Программа профессиональной переподготовки

**Контролер технического состояния**

**автотранспортных средств**

Организации, которые эксплуатируют транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и грузов, должны обеспечивать проведение предрейсового контроля их технического состояния. Указанный контроль необходимо проводить ежедневно перед выездом транспортного средства на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой об исправности или о неисправности транспорта в путевом листе. Для проведения предрейсового технического контроля в организации должно быть назначено отдельное должностное лицо – *контролер технического состояния автотранспортных средств.*

Программа разработана в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Приказом Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. № 296 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”, Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ: формирование у слушателей необходимого уровня знаний, умений и навыков должностных лиц, ответственных за техническое состояние подвижного состава автомобильного транспорта перед выпуском на линию и по возвращении, а также после технического обслуживания и ремонта

**ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** включает:

* контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
* идентификацию транспортных средств;
* проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств;
* измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств;
* принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования. Контролер технического состояния автотранспортных средств должен **знать:**

* нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
* устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
* технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
* основы транспортного и трудового законодательства;
* правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

**НА ОБУЧЕНИЕ ПРИНИМАЮТСЯ ЛИЦА:**

* лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
* лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование
* переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

**СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ:**

* Правовые основы;
* Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
* Диагностика автомобильного транспорта;
* Основы технической эксплуатации транспортных средств;
* Охрана труда на автомобильном транспорте;
* Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте;
* Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР

**По окончании обучения выдается:** диплом о профессиональной переподготовке установленного образца, **с присвоением квалификации** контролера технического состояния автотранспортных средств

**Формы обучения:**

* с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, без отрыва от работы

Объем программы - 256 часов, продолжительность обучения – 2,5 месяца