

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ____ » _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Учебная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная

Кемерово 2021 г.



1619327094

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1619327094

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП А.В. Буянкин

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов»

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



1619327094

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общефессиональных компетенций:

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

универсальных компетенций:

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Индикатор достижения (УК-3): понимает свою роль в команде при решении поставленных задач; предвидит результаты личных действий; гибко варьирует свое поведение в команде в зависимости от различных ситуаций.

Индикатор достижения (УК-6): определяет задачи саморазвития и профессионального роста; распределяет их на долго-, средне- и краткосрочные с обоснованием их актуальности и определением необходимых ресурсов.

Индикатор достижения (ОПК-5): рассчитывает и анализирует показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Индикатор достижения (ОПК-6): выполняет работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Результаты обучения по дисциплине:

Знать (УК-3): психологию общения, методы развития личности и команды; приемы психической регуляции поведения в процессе обучения и работе в команде.

Знать (УК-6): о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы.

Знать (ОПК-5): основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы.

Знать (ОПК-6): методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.

Иметь опыт (УК-3): организации и руководства работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

Иметь опыт (УК-6): анализа и оценки собственных сил и возможностей; выбора конструктивных стратегий личностного развития на основе принципов образования и самообразования.

Иметь опыт (ОПК-5): применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

Иметь опыт (ОПК-6): анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения



1619327094

потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Уметь (УК-3): работать индивидуально и с группой; выстраивать отношения; психологически взаимодействовать с командой.

Уметь (УК-6): планировать перспективные цели собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей; реализовывать намеченные цели деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей.

Уметь (ОПК-5): анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность.

Уметь (ОПК-6): совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.

Владеть (УК-3): навыком эффективного взаимодействия со всеми участниками команды.

Владеть (УК-6): навыком составления плана последовательных шагов для достижения поставленной цели.

Владеть (ОПК-5): методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов и пассажиров по критериям сохранности и безопасности.

Владеть (ОПК-6): методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Практика входит в формируемую участниками образовательного процесса часть Блока 2 «Практики» ОПОП.

Для формирования компетенций, указанных в пункте 2, в процессе прохождения практики необходимо владеть сформированными результатами обучения, полученными в результате освоения дисциплин (модулей), прохождения практики, входящих в состав обязательной и формируемой участниками образовательного процесса части образовательной программы, предшествующих прохождению учебной практики.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 3 зачетных единицы.

Общий объем практики составляет 108 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации.	90	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	16	Промежуточная аттестация



1619327094

6 Формы отчетности по практике

Отчет по учебной практике составляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, восемь разделов по выполнению практики, список литературы.

При прохождении учебной практики необходимо убедиться в том, насколько уровень эффективности перевозок и безопасности удовлетворяет требованиям запросов потребителей услуг автомобильного транспорта. При этом необходимо выяснить наиболее слабые и сильные звенья транспортного процесса и сделать предложения по их усилению. Для этого большое значение имеет рациональная организация перевозок, выбор подвижного состава, использование материальных и трудовых ресурсов, уровень менеджмента, внедрение достижений в области научных разработок по организации перевозок. Все это должно быть обосновано и отражено во введении к отчету.

1. Основные направления деятельности предприятия (организации)

Начало практики должно быть посвящено ознакомлению с клиентурой, порядку и срокам выполнения перевозок. Все это отражается в отчете и, кроме того, необходимо указать вид перевозок; вид платных услуг, предоставляемых предприятием (организацией) населению, учреждениям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается предприятие (организация), и на основании каких нормативных актов.

В отчете необходимо также отразить договорные отношения с поставщиками подвижного состава, энергетических и материальных ресурсов, ответственность за принятые обязательства, права и обязанности предприятия (организации) как юридического лица. Рассмотреть проблемы и трудности, с которыми сталкивается предприятие (организация), внести свои предложения по их преодолению. При этом предложения могут быть теоретического и вполне реального, практического плана, обоснованные соображениями по повышению эффективности работы всего предприятия (организации) или его подразделений.

2. Структура управления предприятием (организацией)

Производственные звенья в сочетании с органами управления образуют структуру предприятия (организации), которую во время прохождения учебной практики необходимо хорошо изучить и определить, от каких факторов она зависит. В процессе прохождения практики следует определить, какие на предприятии имеются сооружения, технические средства, изучить и сделать эскиз генерального плана и со спецификацией приложить его к отчету.

В отчете необходимо привести действующую схему структуры управления организацией с ее подробным анализом, который должен включать задачи отделов и служб, документацию, отчетность, подчиненность. Кроме того, привести действующее штатное расписание системы управления, должностные обязанности всех элементов системы управления.

3. Характеристика подвижного состава предприятия (организации)

В отчете должна быть дана подробная классификация подвижного состава, его индексация, приведена схема классификации.

По этим признакам сделать анализ подвижного состава, свести в таблицу данные по количеству автотранспортных средств, их моделям и модификациям, сроку службы и пробегу по состоянию на 1 января текущего года.

4. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава

В отчете, если имеется исходная информация, необходимо дать анализ этим показателям. Если ее нет, привести формулы, дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы. При этом можно использовать экспертные оценки специалистов предприятия (организации), полученные опросом во время практики.

5. Организация технической службы предприятия (организации)

При прохождении учебной практики и ознакомлении с работой технической службы необходимо изучить систему технического обслуживания и ремонтов автомобилей на предприятии (в организации), периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов технического обслуживания и ремонтов. В отчете описать суть этих методов, достоинства и недостатки, указать, как осуществляется контроль над техническим состоянием автотранспортных средств при возврате с линии и выпуске на линию.

Требуется изучить «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», рассмотреть виды ремонтов автомобилей, указать, какая документация ведется при проведении технического обслуживания. В заключение оценить работу технической службы предприятия (организации) и сформулировать мероприятия, которые могут повысить уровень



1619327094

технического состояния подвижного состава.

6. Организация труда водителей и ремонтных рабочих

В отчете необходимо подробно проанализировать организацию труда водителей на предприятии (в организации), привести графики, сделать выводы.

Изучить организацию труда ремонтных рабочих, рассмотреть сложившуюся практику их работы, систему оплаты их труда. Кроме того, в отчете необходимо отразить вопросы охраны труда и техники безопасности работы водителей и ремонтных рабочих.

7. Организация охраны окружающей среды

В отчете должна быть проанализирована работа предприятия (организации) по контролю токсичности автомобилей в соответствии с требованиями соответствующих ГОСТов. При этом необходимо ознакомиться с соответствующей документацией, которая ведется на предприятии (в организации), формами контроля над ее ведением, методами проверки автомобилей на токсичность. Также должна быть приведена информация о количестве расходуемого жидкого топлива по видам при осуществлении перевозок и мероприятиях по его экономии.

Если такой информации на предприятии (в организации) нет или она недостаточна, то в отчете описать требования ГОСТов, нормативы выбросов для различных АТС и двигателей, типы необходимой газоанализирующей аппаратуры. При отсутствии в организации экологического паспорта отметить, какой раздел его касается организации, кто должен его заполнять. Внести свои предложения по упорядочению этой работы.

8. Индивидуальное задание

Определяется руководителем учебной практики от учреждения (организации) или руководителем учебной практики от выпускающей кафедры.

Тематика индивидуальных заданий на практику:

Для пассажирских предприятий (организаций):

1. Роль пассажирского автомобильного транспорта в системе городского транспорта.
2. Конкуренция и взаимодействие различных видов пассажирского транспорта.
3. Порядок планирования и открытия автобусных маршрутов.
4. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров: затраты времени пассажира на поездку, коэффициент наполнения автобуса, комфортабельность транспортного передвижения, регулярность движения автобусов, беспересадочность сообщения, безопасность перевозок, информационное обслуживание пассажиров.
5. Системы централизованного управления перевозками пассажиров в крупных городах.
6. Методика выбора коммерческих рейсов.
7. Порядок допуска операторов к выполнению перевозок.

Для грузовых предприятий (организаций):

1. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса.
2. Объемы перевозок и грузооборот по видам перевозок на текущий момент и в перспективе развития.
3. Сезонность, неравномерность, партионность, род упаковки и другие характеристики грузов.
4. Схема движения подвижного состава в исследуемом районе или регионе, маршруты перевозок грузов.
5. Оценка производственной мощности АТП, характеристика основных и оборотных фондов. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей.
6. Способы выполнения и состояние механизации погрузочно-разгрузочных работ, размещение пунктов погрузки и разгрузки (по видам грузов), их характеристики по режиму работы, состоянию подъездных путей, пропускной способности, размерам площади.
7. Применяемые погрузочно-разгрузочные механизмы и соответствие их подвижному составу, причины простоев подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки.

Для транспортно-экспедиционных предприятий (организаций):

1. Порядок выполнения экспедиционных операций для различных видов перевозок.
2. Планирование экспедиционных операций при перевозке грузов автомобильным транспортом в прямом, смешанном сообщении.
3. Особенности выполнения экспедиционных операций при перевозке грузов мелкими отправлениями.
4. Организация контейнерных перевозок.
5. Обеспечение сохранности грузов при перевозке.



1619327094

6. Потери грузов при принятой на предприятии (организации) технологии перевозок.
7. Анализ товарно-транспортной документации и оценка уровня технико-эксплуатационных показателей на заданных перевозках.

Для предприятий (организаций), осуществляющих карьерные перевозки:

1. Роль карьерных автосамосвалов при разработке месторождений открытым способом.
2. Анализ существующей схемы работы парка карьерных автосамосвалов при добыче полезного ископаемого.
3. Факторы, влияющие на производительную работу автотранспорта на карьере.
4. Характеристики и взаимодействие автотранспортной и выемочно-погрузочной техники предприятия.
5. Паспорта загрузки.
6. Основные параметры автодорог предприятия.
7. Диспетчеризация карьерных перевозок. Характеристика действующей на предприятии системы диспетчеризации.

Отчет по учебной практике оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 2.105-2019. Содержание отчета делится на разделы, которые начинаются с новой страницы, и подразделы, нумеруемые арабскими цифрами.

В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, восемь разделов по выполнению практики, список литературы. Содержание должно содержать перечень разделов и подразделов с указанием страниц. В отчете не допускаются сокращения, зачеркивания и т.п.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении учебной практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Формулы в отчете нумеруются цифрами в круглых скобках. Расшифровка символов должна быть приведена непосредственно под формулой и в той последовательности, в которой они находятся в формуле.

Все рисунки в отчете должны иметь подписи и сквозную нумерацию.

Таблицы должны иметь головку и боковик. Цифры в графах располагают так, чтобы классы чисел находились один под другим. Таблицы помещают после первого упоминания в отчете.

Текст печатается от третьего лица.

В приложения к отчету по учебной практике включаются различные документы, характеризующие специфику деятельности предприятия (организации), где проходила учебная практика, графические и прочие материалы по исследуемой теме, разработки, в создании которых принималось участие. Все приложения должны быть пронумерованы. В текстовой части отчета по учебной практике должны быть ссылки на соответствующие приложения.

Объем отчета - 25-30 страниц.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1. Паспорт фонда оценочных средств

Практика направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень



1619327094

<p>Устный опрос по результатам прохождения подготовительного этапа практики</p>	<p>УК-3, УК-6</p>	<p>Понимает свою роль в команде при решении поставленных задач; предвидит результаты личных действий; гибко варьирует свое поведение в команде в зависимости от различных ситуаций; определяет задачи саморазвития и профессионального роста; распределяет их на долго-, средне- и краткосрочные с обоснованием их актуальности и определением необходимых ресурсов.</p>	<p>Знать: психологию общения, методы развития личности и команды; приемы психической регуляции поведения в процессе обучения и работе в команде; о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы.</p> <p>Уметь: работать индивидуально и с группой; выстраивать отношения; психологически взаимодействовать с командой; планировать перспективные цели собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей; реализовывать намеченные цели деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей.</p> <p>Владеть: навыком эффективного взаимодействия со всеми участниками команды; навыком составления плана последовательных шагов для достижения поставленной цели.</p> <p>Иметь опыт: Организации и руководства работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели; анализа и оценки собственных сил и возможностей; выбора конструктивных стратегий личностного развития на основе принципов образования и самообразования.</p>	<p>Высокий или средний</p>
---	-----------------------	--	---	----------------------------



<p>Устный опрос и защита отчета по практике по результатам производственного и заключительного этапов</p>	<p>ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6</p>	<p>Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использует возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; рассчитывает и анализирует показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; выполняет работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p>	<p>Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности; основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы; методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.</p> <p>Уметь: использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность; совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.</p> <p>Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов и пассажиров по критериям сохранности и безопасности; методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.</p> <p>Иметь опыт: анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий для выполнения оптимизационных расчетов; решения задач определения потребности в развитии транспортной сети, в подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.</p>	<p>Высокий и ли средний</p>
---	----------------------------	--	--	-----------------------------



1619327094

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.
Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.
Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

7.2. Контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ. Полный перечень оценочных материалов расположен в ЭИОС КузГТУ: <https://el.kuzstu.ru/login/index.php>.

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания могут проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

7.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Вопросы по подготовительному этапу:

1. Кто проводит вводный инструктаж по охране труда с вновь принятыми работниками?
2. Кто обеспечивает выполнение мероприятий по созданию здоровых и безопасных условий труда, соблюдения противопожарного режима?
3. За чей счет работник обеспечивается средствами индивидуальной защиты?
4. Для каких лиц проводятся предварительные медицинские осмотры (при приеме на работу) и обязательные периодические медицинские осмотры (в течение трудовой деятельности)?
5. Кем осуществляется расследование несчастных случаев на производстве?
6. На какие классы по степени опасности поражения электрическим током подразделяются производственные помещения?
7. В какой цвет окрашиваются части производственного оборудования, которые могут стать источником опасных и (или) вредных факторов?
8. Как правильно обработать ожоги I и II степени?
9. Какое кровотечение наиболее опасно и должно быть остановлено в первую очередь?
10. В чем заключается первая помощь при обморожении рук и ног?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в пассажирских предприятиях (организациях)):

1. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта?
2. Дайте определение термину «маршрут». Какие виды маршрутов вам известны?
3. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
4. Как зависит подвижность населения от влияющих на нее факторов?
5. В чем заключаются особенности работы маршрутных такси?
6. Какие требования предъявляют к расположению таксомоторных стоянок?
7. Какие способы организации труда водителей применяют при междугородных перевозках?
8. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
9. Что лежит в основе расчета тарифа на перевозку?
10. Какие системы сбора платы за проезд вам известны?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в грузовых предприятиях (организациях)):

1. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
2. Какие факторы определяют свойства и качество груза?
3. Что такое манипуляционные знаки и где они должны размещаться?
4. Каковы основные задачи автоматизированной системы управления складом?
5. Что называют транспортно-экспедиционной услугой?
6. Какие методы используют для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями?
7. Каковы особенности режима труда и отдыха водителей при выполнении международных автомобильных перевозок?



1619327094

8. Дайте определение термину «себестоимость» грузовых автомобильных перевозок, опишите ее структуру.
9. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?
10. Укажите значение информационных систем для управления грузовыми автомобильными перевозками.

Критерии оценивания результатов опроса:

- развернутый доклад о завершеном этапе прохождения практики, оформленный раздел в отчете по результатам прохождения практики в соответствии с требованиями к содержанию раздела и в соответствии с полученным индивидуальным планом графиком практики, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные - 65 - 100 баллов;
- доклад о завершеном этапе прохождения практики представлен не в полном объеме, разделы в отчете о результатах практики не оформлены, или оформлены не в соответствии с требованиями к содержанию и не в соответствии с полученным индивидуальным планом графиком практики, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные - 0 - 64 баллов.

Шкала оценивания результатов опроса:

Количество баллов	0 - 64	65 - 100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

7.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который проводится после завершения прохождения Заключительного этапа практики, в последний день прохождения практики в соответствии с календарным учебным графиком. На промежуточной аттестации обучающийся представляет доклад по итогам подготовленного в процессе прохождения практики отчета по результатам практики (защита отчета) и отчет, оформленный в соответствии с установленными требованиями к содержанию и индивидуальным планом графиком прохождения практики. Аттестационное испытание может быть организовано с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

В процессе промежуточной аттестации устанавливается сформированность запланированных результатов прохождения практики, сформированность компетенций, указанных в п. 1 настоящей программы практики.

Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Критерии оценивания:

- 85 - 100 баллов - представлен развернутый доклад по результатам прохождения практики, обучающийся уверенно владеет полученными результатами прохождения практики, отчет полностью соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, и соответствует индивидуальному плану графику практики, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные;
- 75 - 84 баллов - представлен не достаточно развернутый доклад по результатам прохождения практики, обучающийся владеет полученными результатами прохождения практики, отчет полностью соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, и соответствует индивидуальному плану графику практики, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные;
- 65 - 74 баллов - представлен краткий доклад по результатам прохождения практики, обучающийся владеет полученными результатами прохождения практики, отчет не в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, но соответствует индивидуальному плану графику практики, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные;
- 0 - 64 баллов - доклад не представлен или представлен краткий доклад по результатам прохождения практики, обучающийся не уверенно владеет полученными результатами прохождения практики, отчет не представлен или полностью не соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, и не соответствует индивидуальному плану графику практики, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные;

Шкала оценивания результатов опроса:

Количество баллов	0 - 64	65 - 74	75 - 84	85 - 100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично



1619327094

7.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

В период прохождения практики обучающихся осуществляет подготовку отчета о результатах практики. Подготовка отчета по практике осуществляется в соответствии с установленной структурой и в соответствии с индивидуальным планом графиком практики, выдаваемом обучающемуся руководителем практики от КузГТУ перед началом практики.

Текущий контроль по результатам прохождения практики проводится по месту прохождения практики обучающегося в присутствии руководителя практики от КузГТУ и руководителя практики от профильной организации.

Текущий контроль проводится по завершении каждого этапа практики, кроме заключительного.

Промежуточная аттестация проводится по завершению заключительного этапа практики, по месту прохождения практики обучающегося в присутствии руководителя практики от КузГТУ и руководителя практики от профильной организации.

На промежуточную аттестацию представляется отчет по результатам практики, согласованный с руководителями практики от КузГТУ и профильной организации.

Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который проводится после завершения прохождения Заключительного этапа практики, в последний день прохождения практики в соответствии с календарным учебным графиком. На промежуточной аттестации обучающийся представляет доклад по итогам подготовленного в процессе прохождения практики отчета по результатам практики (защита отчета) и отчет, оформленный в соответствии с установленными требованиями к содержанию и индивидуальным планом графиком прохождения практики.

В процессе промежуточной аттестации руководители практики задают обучающемуся вопросы в форме собеседования.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Буянкин, А. В. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочные средства : учебное пособие : по дисциплинам "Специализированный подвижной состав и погрузочно-разгрузочные средства", "Специализированные автотранспортные и погрузо-разгрузочные средства" для студентов вузов, обучающихся направления 23.03.01 "Технология транспортных процессов" / А. В. Буянкин, Ю. Е. Воронов ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. - Кемерово : КузГТУ, 2020. - 106 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91822&type=utchposob:common>. - Текст : непосредственный + электронный.

2. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт) направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. К. Вахламов. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 560 с. - (Высшее профессиональное образование). - Текст : непосредственный.

3. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

4. Учебная практика ; Министерство образования и науки России; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет (КНИТУ), 2013. - 90 с. - ISBN 9785788214450. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=258710 (дата обращения: 10.10.2021). - Текст : электронный.

8.2 Дополнительная литература



1619327094

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2004. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Оренбургский Государственный Университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. – 126 с. – ISBN 9785741016848. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=481825 (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Методические материалы по учебной практике : для обучающихся направления подготовки бакалавров 23.03.01 "Технология транспортных процессов" всех профилей / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок ; составители: А. В. Буянкин, А. Ю. Воронов. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 13 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9922> (дата обращения: 13.10.2021). – Текст : электронный.

2. Пассажирские перевозки : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», заочной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 11 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4284> (дата обращения: 13.10.2021). – Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

8.5 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
4. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) : научный журнал (печатный)
5. За рулем : журнал (печатный)
6. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

- Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.

- Портал КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

- Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.



1619327094

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Mozilla Firefox
2. Google Chrome
3. Yandex
4. 7-zip
5. Open Office
6. Microsoft Windows
7. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
8. Kaspersky Endpoint Security
9. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для реализации программы учебной практики предусмотрены специальные помещения:

- помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

- учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе учебной практики, в период прохождения практики и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1619327094



1619327094

МИНОБНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: организационно-управленческая

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная

Кемерово 2021 г.



1633637446

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1633637446

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП О.С. Семенова

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов»

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



1633637446

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Тип практики: организационно-управленческая.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использовать техническую документацию, распорядительные акты

ПК-2 - Способен планировать и организовать рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения эффективности их использования

ПК-4 - Способен использовать правовые, нормативотехнические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников

ПК-6 - Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивать качество и результативность труда персонала

ПК-7 - Способен осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Разрабатывает и внедряет эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использует техническую документацию, распорядительные акты

Планирует и организует взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения эффективности их использования

Использует правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Работает в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников

Использует приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивает качество и результативность труда персонала

Осуществляет кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствует документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

Результаты обучения по дисциплине:

Знает ГОСТы, нормативные и распорядительные документы;

Знает условия правового, экономического, технического, технологического, организационного и управленческого характера, позволяющие оценить целесообразность взаимодействия видов транспорта;

Знает техническую документацию;

Знает правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения;

Знает принципы организации перевозок, производства и труда;

Знает приёмы и методы работы с персоналом;

Знает способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления



1633637446

процессами перевозок грузов и пассажиров;

Имеет опыт разработки и внедрения эффективных технологических процессов перевозки пассажиров и грузов;

Имеет опыт организации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов;

Имеет опыт выявления резервов повышения эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры;

Имеет опыт использования правовых, нормативно-технических, организационных основ для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения;

Имеет опыт работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников;

Имеет опыт использования приёмов и методов работы с персоналом в области организации перевозок, оценки качества и результативности труда персонала;

Имеет опыт работы в коллективе;

Умеет разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов; Умеет пользоваться технической документацией;

Умеет определять оптимальный вариант взаимодействия видов транспорта;

Умеет оценивать состояние подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры;

Умеет пользоваться нормативно-технической литературой;

Умеет организовывать перевозочный процесс;

Умеет оценивать качество и результативность труда персонала;

Умеет осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе;

Владеет навыками оценки эффективности технологических процессов перевозки пассажиров и грузов;

Владеет навыками планирования и организации рационального взаимодействия видов транспорта;

Владеет методами проведения экспертизы технической документации, методами оценки состояния подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры;

Владеет навыками выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения;

Владеет навыками управления в области организации перевозок, производства и труда;

- Владеет современными научно-техническими знаниями;

Владеет методами работы с персоналом в области организации перевозок;

Владеет способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров;

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Практика входит в формируемую участниками образовательного процесса часть Блока 2 «Практики» ОПОП.

Для формирования компетенций, указанных в пункте 2, в процессе прохождения практики необходимо владеть сформированными результатами обучения, полученными в результате освоения дисциплин (модулей), прохождения практики, входящих в состав обязательной и формируемой участниками образовательного процесса части образовательной программы, предшествующих прохождению практики.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 9 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 324 часа.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Организационный этап	10	Устный опрос



1633637446

2	Подготовительный этап, включающий инструктаж по технике безопасности	20	Устный опрос
3	Производственный этап	214	Промежуточная аттестация
4	Обработка, систематизация и анализ полученной информации и литературного материала	50	Промежуточная аттестация
5	Подготовка отчета по практике	30	Промежуточная аттестация
Итого		324	

6 Формы отчетности по практике

6. Формы отчетности по практике

При прохождении производственной, организационно-управленческой практики необходимо проанализировать деятельность транспортного предприятия с позиций эффективности, качества и безопасности перевозочного процесса. Особое внимание необходимо уделить организации перевозок, выбору подвижного состава, использованию материальных и трудовых ресурсов, уровню менеджмента, внедрению достижений в области научных разработок по организации перевозок. Все это должно быть обосновано и отражено во введении к отчету.

1) Общие сведения о предприятии. Назначение предприятия, его местонахождение, реквизиты, основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД, виды лицензий, выданные предприятию, общая структура АТП, ведомственная подчиненность;

2) Производственные показатели транспортного процесса. Основные потребители предприятия: местонахождение, реквизиты, основной вид деятельности по ОКВЭД, режим работы, расположение объектов обслуживания, месячные объемы перевозок по каждому объекту и каждому грузу, организация перевозок;

3) Подвижной состав предприятия. Структура парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации. Распределение подвижного состава по производственным участкам, цехам, колоннам, отрядам и удаленным подразделениям. Динамика пополнения и списания подвижного состава.

4) Показатели работы и использования подвижного состава: списочный состав парка, коэффициент технической готовности и использования парка, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, режим работы автомобилей, нулевые, порожние, среднесуточные пробеги, пробег и автомобилей с грузом, простои автомобилей под грузовыми операциями, непроизводительные простои транспортных средств, производительность автомобилей на различных видах перевозок.

5) Организация работы подвижного состава на маршрутах. Порядок подачи заявки на перевозку. Виды заявок, сроки выполнения заявок. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного АТП.

6) Дополнительно, в качестве индивидуального задания, рассматриваются следующие вопросы, специфичные для конкретных предприятий и организаций:

Для пассажирских АТП. Роль пассажирского автомобильного транспорта в системе городского транспорта. Конкуренция и взаимодействие различных видов пассажирского транспорта. Порядок планирования и открытия автобусных маршрутов. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров: затраты времени пассажира на поездку, коэффициент наполнения автобуса, комфортабельность транспортного передвижения, регулярность движения автобусов, беспересадочность сообщения, безопасность перевозок, информационное обслуживание пассажиров. Системы централизованного управления перевозками пассажиров в крупных городах. Методика выбора коммерческих рейсов. Порядок допуска операторов к выполнению перевозок.

Для транспортно-экспедиционных предприятий. Порядок выполнения экспедиционных операций для различных видов перевозок. Планирование экспедиционных операций при перевозке грузов автомобильным транспортом в прямом, смешанном сообщении. Особенности выполнения экспедиционных операций при перевозке грузов мелкими отправлениями. Организация контейнерных перевозок. Обеспечение сохранности грузов при перевозке.

Для грузовых АТП. Производственно-хозяйственная деятельность грузового автотранспортного



1633637446

предприятия. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса. Объемы перевозок и грузооборот по видам перевозок на текущий момент и в перспективе развития. Сезонность, неравномерность, партионность, род упаковки и другие характеристики грузов. Схема движения подвижного состава в исследуемом районе или регионе, маршруты перевозок грузов. Характеристика подвижного состава, применяемого на перевозках по типам и моделям, по техническому состоянию. Соответствие подвижного состава перевозимым грузам. Потери грузов при принятой в АТП технологии перевозок. Оценка производственной мощности АТП, характеристика основных и оборотных фондов. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей. Способы выполнения и состояние механизации погрузочно-разгрузочных работ, размещение пунктов погрузки и разгрузки (по видам грузов), их характеристики по режиму работы, состоянию подъездных путей, пропускной способности, размерам площади. Применяемые погрузочно-разгрузочные механизмы и соответствие их подвижному составу, причины простоев подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки. Диспетчеризация перевозок грузов. Виды и способы контроля за работой подвижного состава на линии. Структура и работа диспетчерской службы предприятия. Формы отчетности диспетчерской документации. Схема документооборота (движение путевых листов и товарно-транспортных накладных). Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Материально-техническое обеспечение. Режим труда и отдыха водителей при работе подвижного состава на линии. Основные технико-экономические показатели работы АТП. Анализ товарно-транспортной документации и оценка уровня технико-эксплуатационных показателей на заданных перевозках. Плановые и отчетные данные за год (в сравнении: текущий и предыдущий годы). Анализ изменения основных показателей. Оценка работы предприятия по выполнению плана перевозок, предлагаемые мероприятия по устранению имеющихся недостатков. Роль карьерных автосамосвалов при разработке месторождений открытым способом. Особенности эксплуатации технологического автомобильного транспорта на предприятии. Факторы, влияющие на производительную работу автотранспорта на карьере. Характеристики и взаимодействие автотранспортной и выемочно-погрузочной техники предприятия. Паспорта загрузки. Основные параметры автодорог предприятия. Диспетчеризация карьерных перевозок. Характеристика действующей на предприятии системы диспетчеризации. Структура и работа диспетчерской службы предприятия, формы отчетности. Анализ существующей схемы работы парка карьерных автосамосвалов при добыче полезного ископаемого. Выявление недостатков в работе экскаваторно-автомобильного комплекса предприятия.

Отчет по производственной, организационно-управленческой практике составляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, шесть разделов по выполнению практики, список литературы. Отчет по учебной практике оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 2.105-2019. Содержание отчета делится на разделы, которые начинаются с новой страницы, и подразделы, нумеруемые арабскими цифрами.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении учебной практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Формулы в отчете нумеруются цифрами в круглых скобках. Расшифровка символов должна быть приведена непосредственно под формулой и в той последовательности, в которой они находятся в формуле.

Все рисунки в отчете должны иметь подписи и сквозную нумерацию.

Таблицы помещают после первого упоминания в отчете.

Текст печатается от третьего лица.

В приложения к отчёту по производственной, организационно-управленческой практике включаются различные документы, характеризующие специфику деятельности предприятия (организации), где проходила производственная, организационно-управленческая практика, графические и прочие материалы по исследуемой теме, разработки, в создании которых принималось участие. Все приложения должны быть пронумерованы. В текстовой части отчёта должны быть ссылки на соответствующие приложения.

Объём отчёта - 25-30 страниц.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1. Паспорт фонда оценочных средств



1633637446

Практика направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
-----------------------------	--	-------------------------------------	--	---------



1633637446

Устный опрос и защита отчета по практике по результатам каждого этапа практики	ПК-1	Разрабатывает и внедряет эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использует техническую документацию, распорядительные акты	Знает ГОСТы, нормативные и распорядительные документы; Умеет разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов; Умеет пользоваться технической документацией; Владеет навыками оценки эффективности технологических процессов перевозки пассажиров и грузов; Имеет опыт разработки и внедрения эффективных технологических процессов перевозки пассажиров и грузов;	Высокий или средний
	ПК-2	Планирует и организывает рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов	Знает условия правового, экономического, технического, технологического, организационного и управленческого характера, позволяющие оценить целесообразность взаимодействия видов транспорта; Умеет определять оптимальный вариант взаимодействия видов транспорта; Владеет навыками планирования и организации рационального взаимодействия видов транспорта; Имеет опыт организации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов;	
	ПК-3	Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения эффективности их использования	Знает техническую документацию; Умеет оценивать состояние подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры; Владеет методами проведения экспертизы технической документации, методами оценки состояния подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры; Имеет опыт выявления резервов повышения эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры;	
	ПК-4	Использует правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения	Знает правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения; Умеет пользоваться нормативно-технической литературой; Владеет навыками выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения; Имеет опыт использования правовых, нормативно-технических, организационных основ для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения;	
	ПК-5	Работает в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников	Знает принципы организации перевозок, производства и труда; Умеет организовывать перевозочный процесс; Владеет навыками управления в области организации перевозок, производства и труда; Владеет современными научно-техническими знаниями; Имеет опыт работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников;	
	ПК-6	Использует приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивает качество и результативность труда персонала	Знает приёмы и методы работы с персоналом; Умеет оценивать качество и результативность труда персонала; Владеет методами работы с персоналом в области организации перевозок; Имеет опыт использования приёмов и методов работы с персоналом в области организации перевозок, оценки качества и результативности труда персонала;	
	ПК-7	Осуществляет кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствует документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров	Знает способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров; Умеет осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе; Владеет способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров; Имеет опыт работы в коллективе;	
<p>Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>				



1633637446

7.2. Контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ. Полный перечень оценочных материалов расположен в ЭИОС КузГТУ: <https://el.kuzstu.ru>.

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания могут проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

7.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Вопросы по организационному этапу:

1. Опишите цели и задачи практики
2. Охарактеризуйте этапы прохождения практики
3. Каков график выполнения программы практики?

Вопросы по подготовительному этапу:

1. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок?
2. Кто проводит вводный инструктаж по охране труда с вновь принятыми работниками?
3. Кто обеспечивает выполнение мероприятий по созданию здоровых и безопасных условий труда, соблюдения противопожарного режима?
4. За чей счет работник обеспечивается средствами индивидуальной защиты?
5. Для каких лиц проводятся предварительные медицинские осмотры (при приеме на работу) и обязательные периодические медицинские осмотры (в течение трудовой деятельности)?
6. Кем осуществляется расследование несчастных случаев на производстве?
7. На какие классы по степени опасности поражения электрическим током подразделяются производственные помещения?
8. В какой цвет окрашиваются части производственного оборудования, которые могут стать источником опасных и (или) вредных факторов?
9. Как правильно обработать ожоги I и II степени?
10. Какое кровотечение наиболее опасно и должно быть остановлено в первую очередь?
11. В чем заключается первая помощь при обморожении рук и ног?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в пассажирских предприятиях (организациях)):

1. Какой удельный вес занимают перевозки пассажиров АТ в общем объеме перевозок? Пассажирооборот?
2. Назовите преимущества АТ перед другими видами транспорта.
3. Какой уровень автомобилизации наиболее развитых стран?
4. Какой объем производства легковых автомобилей, автобусов в РФ?
5. Каковы задачи и перспективы развития ПАТ?
6. Как зависит подвижность населения от влияющих на нее факторов?
7. В чем заключаются особенности работы маршрутных такси?
8. Какие требования предъявляют к расположению таксомоторных стоянок?
9. Какие способы организации труда водителей применяют при междугородных перевозках?
10. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
11. Что лежит в основе расчета тарифа на перевозку?
12. Какие системы сбора платы за проезд вам известны?
13. Как определяется производительность автобуса и автомобиля-такси?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в грузовых предприятиях (организациях)):

1. Какая документация требуется при оформлении в письменной форме заказа грузового транспорта?
2. Какие типы документов предоставляют клиентам транспортные компании по завершении своих услуг?
3. По какой схеме проводится оплата услуг при безналичном расчете?
4. В какую сумму обойдутся погрузка и разгрузка товара? И от чего зависит стоимость этих работ?
5. Может ли водитель грузового автомобиля выполнять функции экспедитора при перевозке груза?



1633637446

6. Бывает ли водитель грузового автомобиля задействован в погрузке разгрузке товара?
7. Возможно ли при привлечении отечественных фирм перевозчиков осуществить транспортировку товара в Европу или Азию?
8. Можно ли задействовать для перевозки товаров авиационный или железнодорожный транспорт?
9. Проводится ли транспортировка опасных грузов?
10. Каким образом транспортной компании получается доставить груз в максимально короткие сроки при срочном заказе?
11. Какую ответственность несет компания-перевозчик за срыв заказа?
12. Какие нормы установлены законом относительно сроков доставки?
13. В каких случаях говорят об опоздании под погрузку транспортного средства согласно правилам перевозки грузов (в некоторых договорах оговаривается такой вопрос)?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в транспортно-экспедиционных предприятиях (организациях)):

1. Дайте определение понятия транспортно-экспедиционной деятельности.
2. В чем заключается необходимость транспортной экспедиции?
3. Дайте понятие транспортно-экспедиционной операции.
4. Что называется транспортно-экспедиционной услугой?
5. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки? 6. Дайте понятие экспедитора и агента.
7. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания?
8. Назовите внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
9. Классифицируйте транспортно-экспедиционные услуги по характеру деятельности.

Критерии оценивания результатов опроса:

- развернутый доклад о завершённом этапе прохождения практики, оформленный раздел в отчете по результатам прохождения практики в соответствии с требованиями к содержанию раздела и в соответствии с полученным индивидуальным заданием по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные - 65 - 100 баллов;

- доклад о завершённом этапе прохождения практики представлен не в полном объеме, разделы в отчете о результатах практики не оформлены, или оформлены не в соответствии с требованиями к содержанию и не в соответствии с полученным индивидуальным заданием по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные - 0 - 64 баллов.

Шкала оценивания результатов опроса:

Количество баллов	0 - 64	65 - 100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

7.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который проводится после завершения прохождения Заключительного этапа практики, в последний день прохождения практики в соответствии с календарным учебным графиком. На промежуточной аттестации обучающийся представляет доклад по итогам подготовленного в процессе прохождения практики отчета по результатам практики (защита отчета) и отчет, оформленный в соответствии с установленными требованиями к содержанию и индивидуальным планом графиком прохождения практики. Аттестационное испытание может быть организовано с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

В процессе промежуточной аттестации устанавливается сформированность запланированных результатов прохождения практики, сформированность компетенций, указанных в п. 1 настоящей программы практики.

Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Критерии оценивания:

- 85 - 100 баллов - представлен развернутый доклад по результатам прохождения практики, обучающийся уверенно владеет полученными результатами прохождения практики, отчет полностью соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, и соответствует индивидуальному заданию по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные;

- 75 - 84 баллов - представлен не достаточно развернутый доклад по результатам прохождения



1633637446

практики, обучающийся владеет полученными результатами прохождения практики, отчет полностью соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, и соответствует индивидуальному заданию по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные;

- 65 - 74 баллов - представлен краткий доклад по результатам прохождения практики, обучающийся владеет полученными результатами прохождения практики, отчет не в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, но соответствует индивидуальному заданию по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные;

- 0 - 64 баллов - доклад не представлен или представлен краткий доклад по результатам прохождения практики, обучающийся неуверенно владеет полученными результатами прохождения практики, отчет не представлен или полностью не соответствует требованиям, предъявляемым к содержанию практики, и не соответствует индивидуальному заданию по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные;

Шкала оценивания результатов опроса:

Количество баллов	0 - 64	65 - 74	75 - 84	85 - 100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

7.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

В период прохождения практики обучающихся осуществляет подготовку отчета о результатах практики. Подготовка отчета по практике осуществляется в соответствии с установленной структурой и в соответствии с индивидуальным планом графиком практики, выдаваемом обучающемуся руководителем практики от КузГТУ перед началом практики.

Текущий контроль по результатам прохождения практики проводится по месту прохождения практики обучающегося в присутствии руководителя практики от КузГТУ и руководителя практики от профильной организации.

Текущий контроль проводится по завершении каждого этапа практики, кроме заключительного.

Промежуточная аттестация проводится по завершению заключительного этапа практики, по месту прохождения практики обучающегося в присутствии руководителя практики от КузГТУ и руководителя практики от профильной организации.

На промежуточную аттестацию представляется отчет по результатам практики, согласованный с руководителями практики от КузГТУ и профильной организации.

Формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который проводится после завершения прохождения Заключительного этапа практики, в последний день прохождения практики в соответствии с календарным учебным графиком. На промежуточной аттестации обучающийся представляет доклад по итогам подготовленного в процессе прохождения практики отчета по результатам практики (защита отчета) и отчет, оформленный в соответствии с установленными требованиями к содержанию и индивидуальным планом графиком прохождения практики.

В процессе промежуточной аттестации руководители практики задают обучающемуся вопросы в форме собеседования.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Сафиуллин, Р. Р. Грузовые перевозки / Р. Р. Сафиуллин ; Под редакцией: Сафиуллин Равиль Нуруллович. - Москва, Берлин : Директ-Медиа, 2020. - 285 с. - ISBN 9785449915566. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=597736 (дата обращения: 10.10.2021). - Текст : электронный.

2. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. - Москва : Академия, 2011. - 176 с. - (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). - Текст : непосредственный.

3. Котляров, М. А. Городской пассажирский транспорт / М. А. Котляров. - Екатеринбург : Альфа Принт, 2019. - 31 с. - ISBN 9785907080508. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=572894 (дата обращения: 10.10.2021). - Текст : электронный.

4. Числов, О. Н. Информационные технологии в пассажирском комплексе: учебное пособие / О. Н.



1633637446

Числов, Р. Л. Гайдамашко, Н. А. Репешко. – Санкт-Петербург, 2017. – 68 с. – ISBN 978-5-88814-737-5. – URL: <http://e.lanbook.com/book/129308> (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

5. Черемыкина, Е. Д. Внедрение логистической информационной системы в рамках дорожно-транспортного предприятия / Е. Д. Черемыкина ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Ивановский государственный университет; Экономический факультет; Кафедра информационных технологий в экономике и организации производства. – Иваново, 2017. – 76 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=462537 (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

8.2 Дополнительная литература

1. Введение в профессию: методические указания по изучению дисциплины. направление подготовки 23.03.01 (190700) «технология транспортных процессов». профиль подготовки «организация перевозок и управление на воздушном транспорте» /. – Санкт-Петербург, 2014. – 23 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/145674> (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

2. Пытлик, М. О. Бухгалтерский учет затрат и анализ себестоимости пассажирских перевозок / М. О. Пытлик ; Сыктывкарский государственный университет имени Питирима Сорокина; Институт экономики и финансов; Кафедра бухгалтерского учета и аудита. – Сыктывкар, 2018. – 90 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=492495 (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

3. Петров, А. И. Влияние внешней среды на устойчивость системы пассажирского общественного транспорта / А. И. Петров. – Санкт-Петербург, 2011. – 300 с. – ISBN 978-5-9961-0454-3. – URL: <http://e.lanbook.com/book/28318> (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

4. Мисько, М. В. Гражданско-правовая ответственность перевозчика при осуществлении пассажирских воздушных перевозок / М. В. Мисько ; Экономический факультет; Новосибирский Государственный Университет; Кафедра правового обеспечения рыночной экономики. – Новосибирск, 2016. – 70 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=440895 (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

5. Гриценко, К. Е. Организация коммерческой деятельности на рынке пассажирских перевозок / К. Е. Гриценко ; Иркутский государственный университет. – Иркутск : б.и., 2020. – 81 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=596263 (дата обращения: 10.10.2021). – Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Методические рекомендации по организации учебной деятельности обучающихся КузГТУ / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. приклад. информ. технологий ; сост. Л. И. Михалева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 32 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=553> (дата обращения: 13.10.2021). – Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Консультант Студента» <http://www.studentlibrary.ru>

8.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
3. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
4. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . –



1633637446

URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. - Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. - Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. - URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. - Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. - Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. - URL: <https://el.kuzstu.ru/>. - Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. - Текст: электронный.

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Microsoft Windows

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе практики, в период прохождения практики и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1633637446



1633637446

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: научно-исследовательская работа

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная

Кемерово 2021 г.



1630112901

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1630112901

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП А.В. Косолапов

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов»

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



1630112901

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: научно-исследовательская работа.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний

Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Результаты обучения по дисциплине:

Знает методы математического анализа и моделирования.

Знает экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Знает методы проведения измерений и наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных.

Знает техническую документацию, стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью;

Имеет опыт применения естественнонаучных и общетехнических знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Имеет опыт учета экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Имеет опыт проведения измерений и наблюдений, а также обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний;

Имеет опыт участия в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

Умеет использовать естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Умеет проводить измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний.

Умеет разрабатывать техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью;

Владеет способностью применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы



1630112901

математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Владеет знаниями об ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Владеет способностью в сфере своей профессиональной деятельности осуществлять измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний.

Владеет знаниями стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Дисциплины, на основании которых базируется практика: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Грузоведение», «Информационные технологии на транспорте», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания». Дисциплины, для которых прохождение практики необходимо как предшествующее: «Региональный транспортный комплекс», «Мультимодальные транспортные технологии», «Международные перевозки».

Местом прохождения практики могут быть:

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

подразделения Госавтодорнадзора;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 3 зачетных единицы.

Общий объем практики составляет 108 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля



1630112901

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	90	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	16	Промежуточная аттестация

6 Формы отчетности по практике

В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

Раздел 1 – Общие сведения о предприятии.

Начало практики должно быть посвящено сбору общих сведений о предприятии: юридического адреса, банковских реквизитов, основного вида деятельности, структуры предприятия, ведомственной подчиненности (для холдинговых компаний указывается структура холдинга). Данный раздел иллюстрируется необходимыми рисунками и таблицами.

Раздел 2 – Работа транспорта в составе транспортных и транспортно-технологических систем.

В отчете необходимо привести структуру парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации, указать распределение подвижного состава по производственным участкам и цехам, оценить методы и организацию погрузочно-разгрузочных работ, привести нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями, указать назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ), провести анализ координации совместной работы автомобилей и ПРМ в составе транспортных и транспортно-технологических систем. Дополнительно во втором разделе необходимо указать роль и место складов в производственной структуре предприятия, дать характеристику этим складам (открытые, закрытые), оценить их вместимость, привести состав складского оборудования (назначение, основные технические характеристики) и проанализировать порядок проведения технологических операций на складах. Данный раздел иллюстрируется необходимыми графиками, диаграммами, формулами и таблицами.

Раздел 3 – Основные поставщики, организация материально-технического снабжения. В данном разделе необходимо отразить общие сведения о поставщиках: юридический адрес, банковские реквизиты, основной вид деятельности.

По каждому поставщику указать номенклатуру и транспортную характеристику грузов, которые доставляются на предприятие-место практики. Дополнительно приводятся сведения о таре, упаковке, типе погрузочно-разгрузочных работ, используемых с этими грузами. Данный раздел иллюстрируется необходимыми таблицами.

Раздел 4 – Клиентура предприятия.

При прохождении практики студенты в данном разделе должны отразить общие сведения о



1630112901

клиентуре предприятия: юридический адрес, банковские реквизиты, основной вид деятельности. По каждому клиенту необходимо проанализировать режим работы, расположение объектов обслуживания, суточный объем перевозок по каждому объекту, виды грузов, периодичность поставок, срочность доставки, организацию перевозок, порядок расчетов за транспортные услуги. Данный раздел иллюстрируется необходимыми рисунками, графиками, диаграммами и таблицами.

Раздел 5 – Конкуренты предприятия, доля предприятия на рынке.

В данном разделе необходимо дать анализ общей оценке экономической ситуации в городе, отразить проблемы и перспективы предприятия, привести информацию о рынках, на которых специализируется предприятие. Дополнительно провести сегментацию рынка автотранспортных услуг, где функционирует предприятие, а также указать сегменты рынка, не охваченные предприятием, и перспективные сегменты. Данный раздел иллюстрируется необходимыми графиками, диаграммами и таблицами.

Раздел 6 – Роль автотранспортного цеха (управления) в производственной структуре предприятия.

Данный раздел практики описывается в том случае, если предприятие является структурным подразделением другого крупного производственного предприятия (например, автотранспортный цех (управление) в составе крупного химического предприятия, металлургического комплекса, угольного разреза, машиностроительного объединения и т.д.). В отчете необходимо дать описание технологической схемы производства готовой продукции, указать место автотранспорта в технологической схеме производства, оценить порядок взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта (железнодорожным, конвейерным, водным), привести существенные показатели такого взаимодействия и другие факты, раскрывающие роль автотранспортного цеха (управления) в производственной структуре предприятия. Данный раздел иллюстрируется необходимыми таблицами.

Раздел 7 – Функции внутризаводского и внешнего транспорта.

При составлении отчета в данном разделе необходимо подробно рассмотреть организацию труда водителей. Рекомендуется изучить «Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Рассмотреть методы контроля режима работы водителей, проанализировать графики работы водителей при односменной, полуторасменной, двухсменной и трехсменной работе подвижного состава на линии, порядок составления графиков работы и автоматизацию составления расписаний.

Раздел 8 – Правовое регулирование перевозочной деятельности. В данном разделе необходимо в отчете отразить всю документацию, регулиующую взаимоотношения предприятия с контрагентами (поставщиками, потребителями услуг и третьими лицами). Необходимо отразить структуру договоров на перевозку, привести конкретные примеры этих договоров, отразить особенности и условия составления договора на перевозку. Дополнительно в отчете привести договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, агентские договоры, дать анализ их структуры, порядка заполнения, отразить их влияние на выбор условий перевозок и взаимодействие с клиентурой. В заключение необходимо привести основную документацию транспортного процесса (путевой лист, товарно-транспортную накладную), указать их порядок заполнения.

Раздел 9 – Экономическая деятельность предприятия.

При прохождении практики необходимо также оценить экономическую деятельность предприятия в разрезе определения порядка формирования тарифов за перевозки (покилометровые, почасовые, смешанные по типам транспортных средств). В отчете также указывается методика расчета заработной платы для основного персонала, приводится калькуляция себестоимости транспортных услуг в процентах и абсолютных показателях для основных типов и марок подвижного состава, анализируется динамика изменения себестоимости перевозок за последние 5 лет. Дополнительно приводится структура доходов, расходов, формирование прибыли (убытков), структура налогов, бухгалтерский баланс предприятия, анализируются эти показатели за последние 5 лет.

Формой **промежуточной аттестации** по итогам практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив



1630112901

экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки. Форма проведения итоговой аттестации по организационно-управленческой практике – зачет с оценкой. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень



1630112901

Устный опрос и защита отчета по практике по результатам каждого этапа практики	ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Знает методы математического анализа и моделирования. Умеет использовать естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности. Владеет способностью применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности. Имеет опыт применения естественнонаучных и инженерных знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.	Высокий или средний
	ОПК-2	Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Знает экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Владеет знаниями об ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Имеет опыт учёта экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.	
	ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	Знает методы проведения измерений и наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных. Умеет проводить измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний. Владеет способностью в сфере своей профессиональной деятельности осуществлять измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний. Имеет опыт проведения измерений и наблюдений, а также обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний.	
	ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Знает техническую документацию, стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью. Умеет разрабатывать техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью. Владеет знаниями стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью. Имеет опыт участия в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	



1630112901

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.
Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.
Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

Текущий контроль по производственной практики будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Примеры контрольных вопросов:

1. Объясните взаимосвязь города и транспорта в процессе их взаимного развития.
2. Основы транспортного законодательства.
3. Дайте транспортную характеристику города.
4. Как происходит формирование транспортных систем в различных градостроительных условиях?
5. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
6. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
7. Перечислите виды передвижений городского населения.
8. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
9. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
10. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
11. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
12. Приведите классификацию грузов.
13. Какова классификация грузов по степени опасности?
14. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках?
15. Назовите ее назначение и классификацию.

Типовые вопросы при защите отчета по практике, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Примеры вопросов (для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки):

1. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
2. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
3. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
4. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
5. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.

Примеры вопросов (для предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки):

1. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
2. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
3. Перечислите виды передвижений городского населения.
4. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
5. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.

Критерии оценивания результатов опроса:

- развернутый доклад о завершеном этапе прохождения практики, оформленный раздел в отчете по результатам прохождения практики в соответствии с требованиями к содержанию раздела и в соответствии с полученным индивидуальным заданием по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные - 65 - 100 баллов;

- доклад о завершеном этапе прохождения практики представлен не в полном объеме, разделы в отчете о результатах практики не оформлены, или оформлены не в соответствии с требованиями к содержанию и не в соответствии с полученным индивидуальным заданием по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные - 0 - 64 баллов.

Шкала оценивания результатов опроса:

Количество баллов	0 - 64	65 - 100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

Промежуточная аттестация - зачет с оценкой



1630112901

Формой промежуточной аттестации по итогам организационно-управленческой практики является составление и защита отчета по практике. Отчет по производственной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки. Форма проведения итоговой аттестации по организационно-управленческой практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме исследования, получены полные ответы на вопросы – 91...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме исследования, однако, представлены не все требуемые элементы, даны неполные или неточные ответы – 81...90 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме исследования, или представлены не все требуемые элементы, даны неверные ответы на вопросы – 61...80 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме исследования, или отчет не представлен – 0...60 баллов.

Количество баллов	0...60	61...80	81...90	91...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Тюрин, А. Ю. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие для студентов направления 190700.62 "Технология транспортных процессов" / А. Ю. Тюрин ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 278 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90909&type=utchposob.common> (дата обращения: 12.10.2021). – Текст : электронный.

2. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.

8.2 Дополнительная литература

1. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Сханова, С. Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – Текст : непосредственный.

3. Косолапов, А. В. Моделирование дорожного движения : учебное пособие для студентов



1630112901

специальности 190702 «Организация и безопасность движения» очной формы обучения / А. В. Косолапов ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 107 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90754&type=utchposob:common> (дата обращения: 12.10.2021). – Текст : электронный.

4. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Региональный и городской транспортный комплекс" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2014. – 186 с. – Текст : непосредственный.

5. Воронов, Ю. Е. Основы логистики : учебное пособие для студентов специальности 190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» / Ю. Е. Воронов ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 96 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90538&type=utchposob:common> (дата обращения: 12.10.2021). – Текст : электронный.

6. Воронов, Ю. Е. Основы системного анализа : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Ю. Е. Воронов, А. А. Баканов ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2013. – 135 с. – Текст : непосредственный.

8.3 Методическая литература

1. Методические рекомендации по организации учебной деятельности обучающихся КузГТУ / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. приклад. информ. технологий ; сост. Л. И. Михалева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 32 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=553> (дата обращения: 13.10.2021). – Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотечная система «Консультант Студента» <http://www.studentlibrary.ru>
4. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
5. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>
6. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?
8. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>

8.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=7648>
2. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
3. Автомобильные дороги : информационно-аналитический журнал (печатный)
4. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
5. Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал (печатный)
6. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
7. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
8. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
9. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)
10. Транспортное строительство : научно-технический и производственный журнал (печатный)

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»



1630112901

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru
2. Электронные библиотечные системы:
 - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
 - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Open Office
2. Microsoft Windows
3. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для осуществления образовательного процесса по организационно-управленческой практике существует следующая материально-техническая база:

- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся

11 Иные сведения и (или) материалы

Методические рекомендации (указания) обучающимся по процедуре прохождения практики, сбору и анализу материалов

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опытом деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплины. Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.



1630112901



1630112901

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ____ » _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Преддипломная

Тип практики: Производственная

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная

Кемерово 2021 г.



1630040887

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1630040887

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП А.В. Косолапов

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов»

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



1630040887

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Производственная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использовать техническую документацию, распорядительные акты

ПК-2 - Способен планировать и организовать рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения эффективности их использования

ПК-4 - Способен использовать правовые, нормативнотехнические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников

ПК-6 - Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивать качество и результативность труда персонала

ПК-7 - Способен осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Разрабатывает и внедряет эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использует техническую документацию, распорядительные акты

Планирует и организует взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения эффективности их использования

Использует правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Работает в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников

Использует приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивает качество и результативность труда персонала

Осуществляет кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствует документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

Результаты обучения по дисциплине:

Знает ГОСТ, нормативные и распорядительные документы

Знает условия правового, экономического, технического, технологического, организационного и управленческого характера, позволяющие оценить целесообразность взаимодействия видов транспорта

Знает техническую документацию

Знает правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Знает принципы организации перевозок, производства и труда

Знает приёмы и методы работы с персоналом

Знает способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров;



1630040887

Имеет опыт разработки и внедрения эффективных технологических процессов перевозки пассажиров и грузов

Имеет опыт организации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

Имеет опыт выявления резервов повышения эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Имеет опыт использования правовых, нормативно-технических, организационных основ для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Имеет опыт работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников

Имеет опыт использования приёмов и методов работы с персоналом в области организации перевозок, оценки качества и результативности труда персонала

Имеет опыт работы в коллективе

Умеет разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов; Умеет пользоваться технической документацией

Умеет определять оптимальный вариант взаимодействия видов транспорта

Умеет оценивать состояние подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Умеет пользоваться нормативно-технической литературой

Умеет организовывать перевозочный процесс

Умеет оценивать качество и результативность труда персонала

Умеет осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе

Владеет навыками оценки эффективности технологических процессов перевозки пассажиров и грузов

Владеет навыками планирования и организации рационального взаимодействия видов транспорта

Владеет методами проведения экспертизы технической документации, методами оценки состояния подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Владеет навыками выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Владеет навыками управления в области организации перевозок, производства и труда и современными научно-техническими знаниями

Владеет методами работы с персоналом в области организации перевозок

Владеет способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Дисциплины, на которых базируется преддипломная практика: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Карьерные перевозки».

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля



1630040887

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Контрольный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	200	Контрольный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	14	Промежуточная аттестация

6 Формы отчетности по практике

Местом прохождения преддипломной практики могут быть:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- подразделения Госавтонадзора;
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники. В процессе прохождения практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

Раздел 1 - Общие сведения о предприятии

Содержание раздела 1 должно включать в себя следующие подразделы.

- 1.1. Назначение предприятия.
- 1.2. Местонахождение, реквизиты (юридический и фактический адреса).
- 1.3. Основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД.
- 1.4. Режим работы.
- 1.5. Виды лицензий, выданные предприятию.
- 1.6. Общая структура и ведомственная подчиненность предприятия.

Раздел 2 - Планирование перевозок грузов (5-15 лет)

Содержание раздела 2 должно включать в себя следующие подразделы.

2.1. Стратегическое планирование

Прогнозируемые показатели по типам ПС;



1630040887

- объемы перевозок;
- провозная способность в целом по парку АТС и по типам ПС;
- коэффициент выпуска и использования парка АТС;
- автомобиледни в работе;
- пробег по годам, в том числе с грузом;
- расход топлива и ГСМ;
- себестоимость перевозок.

2.2. Тактическое планирование (1 год)

Показатели по типам ПС:

- коэффициент выпуска и использования парка АТС;
- автомобиледни в работе;
- возможные объемы перевозок;
- годовой пробег, в том числе с грузом;
- требуемые ресурсы для поддержания АТС в работоспособном состоянии;
- расход топлива и ГСМ;
- себестоимость перевозок.

2.3. Оперативное планирование (сутки, неделя)

Показатели по типам ПС:

- расчет провозных возможностей АТО;
- расчет оптимальных маршрутов движения ПС;
- составление почасовых графиков работы ПС;
- составление плана работ по клиентуре;
- расчет предполагаемых затрат и необходимых ресурсов для выполнения перевозок;
- составление сменно-суточного плана работы АТО, графика выпуска ПС на линию и оформление путевой документации.

Приводятся примеры каждого вида планирования, проводится анализ выполнения показателей плана по сравнению с предыдущим периодом.

Раздел 3 - Организация работы подвижного состава на маршрутах

Содержание раздела 3 должно включать в себя следующие подразделы.

- 3.1. Порядок подачи заявки на перевозку.
- 3.2. Виды заявок, сроки выполнения заявок.
- 3.3. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий.
- 3.4. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток.
- 3.5. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов.
- 3.6. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного предприятия.

Раздел 4 - Методы и организация погрузочно-разгрузочных работ на объектах обслуживания

Содержание раздела 4 должно включать в себя следующие подразделы.

- 4.1. Нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями для каждого вида груза.
- 4.2. Назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ).
- 4.3. Координация совместной работы автомобилей и ПРМ.

Раздел 5 - Правовое регулирование перевозочной деятельности

Содержание раздела 5 должно включать в себя следующие подразделы.

- 5.1. Договор на перевозку.
- 5.2. Примеры договоров на перевозку.
- 5.3. Условия составления договора.
- 5.4. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание.
- 5.5. Агентские договоры.
- 5.6. Основная документация транспортного процесса (путевой лист, транспортная накладная, порядок их заполнения).

Раздел 6 - Экономическая деятельность АТП

Содержание раздела 6 должно включать в себя следующие подразделы.



1630040887

- 6.1. Порядок формирования тарифов за перевозки.
- 6.2. Виды тарифов.
- 6.3. Методика расчета заработной платы.
- 6.4. Калькуляция себестоимости транспортных услуг в % и абсолютных показателях по маркам подвижного состава, колоннам, отрядам, бригадам, дням, месяцам и годам.
- 6.5. Структура доходов и расходов по дням, месяцам, годам, формирование прибыли (убытков), структура налогов.

Раздел 7 - Корпоративная информационная система управления предприятием

Содержание раздела 7 должно включать в себя следующие подразделы.

- 7.1. Краткое описание.
- 7.2. Состав системы.
- 7.3. Взаимосвязь блоков и модулей.
- 7.4. Порядок ввода информации и получения отчетов.

Раздел 8 - Организация труда водителей

Содержание раздела 8 должно включать в себя следующие подразделы.

- 8.1. Графики работы водителей.
- 8.2. Порядок составления графиков работы и автоматизация составления расписаний.

Раздел 9 - Показатели качества перевозок

Раздел 10 - Диспетчерское управление перевозочным процессом

Раздел 11 - Автоматизация управления грузовыми перевозками

Раздел 12 - Учет и анализ результатов выполнения перевозок

Формой **промежуточной аттестации** по итогам практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по преддипломной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках организационно-управленческой практики.

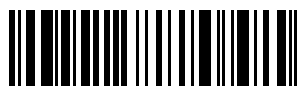
При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике - дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции (ы) формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень



1630040887

Устный опрос по защите отчета по практике по результатам каждого этапа практики	ПК-1	Разрабатывает и внедряет эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использует техническую документацию и распорядительные акты	Знает ГОСТы, нормативные и распорядительные документы; Умеет разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов; Умеет пользоваться технической документацией; Владеет навыками оценки эффективности технологических процессов перевозки пассажиров и грузов; Имеет опыт разработки и внедрения эффективных технологических процессов перевозки пассажиров и грузов	Высокий или средний
	ПК-2	Планирует и организует взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов	Знает условия правового, экономического, технического, технологического, организационного и управленческого характера, позволяющие оценить целесообразность взаимодействия видов транспорта; Умеет определять оптимальный вариант взаимодействия видов транспорта; Владеет навыками планирования и организации рационального взаимодействия видов транспорта; Имеет опыт организации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов	
	ПК-3	Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения эффективности их использования	Знает техническую документацию; Умеет оценивать состояние подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры; Владеет методами проведения экспертизы технической документации, методами оценки состояния подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры; Имеет опыт выявления резервов повышения эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	
	ПК-4	Использует правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения	Знает правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения; Умеет пользоваться нормативно-технической литературой; Владеет навыками выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения; Имеет опыт использования правовых, нормативно-технических, организационных основ для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения	
	ПК-5	Работает в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников	Знает принципы организации перевозок, производства и труда; Умеет организовывать перевозочный процесс; Владеет навыками организации перевозок, производства и труда; Владеет современными научно-техническими знаниями; Имеет опыт работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников	
	ПК-6	Использует приемы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивает качество и результативность труда персонала	Знает приемы и методы работы с персоналом; Умеет оценивать качество и результативность труда персонала; Владеет методами работы с персоналом в области организации перевозок; Имеет опыт использования приемов и методов работы с персоналом в области организации перевозок, оценки качества и результативности труда персонала	
	ПК-7	Осуществляет кооперацию с коллегами по работе коллективе, совершенствует документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров	Знает способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров; Умеет осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе; Владеет способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров; Имеет опыт работы в коллективе	



1630040887

<p>Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.</p> <p>Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.</p> <p>Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>
--

Текущий контроль по преддипломной практике будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки):

1. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
2. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
3. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
4. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
5. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки):

1. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
2. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
3. Перечислите виды передвижений городского населения.
4. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
5. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено		Зачтено		

Промежуточная аттестация - зачет с оценкой

Формой промежуточной аттестации по итогам преддипломной практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме практики и ВКР – 91...100 баллов;



1630040887

- в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме практики и ВКР, однако, представлены не все требуемые элементы – 81...90 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме практики и ВКР, или представлены не все требуемые элементы – 61...80 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме практики и ВКР, или отчет не представлен – 0...60 баллов.

Количество баллов	0...60	61...80	81...90	91...100
Шкала оценивания	Неуд.	Удовл.	Хорошо	Отлично

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гаранин ; Министерство транспорта Российской Федерации. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 73 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740 (дата обращения: 22.11.2020). – Текст : электронный.

2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с. – (Высшее профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

8.2 Дополнительная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.

2. Логистика автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности "Экономика и управление на предприятии транспорта" / В. С. Лукинский [и др.]. – Москва : Финансы и статистика, 2004. – 368 с. – Текст : непосредственный.

3. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов / А. А. Аксенов ; Министерство транспорта Российской Федерации. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. – 226 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281 (дата обращения: 22.11.2020). – Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Преддипломная практика : методические указания по проведению практики для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательной программы 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. А. Ю. Тюрин. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 11 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8811> (дата обращения: 13.10.2021). – Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

8.5 Периодические издания



1630040887

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
3. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru
2. Электронные библиотечные системы:
 - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
 - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Open Office
7. Microsoft Windows
8. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплин.

Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета.

Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.



1630040887



1630040887