

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ____ » _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Менеджмент транспортного процесса

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 2021 г.



1631743797

Рабочую программу составил:
Доцент кафедры АП Л.Н. Клепцова

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных
процессов

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



1631743797

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Менеджмент транспортного процесса", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

способность к выполнению функций планирования, организации, координации, контроля
- за деятельностью структурных подразделений транспортного предприятия
- и технологией перевозок

Результаты обучения по дисциплине:

Знать: - особенности документооборота в транспортной организации; - методы планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Уметь: - работать в кооперации с коллегами по работе в коллективе; - планировать оперативную деятельность транспортной организации; - применять меры по совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Владеть: - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

2 Место дисциплины "Менеджмент транспортного процесса" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы менеджмента, Транспортное право, Экономика транспорта, Основы управления профессиональной деятельностью.

«Дисциплина входит в Блок Б1.В.10 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Менеджмент транспортного процесса" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Менеджмент транспортного процесса" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	32		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	44		



1631743797

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		121	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Менеджмент транспортного процесса", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Методологические основы и особенности организации управления на транспорте	4	1	
2. Государственное регулирование на транспорте	4	1	
3. Лицензирование автотранспортной деятельности	2	1	
4. Сертификация автотранспортных услуг	2	1	
4. Сертификация автотранспортных услуг	4		
5. Комплексная система управления качеством автотранспортного обслуживания в соответствии с ГОСТ Р 9001-2001 (СМК)	4	1	
6. Организационные структуры управления, их проектирование и развитие на транспорте	4		
7. Управление перевозочным процессом	4	1	
8. Организация производства и труда на АТП	4		
9. Принципы и методы оптимизации управленческих решений в условиях транспортного производства	4		
10. Оценка эффективности управления предприятием транспорта в рыночных условиях	36	6	
ИТОГО			

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия



1631743797

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Организация производства и труда на АТП. Организация основного и вспомогательного производства на АТП. Основные структурные единицы АТП, их функции.	4	1	
2. Производительность труда, показатели и методы измерения производительности труда. Факторы и резервы роста производительности труда	4	1	
3. Расчет численности персонала и формирование структуры управления АТП, исходя из имеющегося количества подвижного состава, объема транспортной работы и численности производственного персонала	4	1	
4. Разработка типовых должностных инструкций персонала производственных подразделений АТП, исходя из «Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих предприятий автомобильного транспорта» и проведение обучающего тестирования по должностям работников службы эксплуатации АТП	4	1	
5. Оптимизация управленческих решений в условиях транспортного производства. Системное понимание оптимизации управленческих решений. Методы экономической оптимизации управленческих решений. Требования к модели оптимизации управленческих решений	4	1	
6. Классификация управляемости инженерно-технических служб АТП	4	1	
7. Оценка эффективности управления предприятием транспорта в рыночных условиях. Показатели эффективности управления предприятием. Количественная и качественная характеристика эффективности управления. Анализ динамики показателей, характеризующих эффективность системы управления АТП	4	1	
8. Организация производственного процесса АТП	36	8	
ИТОГО			

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Ознакомление с содержанием основной и дополнительной литературы, методических материалов, конспектов лекций для подготовки к занятиям	16	40	
2. Оформление отчетов по практическим и работам	14	40	
3. Подготовка к промежуточной аттестации	14	41	
Итого	44	121	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Менеджмент транспортного процесса"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:



1631743797

	Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
	Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим работам	ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников	способность к выполнению функций планирования, организации, координации, контроля за деятельностью структурных подразделений транспортного предприятия и технологией перевозок	Знать: - особенности документооборота в транспортной организации; - методы планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Уметь: - работать в кооперации с коллегами по работе в коллективе; - планировать оперативную деятельность транспортной организации; - применять меры по совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации. Владеть: - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Высокий или средний

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.

Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.

Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.



1631743797

5.2. Контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в проведении опроса по контрольным вопросам

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно, либо устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например: 1. Методы регулирования автотранспортной деятельности. 2. Основные функции Министерства транспорта РФ.

Критерии оценивания:

- 85-100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 65-84 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 25-64 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично

Примерный перечень контрольных вопросов:

[ИСТОРИЯ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.](#)

[ОСНОВОПОЛАГАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.](#)

[Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта](#)

Федеральное отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

[Учредительные документы предприятий автотранспортного комплекса.](#)

Документы, регламентирующие взаимоотношения между работником и работодателем. Трудовой договор. Коллективный договор. Правила внутреннего трудового распорядка. Должностные инструкции. Положения о службах (отделах).

[Документы управления технологическими процессами в отрасли. Документы по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров. Технологические карты \(для рабочих профессий\).](#)

[Наряд-задание. Паспорта маршрутов. Документы первичного учета работы подвижного состава.](#)

[Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов. Журналы документов первичного учета.](#)

[СТРУКТУРНОЕ СТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ ПРОЦЕССАМИ.](#)

[Структура и задачи системы управления автотранспортным предприятием.](#) Задачи и основные требования по обеспечению безопасности движения на предприятиях, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров. [Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.](#)

[ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.](#)

[ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.](#)

[ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА. Организация процессов перевозки грузов и пассажиров. Затраты на перевозочную деятельность. Содержание подвижного состава. Управление системой ЕО. Управление системой ТО. Управление системой ТР.](#)

[СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. Основные направления развития автотранспорта в рыночных условиях и обеспечение безопасности автотранспортного комплекса. Решение кадрового вопроса. Перспективы развития дорожной инфраструктуры и организации движения.](#)

[ТЕОРИИ И МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ. Теории управления персоналом. Методы управления персоналом.](#) Профессиональные стандарты специалистов транспорта.

Отчеты по практическим работам

Содержание отчета:

1. Тема работы.

2. Задачи работы.

3. Краткое описание хода выполнения работы.

4. Ответы на задания или полученные результаты по окончании выполнения работы (в зависимости от задач, поставленных в п. 2).



1631743797

5. Выводы

Критерии оценивания:

- 75 - 100 баллов - при раскрытии всех разделов в полном объеме

- 0 - 74 баллов - при раскрытии не всех разделов, либо при оформлении разделов в неполном объеме.

Количество баллов	0-74	75-100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- зачетные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам;

- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

При проведении промежуточного контроля обучающийся отвечает на 2 вопроса выбранных случайным образом, тестировании т.п. в соответствии с рабочей программой... Опрос может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

Ответ на вопросы:

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

- 85-100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 65-84 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50-64 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0-49 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-49	50-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично
	Не зачтено	Зачтено		

Примерный перечень вопросов на экзамен: 1. Структура управления автотранспортной отраслью России на федеральном и региональном уровнях. 2. Функции, выполняемые Министерством транспорта РФ. 3. Взаимодействие Минтранса РФ, управления государственного автодорожного надзора (АДН) и администраций субъектов федерации. 4. Разграничение автотранспортных предприятий на профессиональных перевозчиков и некоммерческих эксплуатантов. 5. Характеристика предприятий общего пользования. 6. Юридический статус АТП. 7. Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Объекты лицензирования. 8. Порядок лицензирования. Документы, необходимые для получения лицензии. Лицензионные требования. 9. Государственные органы, осуществляющие лицензирование автотранспортной деятельности. Порядок лишения лицензии. 10. Цели, принципы и задачи сертификации на автомобильном транспорте. Объекты сертификации на автомобильном транспорте 1. Структура системы сертификации. Органы сертификации. 2. Нормативная база сертификации услуг. Обязательная и добровольная сертификация: организация и проведение работ. 3. Схемы сертификации автотранспортных услуг. Порядок проведения сертификации 4. Инспекционный контроль. Приостановление или аннулирование действия сертификата. 5. Организационно-экономические механизмы, образующие КСУК? Какие стандарты являются базой организации КСУК? 6. Основной стандарт предприятия по качеству транспортного предприятия. Что содержит «Руководство по качеству» предприятия? 7. Обязательные процедуры, разработанные на предприятии для SMK. Как оформляется сертификат соответствия SMK? 8. Что такое несоответствие требованиям ИСО? Виды несоответствий. Порядок корректирующих действий по устранению несоответствий. 9. ОПС транспортного предприятия. По каким признакам может формироваться ОПС? 10. Создание служб при организации ОПС на базе функционального признака?

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и



1631743797

ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.



1631743797

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Теория организации. Организация производства ; Под общей редакцией: Агарков А. П.. – Москва : Дашков и К°, 2020. – 271 с. – ISBN 9785394015830. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=115770 (дата обращения: 12.12.2021). – Текст : электронный.

2. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса : учебное пособие для студентов специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» / Л. Н. Клепцова ; ГОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 116 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90511&type=utchposob:common> (дата обращения: 16.12.2021). – Текст : электронный.

3. Иванов, В. В. Автомобильный менеджмент / В. В. Иванов, П. В. Богаченко. – Москва : ИНФРА-М, 2007. – 430 с. – (Национальные проекты). – Текст : непосредственный.

6.2 Дополнительная литература

1. Шилов, В. Р. Организационные структуры управления предприятием в рыночной экономике / В. Р. Шилов. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 119 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=87526 (дата обращения: 12.12.2021). – Текст : электронный.

2. Менеджмент на транспорте : учебное пособие для вузов / под общ. ред. Н. Н. Громова, В. А. Персианова. – Москва : Академия, 2003. – 528 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

3. Моисеев, О. Б. Основы совершенствования управления предприятием / О. Б. Моисеев. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 95 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=87578 (дата обращения: 12.12.2021). – Текст : электронный.

4. Зайцев, Е. И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Экономика и управление на предприятии транспорта" / Е. И. Зайцев. – Москва : Академия, 2008. – 176 с. – (Высшее профессиональное образование : Экономика и управление). – Текст : непосредственный.

5. Костин, Ю. Т. Оценка и анализ производственной деятельности предприятия / Ю. Т. Костин. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 108 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=88266 (дата обращения: 12.12.2021). – Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Менеджмент транспортного процесса : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 65 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4299> (дата обращения: 17.12.2021). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
3. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>

6.5 Периодические издания

1. Менеджмент в России и за рубежом : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=9628>
2. Проблемы теории и практики управления : международный журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=9009>
3. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)



1631743797

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

в) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Менеджмент транспортного процесса"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Менеджмент транспортного процесса", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Microsoft Windows
4. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
5. Microsoft Project
6. Kaspersky Endpoint Security
7. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Менеджмент транспортного процесса"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети



1631743797

&amp;amp;quot;Интернет&amp;amp;amp;quot; и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1631743797