

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО
Директор филиала
КузГТУ в г. Новокузнецке
_____ Т.А. Евсина
« ___ » _____ 2023

Рабочая программа дисциплины

Экономика транспорта

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) 01 Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
«Бакалавр»

Формы обучения
очная, очно-заочная

Год набора 2020

Новокузнецк 2023 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании
учебно-методического совета филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2023

Зав. кафедрой ТДиИТ



подпись

А.В. Ионина

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель директора по УР



подпись

Т.А. Евсина

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

универсальных компетенций:

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Способен применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

Результаты обучения по дисциплине:

Знать основные экономические категории, концепции, теории и законы.

Уметь использовать принципы экономического анализа процессов и тенденций

Владеть навыками решения базовых экономических задач.

2 Место дисциплины "Экономика транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы системного анализа, Маркетинг на автомобильном транспорте.

Дисциплина входит в Блок Б1.0.19 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Экономика транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономика транспорта" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 6			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	44		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов			144
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции			12



1651277088

Лабораторные занятия			
Практические занятия			6
	Внеаудиторная работа		
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа			90
Форма промежуточной аттестации			экзамен /36

4 Содержание дисциплины "Экономика транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия



1651277088

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Экономика отрасли, ее особенности. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли	4	1	
2. Материально-техническое обеспечение АТП.	4	1	
3. Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли.	4	1	
4. Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли	4	2	
5. Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли.	4	2	
6. Издержки и себестоимость перевозок.	4	2	
7. Ценообразование, цены и тарифы в автотранспортной отрасли.	4	12	
8. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли	4		
Итого	32		

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли	2		1
2. Производственные ресурсы АТП и эффективность их использования.	2		1
3. Организация и планирование труда и зарплаты на предприятиях автомобильного транспорта	2		1
4. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг).	2		1
5. Ценообразование в рыночной экономике	4		6
6. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли	4		
Итого	16		

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Ознакомление с содержанием основной и дополнительной литературы, методических материалов, конспектов лекций для подготовки к занятиям	20		40
2. Оформление отчетов по практическим работам	20		30
3. Подготовка к промежуточной аттестации	20		20
ИТОГО	60		90

4.5 Курсовое проектирование



1651277088

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся



1651277088

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

	Ф о р м а (ы) т е к у щ е г о к о н т р о л я	К о м п е т е н ц и и, ф о р м и р у е м ы е в р е з у л ь т а т е о с в о е н и я д и с ц и п л и н ы (м о д у л я)	И н д и к а т о р (ы) д о с т и ж е н и я к о м п е т е н ц и и	Р е з у л ь т а т ы о б у ч е н и я п о д и с ц и п л и н е (м о д у л ю)	У р о в е н ь
	Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим работам.	УК-10	Способен применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей	Знать основные экономические категории, концепции, теории и законы. Уметь использовать принципы экономического анализа процессов и тенденций Владеть навыками решения базовых экономических задач.	Высокий и средний

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.

Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.

Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

5.2. Контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в проведении опроса. **Опрос по контрольным вопросам:**

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно, либо устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Примерные вопросы для контрольного опроса: 1. Отраслевые особенности транспорта. 2. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности. 3. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона. 4. Особенности автомобильного транспорта. 5. Общая характеристика предприятий. Понятие автотранспортного предприятия. 6. Классификация предприятий автомобильного транспорта. 7.



1651277088

Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: товарищества и общества с ограниченной ответственностью. 8. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: акционерные общества. 9. Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная. 10. Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная. 11. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь. 12. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов. 13. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства. 14. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов. 15. Способы амортизации автомобильного транспорта. 16. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения. 17. Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте. 18. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов. 19. Нормирование оборотных средств в автотранспортной отрасли. 20. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения. 21. Кадры работников автомобильного транспорта, их состав. 22. Нормирование труда в автотранспортной отрасли. 23. Производительность труда: понятие, виды, показатели. 24. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки. 25. Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли. 26. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли. 27. Понятие и классификация издержек. 28. Структура внешних издержек. 29. Понятие и структура себестоимости. 30. Факторы, влияющие на величину себестоимости. 31. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок. 32. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность. 33. Рынок транспортных услуг и его особенности. 34. Государственное регулирование цен и тарифов. 35. Виды тарифов. 36. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки. 37. Методика расчёта тарифных ставок. 38. Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП. 39. Организация финансовой работы на автотранспорте. 40. Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП. 41. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта. 42. Понятие инвестиций, их классификация. 43. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение. 44. Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли. 45. Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли. При проведении текущего контроля обучающимся будет выдано индивидуальное задание.

Критерии оценивания:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 25–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично

5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- зачетные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

При проведении промежуточного контроля обучающийся отвечает на 2 вопроса выбранных случайным образом, тестировании т.п. в соответствии с рабочей программой... Опрос может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–49 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-49	50-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично
	Не зачтено		Зачтено	

Вопросы к экзамену по курсу «Экономика отрасли». 1. Промышленность как ведущая отрасль национальной экономики: понятие, отрасли промышленности, значение для экономики государства. 2. Отраслевая структура промышленности и её характеризующая. 3. Предприятие как субъект хозяйствования: сущность, структура, признаки. 4. Основные средства сущность,



1651277088

классификация, виды оценки. 5. Нематериальные активы: сущность, виды, значение для предприятия. 6. Экономическая сущность износа. Виды износа основных средств. 7. Амортизация основных средств: сущность, понятия ее характеризующие, значение для деятельности предприятия. 8. Методы начисления амортизации. 9. Показатели использования основных средств. 10. Оборотные средства: сущность, состав, структура, классификация. 11. Нормирование оборотных средств: сущность, состав норматива оборотных средств предприятия, характеристика нормативов по элементам оборотных средств. 12. Источники формирования оборотных средств и их кругооборот. 13. Показатели использования оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. 14. Трудовые ресурсы предприятия: сущность, состав и структура. 15. Нормирование труда на предприятии. Виды норм. 16. Численность предприятия: сущность, виды и методы определения. 17. Производительность труда: сущность, методы измерения, факторы роста. 18. Заработная плата: сущность, регулирование и принципы организации. 19. Тарифная система и её основные элементы. 20. Формы и системы заработной платы. Условия их применения. 21. Фонд заработной платы и его основные элементы. 22. Сущность издержек предприятия и их виды. 23. Классификация затрат, включаемых в себестоимость продукции. 24. Себестоимость: сущность, функции, виды, калькулирование. 25. Источники и факторы снижения себестоимости. 26. Себестоимость транспортных услуг. 27. Оборотные средства автотранспортной отрасли. 28. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка. 29. Производительность труда на автотранспортном предприятии. 30. Основные фонды и производственные мощности предприятия. 31. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования. 32. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность. 33. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли. 34. Организация труда в автотранспортной отрасли. 35. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия. 36. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли. 37. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования. 38. Калькулирование себестоимости продукции: сущность, виды калькуляционных единиц, типовая калькуляция, методы калькулирования. 39. Планирование себестоимости продукции на предприятии. Смета затрат на производство. 40. Прибыль: сущность, виды, функции, направления использования. Налоги, выплачиваемые из прибыли. 41. Рентабельность производственно-хозяйственной деятельности предприятия: понятие, виды, порядок расчёта, факторы повышения. 42. Производственная мощность: понятие, виды, порядок расчёта. 43. Производственная программа и её основные разделы. 44. Доход предприятия и его структура. Методы учета дохода (выручки). 45. Общий (совокупный), средний и предельный (дополнительный) доходы предприятия и их определение. Валовой и чистый доход. 46. Прибыль предприятия: понятие, функции, виды, факторы прибыли. 47. Механизм формирования прибыли. Распределение и направления использования чистой прибыли. Пути повышения прибыли и рентабельности. 48. Показатели оценки финансового состояния предприятия. Показатели ликвидности и методы их определения. 49. Показатели финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия. Методы их определения

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.



1651277088

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия : практикум : электронное учебное пособие / Л. Н. Клепцова ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utrchposob:common> (дата обращения: 06.06.2022). – Текст : электронный.

2. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия / Т. М. Шпильман, Л. М. Стрельникова, С. В. Горбачев. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 142 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=330590 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

3. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия : учебное пособие для студентов



1651277088

направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91433&type=utchposob:common> (дата обращения: 07.06.2022). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Гомонко, Э. А. Управление затратами на предприятии : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 080502 "Экономика и управление на предприятии (по отраслям / Э. А. Гомонко, Т. Ф. Тарасова. – Москва : КноРус, 2010. – 320 с. – Текст : непосредственный.

2. Щепочкин, В. А. Экономика отрасли / В. А. Щепочкин, С. П. Кашкорова ; Ульяновский государственный технический университет; Институт дистанционного и дополнительного образования. – Ульяновск : Ульяновский государственный технический университет (УлГТУ), 2012. – 158 с. – ISBN 9785979510248. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=363502 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

3. Вахрушев, В. Д. Экономика отрасли и предприятия (практикум) / В. Д. Вахрушев. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 229 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430358 (дата обращения: 14.11.2021). – Текст : электронный.

4. Басовский, Л. Е. Экономика отрасли : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям "Экономика и управление на предприятии (по отраслям)", "Профессиональное обучение (экономика и управление)" / Л. Е. Басовский. – Москва : ИНФРА-М, 2011. – 145 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

5. Экономика предприятия : тесты, задачи, ситуации : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям / под ред. В. Я. Горфинкеля, Б. Н. Чернышева. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва : ЮНИТИ, 2007. – 335 с. – Текст : непосредственный.

6. Хегай, Ю. А. Экономика автотранспортного предприятия / Ю. А. Хегай. – Красноярск : Сибирский федеральный университет (СФУ), 2011. – 288 с. – ISBN 9785763822564. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229579 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

7. Павлова, А. А. Экономика предприятия / А. А. Павлова. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 29 с. – ISBN 9785905855375. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=96886 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

8. Поздняков, В. Я. Экономика отрасли : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности 080502 "Экономика и управление на предприятии" (по отраслям / В. Я. Поздняков, С. В. Казаков. – Москва : ИНФРА-М, 2011. – 309 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

9. Сборник задач по экономике автотранспортного предприятия / сост.: Н. Н. Голофастова, Н. А. Жернова, Е. Е. Кульпина ; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : КузГТУ, 2004. – 44 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90313&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

6.3 Методическая литература

1. Экономика отрасли : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 40 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4320> (дата обращения: 08.06.2022). – Текст : электронный.

2. Экономика отрасли : методические материалы для обучающихся направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" заочной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 20 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9071> (дата обращения: 08.06.2022). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотека КузГТУ

https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229



1651277088

3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

6.5 Периодические издания

1. Экология производства : научно-практический журнал (печатный)
2. Экономика и управление : российский научный журнал (печатный/электронный)

<https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=9270>

3. Экономист : научно-практический журнал (печатный)
4. Экономическая наука современной России : научный журнал (печатный/электронный)

<https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=8285>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 - . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экономика транспорта"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экономика транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Microsoft Windows



1651277088

5. ESET NOD32 Smart Security Business Edition



1651277088

6. Microsoft Project
7. Kaspersky Endpoint Security
8. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экономика транспорта"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.
2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1651277088