

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО  
Директор филиала  
КузГТУ в г. Новокузнецке  
\_\_\_\_\_ Т.А. Евсина  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023

### **Рабочая программа дисциплины**

#### **Развитие и современное состояние мировой автомобилизации**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Направленность (профиль) 01 Организация перевозок и управление  
на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация  
«Бакалавр»

Формы обучения  
очно-заочная

Год набора 2019

Новокузнецк 2023 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании  
учебно-методического совета филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2023

Зав. кафедрой ТДиИТ



\_\_\_\_\_

подпись

А.В. Ионина

СОГЛАСОВАНО:  
Заместитель директора по УР



\_\_\_\_\_

подпись

Т.А. Евсина

## **1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-6 - Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивать качество и результативность труда персонала

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

Способен к решению задач в кооперации с коллегами совершенствования документооборота в  
- сфере планирования и управления дорожным движением

**Результаты обучения по дисциплине:**

социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и  
- тенденции развития мировой автомобилизации;  
- общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества;

- представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм;

- представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

- основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной инфраструктуры

применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин;

- анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества;

- получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации;

- понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России;

- применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта

навыками работы с современной учебной и научной литературой;

- способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации;

- умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей;

- основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития;

- умениями и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов современной автомобилизации;

- знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества

## **2 Место дисциплины "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимо владеть знаниями умениями, навыками, полученными в рамках среднего общего образования и (или) среднего специального и (или) дополнительного профессионального образования.



1632269343

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения следующих дисциплин: Иностранный язык, Информатика, История, Химия, Общий курс транспорта.

Для освоения дисциплины необходимы компетенции (знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности), сформированные в рамках изучения общеобразовательных школьных дисциплин.

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин:

маркетинг;

основы менеджмента;

техника транспорта, обслуживание и ремонт;

экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств;

управление техническими системами;

транспортное планирование;

экономика отрасли;

транспортная энергетика.

**3 Объем дисциплины "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации" составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 2/Семестр 3</b>			
Всего часов			72
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции			6
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа			66
<b>Форма промежуточной аттестации</b>			зачет

**4 Содержание дисциплины "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации", структурированное по разделам (темам)**

#### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Методологические вопросы исследования автомобилизации. Определение понятия автомобилизации как системы. Виды транспорта, их место в транспортном комплексе России			0,5



1632269343

2. Автомобилизация и единая транспортная система в современном обществе: социальные, экономические, технические, технологические, экологические аспекты			0,5
3. История появления механических транспортных средств, основанных на использовании мускульных и механических сил, энергии пара, электричества, двигателей внутреннего сгорания. Особенности развития конструкций автомобилей и их двигателей. Роль отечественных специалистов и учёных в этом процессе			0,5
4. Научно-техническая революция и автомобилизация. Основные направления научно-технического прогресса в автостроении и его влияние на развитие общества			0,5
5. Основные этапы развития отечественной автомобилизации. Особенности современного этапа и роль автомобилизации в экономике развитых стран. Развитие и состояние мирового автомобилестроения. Автомобилестроение Германии, США, Японии, Италии, Франции, Англии, Швеции			0,5
6. Классификация и индексация АТС. Компонентные схемы АТС и перспективы развития			0,5
7. Влияние автомобилизации на социально-экономическую жизнь общества и окружающую среду. <i>Позитивные</i> аспекты: развитие торговли, экономических, политических и культурных связей, расширение контактов; стимулирование научно-технического прогресса; сокращение циклов производства; рост мобильности, повышение доступности для удовлетворения материальных и духовных потребностей; предоставление новых рабочих мест. <i>Негативные</i> аспекты: нарушение экосистем; истощение природных ресурсов; отравление биологических образований; рост налогов и затрат; уничтожение живых организмов, флоры и фауны; нарушение биогеохимического круговорота в окружающей среде; отчуждение земель			0,5
8. Автомобилизация и качество окружающей среды. Классификация видов загрязнения среды. Принципы нормирования параметров экологической безопасности АТС. Комплекс мероприятий по снижению воздействия автомобилизации на окружающую среду и повышения эффективности транспортного процесса. Пути снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду: совершенствование нормативно-правовой базы; создание экологически безопасных конструкций транспорта, эксплуатационных материалов, технологий производства; разработка принципов транспортной планировки населённых пунктов, методов управления транспортными потоками; совершенствование системы управления природоохранной деятельности на транспорте			0,5
9. Альтернативные типы силовых установок на АТС, перспективы их развития и применения. Альтернативные виды топлива для силовых установок АТС			0,5
10. Основы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности АТС и нормируемые требования к ним			0,5
11. Социальные проблемы развития автомобилизации. Пути и методы повышения безопасности движения, экологической безопасности в рамках развития мирового автотранспортного комплекса			1
<b>Итого</b>			<b>6</b>



1632269343

#### 4.2. Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Самостоятельная работа для студентов очной формы обучения состоит в выполнении 5-ти расчётных самостоятельных работ трудоёмкостью 31 час и написании реферата трудоёмкостью 23 часа, а для студентов заочной формы обучения – в выполнении 5-ти самостоятельных работ трудоёмкостью 31 час и написании реферата трудоёмкостью 31 час.

Вид СРС	Трудоёмкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Анализ статистических данных, характеризующих уровень развития автомобильной промышленности и уровень автомобилизации в России и других развитых странах в динамике			10
2. Классификация легковых автомобилей по типу кузовов			10
3. Параметры современной классификации автомобилей в России и в мире			10
4. Методика испытаний легковых автомобилей по параметрам пассивной безопасности			10
5. Нормативы и параметры экологической безопасности автотранспортных средств			26
<b>Итого</b>			<b>66</b>

#### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации"

##### 5.1. Паспорт фонда оценочных средств

Форма(ы) текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
Опрос по контрольным вопросам	ПК-6	Способен к решению задач в кооперации с коллегами совершенствования документооборота в современной автомобилизации в социально-сфере планирования и управления дорожным движением	<b>Знать:</b> социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации; общую оценку роли автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества; представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм; представление о роли и месте автомобилизации в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике, понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта; основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта; социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты автомобилизации, методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков, ресурсного обеспечения транспортной	Высокий или средний уровень



1632269343

		<p>инфраструктуры</p> <p><b>Уметь:</b> применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества; получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации; понимать суть, характер и тенденции развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России; применять методики проведения исследований основных направлений адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками работы с современной учебной и научной литературой; способностью анализировать социальнозначимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации; умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации и развития конструкции основных механизмов, узлов и агрегатов автомобилей; основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами транспортного средства и тенденциями их развития; умениями и навыками самостоятельного получения и использования информационного обеспечения при анализе аспектов современной автомобилизации; знаниями преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества.</p>	
<p><b>Высокий</b> уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью, рекомендованные оценки: отлично, хорошо.</p> <p><b>Средний</b> уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно.</p> <p><b>Низкий</b> уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно</p>			

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Учебная работа проводится с использованием, как традиционных технологий, так и современных интерактивных. Лекции проводятся в традиционной форме с использованием мультимедийной



1632269343

презентации. Выполнение самостоятельных работ, а также оформление рефератов позволяют студентам полнее раскрыть своё самостоятельное видение позитивных и негативных сторон автомобилизации и расширить диапазон используемых источников информации.

Текущий контроль будет заключаться в выполнении обучающимися заданий самостоятельных работ в письменном виде согласно методическим указаниям по их выполнению, устном ответе на вопросы и подготовке реферата.

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Оценочными средствами для текущего контроля являются выполнение расчётных самостоятельных работ и написание реферата.

При этом преподаватель оценивает письменное оформление самостоятельных работ студентов в соответствии с методическими указаниями по их выполнению, задаёт контрольные вопросы, помещённые в этих методических указаниях, учитывает полноту выполнения заданий и способность к анализу представленного материала.

Критерии оценивания:

- самостоятельная работа выполнена полностью при условии правильности ответов на 2 вопроса – 60...100 баллов;
- недостаточно полное и правильное выполнение самостоятельной работы и неуверенные ответы на вопросы – 0...59 баллов.

Количество баллов	0...59	60...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

Для студентов также предусмотрено написание реферата. Реферат посвящён детальному рассмотрению отдельных вопросов лекционного курса. Каждый студент получает индивидуальное задание.

#### **Варианты тем рефератов:**

Вариант 1. Автомобилизация как система. Виды транспорта

- 1.1. Определение уровня автомобилизации.
- 1.2. Аспекты автомобилизации.
- 1.3. Факторы, влияющие на уровень автомобилизации.

Вариант 2. Автомобилизация и единая транспортная система в современном обществе.

- 2.1. Социально-экономические аспекты автомобилизации.
- 2.2. Технические и технологические аспекты автомобилизации.
- 2.3. Экологические аспекты автомобилизации.

Вариант 3. История создания автомобиля.

- 3.1. Ранние эксперименты с самодвижущимися повозками.
- 3.2. Автомобили с использованием энергии пара.
- 3.3. Автомобили с использованием электрической энергии.
- 3.4. Автомобили с использованием двигателей внутреннего сгорания.

Вариант 4. Научно-техническая революция и автомобилизация.

- 4.1. Развитие науки, технологии и исследований в области автомобильной промышленности в настоящее время.
- 4.2. Влияние научных достижений на конструкцию автомобиля и его агрегатов и узлов.
- 4.3. Роль автомобильного спорта в совершенствовании конструкции автомобиля и его агрегатов и узлов.

Вариант 5. Основные этапы развития промышленного производства автомобилей в России и в мире. Развитие и состояние мирового автомобилестроения.

- 5.1. Освоение и выпуск автомобилей в России с 1900 по 1917 годы.
- 5.2. Становление автомобилестроения в СССР в период с 1930 по 1940 годы.
- 5.3. Послевоенное развитие автомобильной промышленности СССР до 1991 года на плановой основе и переход автомобильной промышленности Российской Федерации на рыночные условия.
- 5.4. Автомобилестроение США.
- 5.5. Автомобилестроение Японии.
- 5.6. Автомобилестроение Италии.



1632269343



- 5.7. Автомобилестроение Франции.
- 5.8. Автомобилестроение Англии.
- 5.9. Автомобилестроение Германии.
- 5.10. Автомобилестроение Швеции.

Вариант 6. Классификация и индексация автомобилей.

- 6.1. Типаж и конструктивные особенности автомобилей.
- 6.2. Особенности компоновок и параметры индексации легковых автомобилей.
- 6.3. Особенности компоновок и параметры индексации грузовых автомобилей.
- 6.4. Особенности компоновок и параметры индексации автобусов.
- 6.5. Особенности компоновок и параметры индексации прицепов, полуприцепов и специальных

автомобилей.

Вариант 7. Влияние автомобилизации на социально-экономическую жизнь современного общества и окружающую среду.

- 7.1. Позитивные аспекты.
- 7.2. Негативные аспекты.

Вариант 8. Пути снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

- 8.1. Совершенствование нормативно-правовой базы.
- 8.2. Экологически безопасные конструкции автомобилей и их составных частей.
- 8.3. Требования к транспортной планировке населённых пунктов.
- 8.4. Методы управления транспортными потоками.
- 8.5. Роль и место управления природоохранной деятельности на транспорте.

Вариант 9. Альтернативные виды силовых установок и топлива.

- 9.1. Примеры создания электромобилей.
  - 9.2. Автомобили с гибридными силовыми установками.
  - 9.3. Примеры использования в качестве топлива газа, спирта и водорода.
- Вариант 10. Характеристика развития автотранспортных средств в течение XX и XXI веков.

- 10.1. Развитие и особенности двигателестроения.
- 10.2. Обеспечение активной безопасности автомобилей.
- 10.3. Обеспечение пассивной безопасности автомобилей.
- 10.4. Обеспечение требований к экологической безопасности автомобилей.

Вариант 11. Социальные проблемы автомобилизации.

- 11.1. Автомобилизация и аварийность
- 11.2. Сравнительный анализ характеристик развития и производительности общественного пассажирского транспорта и индивидуального автомобиля.
- 11.3. Транспортные заторы: их источники и последствия.
- 11.4. Тенденции и прогнозы изменения уровня автомобилизации.

Задачей первой части реферата является самостоятельный поиск информации, позволяющей студенту ознакомиться с историей основания автомобильной компании или марки, **заданной преподавателем**, включая год основания компании, хронологию развития эмблемы компании, фамилию (фамилии) создателей, классы выпускаемых автомобилей, современный модельный ряд, в каких странах компания имеет заводы или сборочные производства, место компании в автомобильной промышленности своей страны по выпуску автомобилей и её место в автомобильной промышленности всего мира, основные технические и технологические новшества, внедрённые этой компанией, и наиболее известные модели, выпущенные компанией.

Во второй части реферата предполагается обзор автомобильной промышленности конкретного государства, **заданного преподавателем**, включая перечисление того, заводы каких марок присутствуют на территории данного государства, какое место в мире по выпуску автомобилей занимает это государство и краткий обзор модельных рядов основных марок, выпускаемых на территории государства.

Среди тем, предлагаемых преподавателем для выполнения первой и второй частей реферата, выделяются следующие:

Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, FIAT, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus, Lincoln, Lotus, Maserati, Maybach, Mazda, Mercedes-Benz, Mercury, Mini, Mitsubishi, Nissan, Oldsmobile, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, SAAB, SEAT, Škoda, Sollers, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, ZAZ, Автотор, Автофрамос, ВАЗ,



1632269343

ГАЗ, ИжАвто, КАМАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, УАЗ, УралАЗ – по первой части;

Великобритания, Германия, Испания, Италия, Китай, Россия, США, Турция, Франция, Швеция, Южная Корея, Япония – по второй части.

Текст реферата должен быть напечатан на принтере на одной стороне стандартных нелинованных листов белой бумаги формата А4 (210×297 мм).

При оформлении текста реферата на компьютере необходимо применять шрифт Times New Roman кеглем в 14 пунктов с полуторным межстрочным интервалом и автоматическим переносом.

Страницы реферата должны иметь следующие поля: верхнее и нижнее – 15 мм, левое – 30 мм, правое – 10 мм.

Выравнивание текста – по всей ширине страницы, абзац – 1,25 см.

Нумерация страниц – сверху в центре.

Оценка производится по результатам текущего контроля подготовки реферата.

Критерии оценивания:

- план работы выполняется полностью при условии правильности освещения темы реферата – 60...100 баллов;

- недостаточно полное и правильное выполнение реферата и освещение темы, что вызывает серьёзные опасения, либо результаты отсутствуют – 0...59 баллов.

Количество баллов	0...59	60...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

### 5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачёт, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций являются выполненные самостоятельные работы и реферат, а также правильные ответы на зачётные вопросы.

Обучающийся получает зачёт, если присутствуют все указанные элементы.

#### **Вопросы к зачёту**

1. Дата получения патента на автомобиль Карлом Бенцем
2. Какая отечественная марка легковых автомобилей прекратила существование в 2005 г., а какая – в 2008 г.?
3. Каково современное наименование корпорации, основанной Карлом Бенцем?
4. Основатели какой фирмы стали первыми использовать пневматические шины на автомобилях?
5. Какой тип привода имела паровая повозка Николая Кюньо?
6. Что входило в состав светильного газа?
7. В каком году был получен патент на двигатель Николауса Отто?
8. Автомобильная промышленность какой страны производит на своей территории больше всех автомобилей в мире?
9. Дата рождения Готлиба Даймлера
10. Сколько колёс имел первый в мире автомобиль с двигателем внутреннего сгорания?
11. Сколько колёс было у первого в мире автомобиля с ДВС?
12. В каком году состоялся первый тест-драйв?
13. Дата рождения Карла Бенца
14. Какова компоновочная схема расположения двигателя на автомобиле Карла Бенца?
15. В каком городе познакомились на выставке Яковлев и Фрезе?
16. Сколько лет было Яковлеву и Фрезе, когда они представили свой автомобиль?
17. Автомобили какого изобретателя были взяты Яковлевым и Фрезе за основу?
18. В каком городе Яковлев и Фрезе представили свой автомобиль?
19. Какая форма собственности в настоящий момент на АвтоВАЗ?
20. Какой тип кузова имел первый русский автомобиль?
21. Постановлением какого министерства открывается эра автомобильного транспорта как отрасли народного хозяйства?
22. Какой исторический период занимает стилистический этап?
23. В каком году и на автомобиле какого типа был преодолен рубеж скорости в 200 километров в час?
24. Что дают таможенные пошлины на ввоз автомобилей из-за рубежа?
25. В каком году родился Генри Форд?
26. В каком году был построен первый американский автомобиль?



1632269343

27. В каком году фирма Генри Форда вышла на первое место по выпуску автомобилей в США?
28. От какой единицы измерения зависит ставка таможенной пошлины на импортные автомобили?
29. Сколько лет исполнилось такому виду пассажирского транспорта как космический?
30. В каком году Генри Форд построил свой первый автомобиль?
31. Сколько рессор имел первый автомобиль Генри Форда?
32. В каком году Генри Форд применил конвейер для сборки автомобилей?
33. Какова была цена первых и последних экземпляров Ford T?
34. В каком городе и в какой области Российской Федерации существует автозавод Ford?
35. Какой двигатель называется короткоходным?
36. Какова квалификация Е.А. Чудакова по его диплому?
37. Как расшифровывается НАМИ?
38. Что такое VIN?
39. Какое количество автомобилей насчитывается в настоящее время в мире?
40. В каком городе появился первый отечественный завод по серийному изготовлению автомобилей?
41. В каком году были выпущены первые отечественные грузовые автомобили?
42. Назовите период работы Русско-Балтийского вагоностроительного завода?
43. Как расшифровывается АМО?
44. Назовите дату рождения *советской* автомобильной промышленности
45. Какой тип кузова был у автомобиля «Победа»?
46. Сколько в настоящее время городов России располагают заводами, серийно выпускающими легковые автомобили?
47. Какой из ныне существующих отечественных автомобильных заводов самый первый из построенных?
48. Какое торговое название несут автомобили, выпускаемые ОАО «АвтоВАЗ»?
49. Из каких слов каких языков складывается термин «автомобиль»?

Оценка производится по результатам текущего опроса по зачётным вопросам.

Критерии оценивания:

- ответы даны в развёрнутом виде и полностью освещают разделы дисциплины – 60...100 баллов;

- ответы даны в недостаточно полном и правильном виде и не освещают темы дисциплины, что вызывает серьёзные опасения, либо ответы отсутствуют – 0...59 баллов.

Количество баллов	0...59	60...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

### 5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля обучающиеся сдают на проверку оформленный и предварительно одобренный преподавателем реферат. Результаты оценивания доводятся до сведения обучающихся не позднее 3 учебных дней после даты сдачи реферата на проверку.

При проведении промежуточной аттестации обучающиеся отвечают на зачётные вопросы. Обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения зачёта. Далее преподаватель задает 2 вопроса, которые записываются на листке бумаги. В течение получаса обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результат оценивания ответов на вопросы доводится до сведения обучающихся во время проведения зачёта.

## 6 Учебно-методическое обеспечение

### 6.1 Основная литература



1632269343

1. Апсин, В. История автомобилизации / В. Апсин, Е. Бондаренко, В. Сорокин ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 360 с. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=259189](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259189) (дата обращения: 26.10.2020). – Текст : электронный.

2. Масленников, Р. Р. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации : учебное пособие для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / Р. Р. Масленников, А. В. Косолапов ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2013. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90998&type=utchposob:common> (дата обращения: 26.10.2020). – Текст : электронный.

3. Масленников, Р. Р. История автомобильной науки и техники : учебное пособие : для студентов вузов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство / Р. Р. Масленников, В. Н. Ермак ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, 2015. – 244 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91282&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

## 6.2 Дополнительная литература

1. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. – Москва : Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 9785911290580. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=85023](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023) (дата обращения: 26.10.2020). – Текст : электронный.

2. Глазычев, В. Л. Урбанистика / В. Л. Глазычев. – Москва : Европа, 2008. – 220 с. – ISBN 9785973900908. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=44909](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=44909) (дата обращения: 26.10.2020). – Текст : электронный.

3. Рубец, А. Д. История автомобильного транспорта России : учебное пособие для вузов / А. Д. Рубец. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2004. – 304 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

## 6.3 Методическая литература

1. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. А. В. Косолапов. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2013. – 45 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=5785> (дата обращения: 26.10.2020). – Текст : электронный.

2. Рейтинговая оценка дорожной безопасности автомобилей : методические указания к практическому занятию по дисциплине «Управление техническими системами» для обучающихся направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.02 «Организация и безопасность движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. В. Косолапов, Н. А. Стенина. – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 17 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4455>. – Текст : непосредственный + электронный.

## 6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. . Электронная библио тека Куз Г Т У [https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=229](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229)
4. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>
5. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
6. Электронная библиотека Эксперт-онлайн информационной системы Технорматив <https://gost.online/index.htm>
7. . Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU



1632269343

[https://elibrary.ru/projects/subscription/rus\\_titles\\_open.asp?](https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?)



1632269343

8. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>
9. База данных Scopus <https://www.scopus.com/search/form.uri>

#### 6.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=7648>
2. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
3. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
4. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
5. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) : научный журнал (печатный)
6. Жилищное строительство : научно-технический и производственный журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=8672>
7. За рулем : журнал (печатный)
8. Мир транспорта : журнал (печатный)
9. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>
10. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
11. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)

#### 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.  
Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru);

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> – доступ свободный);
- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> – доступ свободный).

#### 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к написанию реферата. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретённые знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, ещё раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

#### 9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Open Office
7. AIMSUN
8. Microsoft Windows



1632269343

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Развитие и современное состояние мировой автомобилизации"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерные классы с выходом в сеть «Интернет» для учебной и самостоятельной работы обучающихся.

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающихся;
- мультимедийная презентация.



1632269343



1632269343



## Список изменений литературы на 01.09.2019

### Основная литература

1. Апсин, В. История автомобилизации / В. Апсин, Е. Бондаренко, В. Сорокин ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 360 с. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=259189](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259189) (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.
2. Масленников, Р. Р. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации : учебное пособие для студентов направления 190700.62 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / Р. Р. Масленников, А. В. Косолапов ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2013. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90998&type=utchposob:common> (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.
3. Масленников, Р. Р. История автомобильной науки и техники : учебное пособие : для студентов вузов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / Р. Р. Масленников, В. Н. Ермак ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, 2015. – 244 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91282&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

### Дополнительная литература

1. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. – Москва : Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 9785911290580. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=85023](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023) (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.
2. Глазычев, В. Л. Урбанистика / В. Л. Глазычев. – Москва : Европа, 2008. – 220 с. – ISBN 9785973900908. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=44909](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=44909) (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.
3. Масленников, Р. Р. История автомобильной науки и техники : учебник для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / Р. Р. Масленников, В. Н. Ермак; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 164 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90646&type=utchposob:common> (дата обращения: 01.09.2019). – Текст : электронный.
4. Рубец, А. Д. История автомобильного транспорта России : учебное пособие для вузов / А. Д. Рубец. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2004. – 304 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.



1632269343