МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

 «КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Т.Ф. ГОРБАЧЕВА»

ФИЛИАЛ КузГТУ в г. НОВОКУЗНЕЦКЕ

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

программы профессиональной переподготовки:

**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**

**Цель:** формирование у слушателей профессиональных компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере безопасности дорожного движения

**Категория слушателей:** лица с высшим и средним профессиональным образованием

**Форма обучения:** с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (без отрыва от работы)

**Срок обучения:** 2,5 месяца

**Режим занятий:** 4 академических часа в день

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование дисциплин** | **Всего часов** | **В том числе** | **Форма контроля** |
| **лек-****ции** | **практи-ческие занятия** | **индивидуаль****ные практические занятия** |
| 1 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | 30 | 14 | 12 | 4 | **экзамен** |
| 2 | Организация дорожного движения | 28 | 10 | 14 | 4 | **экзамен** |
| 3 | Безопасность автотранспортных средств | 26 | 10 | 12 | 4 | **зачет** |
| 4 | Автомобильные дороги и городские улицы | 20 | 10 | 10 | 0 | **зачет** |
| 5 | Основы трудового права на автотранспорте | 22 | 8 | 10 | 4 | **зачет** |
| 6 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 28 | 10 | 14 | 4 | **экзамен** |
| 7 | Технические средства организации дорожного движения | 26 | 10 | 12 | 4 | **экзамен** |
| 8 | Экспертиза дорожно-транспортных происшествий | 28 | 10 | 14 | 4 | **зачет** |
| 9 | Законодательство в сфере дорожного движения | 20 | 10 | 10 | 0 | **зачет** |
| 10 | Моделирование дорожного движения | 24 | 8 | 12 | 4 | **зачет** |
|  | **Итоговая аттестация** | 4 | 0 | 0 | 4 | **комплексный экзамен** |
|  | **Итого:** | **256** | **100** | **120** | **36** |  |