

МИНОБНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Учебная

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность(профиль) подготовки 01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1510513907

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1510513907

Рабочую программу составил
Доцент кафедры ЭА _____ Д.В. Цыганков
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой эксплуатации _____
автомобилей _____
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ А.И.
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация _____ Подгорный
транспортно-технологических машин и комплексов»
подпись ФИО



1510513907

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Результаты обучения по дисциплине:

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Учебная практика базируется, прежде всего, на знаниях Естественно-математического цикла полученного в рамках общеобразовательной школы, а также на знаниях курсов Введение в специальность, История автомобильной науки и техники, Физика, Химия, Начертательная геометрия и графика. Полученные знания при изучении указанных дисциплин обеспечат умение и готовность практиканта воспринимать программу учебной практики, являющейся логическим продолжением учебного процесса первого курса. Знания, полученные во время прохождения учебной практики, понадобятся для успешного освоения материала при изучении следующих специальных дисциплин: конструкция, техническое обслуживание, текущий ремонт транспортно-технологических машин, эксплуатационные материалы и др.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

5 Содержание практики

5.1 Структура и содержание учебной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Инструктаж по технике безопасности и производственной санитарии на предприятии.	6	Устный опрос
2	Назначение предприятия и условия эксплуатации подвижного состава.	4	Устный опрос
3	Общая структура и генеральный план предприятия.	10	Устный опрос



1510513907

4	Типы и марки автомобилей и другой наземной техники данного предприятия.	12			Устный опрос
5	Техническими характеристиками имеющихся марок автомобилей и транспортной наземной техники	20			Устный опрос
6	Назначение главного и других (вспомогательных) производственных корпусов	12			Устный опрос
7	Получить общее представление об организации процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на данном предприятии.	90			Устный опрос
7.1.	Зона, цеха и участки технического обслуживания автомобилей:	65			Устный опрос
7.1.1.	- зона ежедневного обслуживания (ЕО);	9			
7.1.2.	- зона и посты выполнения технического обслуживания № 1 (ТО-1);	8			
7.1.3.	- зона и посты выполнения технического обслуживания № 2 (ТО-2);	15			
7.1.4.	- аккумуляторный цех (участок);	6			
7.1.5.	- карбюраторный цех (участок);	6			
7.1.6.	- цех (участок) топливной аппаратуры;	6			
7.1.7.	- цех (участок) электрооборудования.	9			
7.2.	Зона, участки и цеха текущего ремонта (ТР):	37			Устный опрос
7.2.1.	- моторный участок;	10			
7.2.2.	- агрегатный участок;	10			
7.2.3.	- сварочный участок;	6			
7.2.4.	- кузнечнопрессовый участок;	6			
7.2.5.	- медницкий цех.	5			
8	Зона (пост) диагностики (Д-1; Д-2).	10			Устный опрос
9	Порядок получения, хранения и выдачи эксплуатационных материалов (топлива, масла, смазочных материалов, кислот, охлаждающих, тормозных и других эксплуатационных жидкостей и материалов).	8			Устный опрос
10	Очистные сооружения и деятельность предприятия по охране окружающей среды.	5			Устный опрос
11	Методы и формы контроля водителей и технического состояния машин перед выездом на линию.	5			Устный опрос

6 Формы отчетности по практике

6.1 Формы отчетности по практике

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями «Единой системы конструкторской документации» (ЕСКД) согласно ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к *текстовым* документам» пролонгированному в 1015 г. Сокращения слов в тексте и подрисуночных подписях не допускаются, за исключением сокращений принятых Гост 2. 316-2008 «Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на *графических* документах» в разделе «Перечень допустимых сокращений».

Отчет должен содержать 30-35 листов формата А4 (210´297 мм), текст написан шрифтом Times New Roman 14 размера, с использованием автоматического переноса, от левого до правого края текстовой части страницы, с одинарным междустрочным интервалом, каждый абзац должен начинаться с красной строки, сшит по левой стороне большого поля листа. Отчет должен быть индивидуальным - авторским, независимо, сколько человек одновременно проходило практику на этом предприятии, так как является интеллектуальной собственностью автора. При оформлении отчета Мультифоры (Файлики) не использовать.

В отчете должны быть освещены вопросы в следующей последовательности:

1. Назначение предприятия и условия эксплуатации подвижного состава.
2. Общая структура управления и генеральный план предприятия.
3. Типы и марки автомобилей и другой наземной техники данного предприятия.



1510513907

4. Технические характеристики имеющихся автомобилей и другой транспортно-технологической наземной техники.

5. Организация процесса технического обслуживания и текущего ремонта машин на данном предприятии:

5.1. Назначение главного и других производственных корпусов.

5.2. Зоны, цеха и участки технического обслуживания:

- зона (с участком мойки) *ежедневного обслуживания* (ЕО);

- зона и посты выполнения *технического обслуживания №1* (ТО-1);

- зона и посты выполнения *технического обслуживания №2* (ТО-2);

- аккумуляторный цех (участок);

- карбюраторный цех (участок);

- цех топливной аппаратуры (участок);

- цех электрооборудования (участок);

- другие цеха и участки, имеющиеся на предприятии (к примеру: швейный, прачечный, дезинфекции и т. д.).

5.3. Зона, посты, участки и цеха текущего ремонта (ТР):

- моторный участок;

- агрегатный участок;

- сварочный участок;

- шиномонтажный участок;

- кузнечнопрессовый участок;

- медницкий цех;

- другие цеха и участки, имеющиеся на предприятии. (к примеру: столярный, малярный, и т. д.).

6. Зона (пост) диагностики (Д-1; Д-2).

7. Получение, хранение и выдача эксплуатационных материалов (топлива, масла, смазочных материалов, кислот, охлаждающих, тормозных и других эксплуатационных жидкостей и материалов).

8. Очистные сооружения (участка мойки автомобилей, ливневых стоков, мойки агрегатов) и деятельность предприятия по охране окружающей среды.

9. Методы и формы контроля водителей и технического состояния автомобилей перед выездом на линию.

Пояснения к разделам:

В п. 1 (в пункте 1) Его необходимо начать с полного названия предприятия, указать, где расположено, кому подчиняется. Дать краткую историческую справку о его создании и развитии. Сообщить какие основные виды работ выполняет, какие грузы перевозит, на какие расстояния по каким дорогам в каком объеме, каким подвижным составом.

В п. 2. кроме описания производственной структуры предприятия необходимо представить графическую схему управления и генерального плана предприятия.

В п. 3. должна быть приведена структура парка, т.е. распределение существующего подвижного состава по сроку службы и по пробегу (моточасов) с начала эксплуатации. Данные должны быть оформлены в виде таблиц 1 и 2. Анализ таблиц позволяет судить о ритмичности работы предприятия, обновлении парка и интенсивности его эксплуатации. Результаты вашего анализа необходимо привести в конце п. 3.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Фонд оценочных средств.

Отчет сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и выставляется оценка. Результаты вывешиваются на кафедральной доске объявлений. Если студент несогласен с оценкой, то проводится собеседование. После доработки и обоюдного согласия оценка утверждается. Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку, печатную и электронную ведомости. Оценка учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов и влияет на получение стипендии.

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, даже после доработки отчета, как



1510513907

правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана согласно «Положению о курсовых работах, экзаменах и зачетах».

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Рыжков, И. Б. Основы научных исследований и изобретательства: учебное пособие / И. Б. Рыжков. - 3-е изд., стер.. - Санкт-Петербург : Лань, 2019. - 224 с. - ISBN 978-5-8114-4207-2. - URL: <https://e.lanbook.com/book/116011> (дата обращения: 14.03.2021). - Текст : электронный.
2. Шкляр, М. Ф. Основы научных исследований : учебное пособие [для студентов (бакалавриат, специалитет) и аспирантов] / М. Ф. Шкляр. - 4-е изд.. - Москва : Дашков и Ко, 2012. - 244 с. - (Учебные издания для бакалавров). - Текст : непосредственный.
3. Шкляр, М. Ф. Основы научных исследований : учебное пособие для вузов / М. Ф. Шкляр. - Москва : Дашков и К*, 2008. - 244 с. - Текст : непосредственный.
4. Шкляр, М. Ф. Основы научных исследований : учебное пособие / М. Ф. Шкляр. - Москва : Дашков и К*, 2007. - 244 с. - Текст : непосредственный.

8.2 Дополнительная литература

1. Основы научных исследований : учебник для студентов технических вузов / под ред. В. И. Крутова, В. В. Попова. - Москва : Высшая школа, 1989. - 400 с. - Текст : непосредственный.
2. Основы научных исследований и патентование ; Составитель: Шукин Сергей Геннадьевич; Составитель: Кочергин Виктор Иванович; Составитель: Головатюк Виктор Антонович; Составитель: Вальков Валерий Анатольевич. - Новосибирск : Новосибирский государственный аграрный университет, 2013. - 228 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=230540 (дата обращения: 14.03.2021). - Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

8.5 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кемеровского государственного университета : журнал теоретических и прикладных исследований (печатный)
4. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
5. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>
6. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
7. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Масленников Р. Р. Введение в специальность / ГУ КузГТУ. - Кемерово, 2010. - 91 с.



1510513907

2. Масленников Р. Р., Ермак В. Н.: Введение в специальность / ГУ КузГТУ им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово, 2016. Электронный ресурс – 113 с.
 3. Масленников Р. Р., Ермак В. Н.: История автомобильной науки и техники / ГУ КузГТУ им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово, 2015.
- б) дополнительная литература:
1. Краткий автомобильный справочник. – М.: Трансконсалтинг, 1994. – 779 с.
 2. Осепчугов, В. В. Автомобиль: Анализ конструкции, элементы расчета / В. В. Осепчугов, А. К. Фрумкин. – М.: Машиностроение, 1989. – 376 с.
 3. Островцев, А. Н. Автомобиль. – М.: Машиностроение, 1976.
 4. Михайловский, Е. В. Устройство автомобиля. – М.: Машиностроение, 1986. – 352 с.
 5. Вишняков, Н. Н. Автомобиль: Основы конструкции. – М.: Машиностроение, 1986. – 304 с.
 6. Боровских, Ю. И. Устройство автомобиля. – М.: Высш. шк., 1988. – 288 с.
 7. Автомобиль / под ред. И. П. Плеханова. – М.: Машиностроение, 1984. – 430 с.
 8. Яковлев, Н. Н. Автомобиль. – М.: Высш. шк., 1971. – 336 с.
 9. Анохин, В. И. Отечественные автомобили. – М.: Машиностроение, 1978. – 288 с.
 10. Плешков, Д. И. Бульдозеры, скреперы, грейдеры / Д. И. Плешков, М. И. Хейфец, А. А. Аркин. – М.: Высш. шк., 1972. – 321 с.
 11. Радичев, В. А. Тракторы и автомобили / В. А. Радичев, Г. И. Радичева. – М.: Агрпропромиздат, 1987. – 351 с.
 12. Скотников, В. А. Тракторы и автомобили. – М.: Агрпропромиздат, 1985. – 440 с.
 13. Роговцев, В. Л. Автомобили и тракторы. – М.: Транспорт, 1986. – 311 с.
- Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:
1. «Склад и техника» (<http://www.sitmag.ru/index.php> – доступ свободный);
 2. «Основные средства» (<http://www.os1.ru/article/pto/> – доступ свободный);
 3. «Все для студента» (<http://www.twirpx.com/files/machinery/auto/> – доступ свободный);
 4. «Информационно-правовой портал «Гарант»» (<http://www.garant.ru/> – доступ свободный);
 5. «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> – доступ свободный).

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
2. Microsoft Windows
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Yandex
6. 7-zip
7. Open Office

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Материальная база предприятий и организаций мест прохождения практики.

Наличие бытовых помещений, соответствующих действующим санитарным и противопожарным нормам, а также выход в интернет.

11 Иные сведения и (или) материалы



1510513907

Приложение 1.

Схемы генерального плана, главного производственного корпуса, участка.

1.1. Схема генерального плана предприятия – это графическое изображение, плана отведенного под застройку земельного участка территории, ориентированный в отношении проездов общего пользования и соседних владений, с нанесением и указанием на нем зданий и сооружений по их *габаритному очертанию*, площадки для безгаражного хранения подвижного состава, основных и вспомогательных (аварийных) проездов и путей движения подвижного состава по территории

1.2. Производственные участки.

Расстановка оборудования на участках должна выполняться с учетом:

- необходимых условий техники безопасности;
- удобства обслуживания и монтажа оборудования при соблюдении нормативных расстояний между оборудованием и элементами зданий.

Для относительно простого оборудования (разборочные и сборочные стенды, верстаки и т.п.), не требующего фундаментов или устанавливаемого на фундаменты, габариты в плане, которого мало отличаются от габаритов самого оборудования, а также для оборудования, не требующего сложных сантехнических и энергетических устройств, нормативные расстояния приведены в СНиП (Строительные **Нормы и Правила**). Нормы размещения более сложного технологического оборудования для различных производственных участков с учетом специфики их производственных процессов следует принимать по соответствующим отраслевым нормам технологического проектирования.

На схеме производственного участка и подрисовочной подписи оборудование обозначаются арабскими цифрами курсивного начертания.

Приложение 2.

О порядке оплаты практик

1. Согласно Положению о порядке проведения практики п. 4.2. студентам-бюджетникам, обучающимся по очной форме, за период прохождения практик связанных с выездом за пределы г. Кемерово по Кемеровской области, выплачиваются суточные в размере 50% от нормы суточных, установленных действующим законодательством для возмещения дополнительных расходов, связанных с командировками работников организаций за каждый день, включая нахождение в пути к месту практики и обратно, а также оплачивается проезд до места практики и обратно.

2. Студентам, выезжающим на практику, по их желанию (заявлению), за пределы Кемеровской области проезд и суточные могут оплачиваться за счет принимающего на практику предприятия.

Оплата суточных и проезд до места практика и обратно производится бухгалтерией КузГТУ по факту предоставления в бухгалтерию следующих документов:

1. Подтверждение к путевке (оригинал, с указанием дат прибытия и убытия с места практики, заверенный подписью руководителя и печатью).

2. Билеты (в оба конца).

3. Срок предоставления документов: в течение 2 недель после начала занятий.





1510513907

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: технологическая практика

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность(профиль) подготовки 01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1510708285

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1510708285

Рабочую программу составил
Доцент кафедры ЭА _____ А.И. Подгорный
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой эксплуатации _____
автомобилей
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ А.И.
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация Подгорный
транспортно-технологических машин и комплексов»
подпись ФИО



1510708285

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: технологическая практика.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-18 - способностью к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-20 - способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-21 - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Результаты обучения по дисциплине:

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная практика является этапом ознакомления со стратегией и способами поддержания работоспособности подвижного состава автотранспортного предприятия.

Для оценки технологических процессов предприятия необходимы знания следующих профессиональных дисциплин:

- технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМиО;
- основы работоспособности технических систем;
- механизация технологических процессов АТП и АРП;
- типаж и эксплуатация технологического оборудования.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 5 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 180 часов.

5 Содержание практики

Содержание	Объем в часах	
	Очная	Заоч
1. Структура и задачи технической службы. Штатное расписание технической службы.	9	9
2. Метод организации ТО и ТР принятой на предприятии.	9	9
3. Система планирования и учета производства ТО и ТР. Документация при ТО и ТР и схемы принятого документооборота. График технического обслуживания подвижного состава. Порядок постановки подвижного состава на ТО и ТР.	9	9
4. Контрольно-пропускной пункт АТП. Его функции, режим работы, эскиз планировки.	9	9



1510708285

5. Зоны ежедневного обслуживания (ЕО) 5.1 Режим работы зоны ЕО 5.2 Суточная программа (плановая и фактическая) 5.3 Перечень операций обслуживания принятый на данном предприятии (принятый и фактически) 5.4 Характеристика описания и схемы применяемого оборудования 5.5 Источники поступления воды, ее расход и учет 5.6 Предложения по улучшению работы зоны ЕО 5.7 Эскиз технологической планировки зоны ЕО	18	18
6. Зоны технического обслуживания (ТО-1, ТО-2) 6.1 Режим работы зон ТО-1, ТО-2 6.2 Суточные программы (плановая и фактическая) 6.3 Метод организации обслуживания 6.4 Перечень операций обслуживания: принятый на предприятии и фактически выполняемый 6.5 Применяемое оборудование 6.6 Анализ работы зон, предложения по ее улучшению 6.7 Эскиз технологической планировки зон ТО-1, ТО-2	18	18
7. Зоны технического ремонта (ТР) 7.1 Режим работы зоны ТР 7.2 Организация технологического процесса ТР 7.3 Оборудование зоны ТР, его характеристика, его описание и схемы 7.4 Анализ работы зоны ТР, предложения по ее улучшению 7.5 Эскиз технологической зоны ТР	18	18
8. Производственные участки (цеха) 8.1 Режимы работы участков 8.2 Перечень работ, выполняемых участком 8.3 Организация и технологическая связь постов ТР и производственных участков. 8.4 Применяемое оборудование 8.5 Анализ работы участков, предложения по ее улучшению 8.6 Эскиз технологической планировки участков	18	18



1510708285

9. Организация диагностических работ	18	18
9.1 Перечень операций диагностирования		
9.2 Организационная и технологическая связь диагностики с ТО и ТР		
9.3 Оборудование зоны поста, его характеристики и описание		
9.4 Анализ организации диагностики, предложения по ее улучшению		
9.5 Эскиз технологической планировки поста (зоны диагностирования)		
10. Организация снабжения. Порядок учета, хранения запасных частей агрегатов и материалов	9	9
11. Охрана труда	18	18
11.1 Мероприятия по охране окружающей среды		
11.2 Мероприятия по улучшению санитарно-гигиенических показателей (вентиляция, освещение, шум, вибрация)		
12. Индивидуальные задания*	18	18
0. Технология диагностирования двигателя, проверка и регулировка системы питания		
1. Технология проведения Д-2 и ТО-2 двигателя		
2. Технология проведения Д-2 и ТО-2 электрооборудования автомобиля		
3. Технология проведения Д-2 и ТО-2 тормозной системы		
4. Технология проведения Д-2 и ТО-2 рулевого управления		
5. Технология проведения Д-2 и ТО-2 переднего моста		
6. Технология проведения Д-2 и ТО-2 подвески		
7. Технология проведения Д-2 и ТО-2 трансмиссии		
8. Технология проведения Д-2 и ТО-2 механизма газораспределения		
9. Технология проверки ремонта и обслуживания колес и шин		
* Выполнение индивидуального задания предусматривает составление технологических карт выполнения предусмотренных операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта систем и агрегатов автомобиля. При этом необходимо составить технологическую карту фактически принятой технологии на предприятии и типовые карты, предлагаемые "Положением по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта", ГОСТами и другими нормативными документами.		
13. Защита отчета по практике	9	9
Итого	180	180

6 Формы отчетности по практике

Формой аттестации практики являются отчет по результатам прохождения производственной практики и защита отчета.

Составление отчета по практике

Отчет должен представлять собой систематизированное и последовательное описание производственных процессов и освещение всех других вопросов, предусмотренных программой практики. Отчет составляется студентом в период прохождения практики. Полнота и качество отчета определяется



1510708285

не только освещением всех вопросов программы, но и обстоятельным анализом достоинств и недостатков с технической и экономической точек зрения. Поэтому наряду с материалами описательного характера при составлении отчета следует уделить внимание сравнению уровня технологии производства и принятых технических решений с теоретическими рекомендациями, известными обучающемуся из учебных дисциплин.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов	Содержание (темы) раздела	К о д компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
---	-----------------------	---------------------------	-------------------	--	---



1510708285

1. Сбор материала по практике	1. Структура и задачи технической службы. Штатное расписание технической службы. 2. Метод организации ТО и ТР принятой на предприятии. 3. Система планирования и учета производства ТО и ТР. Документация при ТО и ТР и схемы принятого документооборота. График технического обслуживания подвижного состава. Порядок постановки подвижного состава на ТО и ТР 4. Контрольно-пропускной пункт АТП. Его функции, режим работы, эскиз планировки. 5. Зоны ежедневного обслуживания (ЕО) 5.1 Режим работы зоны ЕО 5.2 Суточная программа (плановая и фактическая) 5.3 Перечень операций обслуживания принятый на данном предприятии (принятый и фактически) 5.4 Характеристика описания и схемы применяемого оборудования 5.5 Источники поступления воды, ее расход и учет 5.6 Предложения по улучшению работы зоны ЕО 5.7 Эскиз технологической планировки зоны ЕО 6. Зоны технического обслуживания (ТО-1, ТО-2) 6.1 Режим работы зон ТО-1, ТО-2 6.2 Суточные программы (плановая и фактическая) 6.3 Метод организации обслуживания 6.4 Перечень операций обслуживания: принятый на предприятии и фактически выполняемый 6.5 Применяемое оборудование 6.6 Анализ работы зон, предложения по ее улучшению 6.7 Эскиз технологической планировки зон ТО-1, ТО-2 7. Зоны технического ремонта (ТР) 7.1 Режим работы зоны ТР 7.2 Организация технологического процесса ТР 7.3 Оборудование зоны ТР, его характеристика, его описание и схемы 7.4 Анализ работы зоны ТР, предложения по ее улучшению 7.5 Эскиз технологической зоны ТР 8. Производственные участки (цеха) 8.1 Режимы работы участков 8.2 Перечень работ, выполняемых участком 8.3 Организация и технологическая связь постов ТР и производственных участков. 8.4 Применяемое оборудование 8.5 Анализ работы участков, предложения по ее улучшению 8.6 Эскиз технологической планировки участков 9. Организация диагностических работ 9.1 Перечень операций диагностирования 9.2 Организационная и технологическая связь диагностики с ТО и ТР 9.3 Оборудование зоны поста, его характеристики и описание 9.4 Анализ организации диагностики, предложения по ее улучшению 9.5 Эскиз технологической планировки поста (зоны диагностирования) 10. Организация снабжения. Порядок учета, хранения запасных частей агрегатов и материалов	ПК-19	Уметь выполнять в составе коллектива теоретических, экспериментальных и вычислительных исследований. Знать основы выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования Уметь выполнять в составе коллектива теоретических, экспериментальных и вычислительных исследований. Владеть методами теоретических, вычислительных и экспериментальных исследований. Иметь опыт исследовательской работы в составе коллектива в области инновационных технологий эксплуатации транспортных транспортно-технологических машин и оборудования.	Консультирование руководителей практики от университета
		ПК-20	Уметь выполнять в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний. Знать методики лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования Уметь выполнять в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний. Владеть методиками лабораторных, стендовых полигонных, приемо-сдаточных испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Иметь опыт проведения в составе коллектива исполнителей различных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
		ПК-21	Уметь проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений. Знать основы измерительного эксперимента и методы оценивания результатов измерений Уметь проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений. Владеть методиками измерительных экспериментов и оценками результатов измерений. Иметь опыт работы с измерительной аппаратурой.	
		ПК-22	Уметь анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов технической эксплуатации транспортного оборудования. Знать методики анализа необходимой информации, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства Уметь анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов технической эксплуатации транспортного оборудования. Владеть современными техническими средствами для проведения необходимых расчетов в области совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Иметь опыт работ по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.	
	11. Охрана труда 11.1 Мероприятия по охране окружающей среды 11.2 Мероприятия по улучшению санитарно-гигиенических показателей (вентиляция, освещение, шум, вибрация) 12. Индивидуальные задания* 0. Технология диагностирования двигателя, проверка и регулировка системы питания 1. Технология проведения Д-2 и ТО-2 двигателя 2. Технология проведения Д-2 и ТО-2 электрооборудования автомобиля 3. Технология проведения Д-2 и ТО-2 тормозной системы 4. Технология проведения Д-2 и ТО-2 рулевого управления 5. Технология проведения Д-2 и ТО-2 переднего моста 6. Технология проведения Д-2 и ТО-2 подвески 7. Технология проведения Д-2 и ТО-2 трансмиссии 8. Технология проведения Д-2 и ТО-2 механизма газораспределения 9. Технология проверки ремонта и обслуживания колес и шин * Выполнение индивидуального задания предусматривает составление технологических карт выполнения предусмотренных операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта систем и агрегатов автомобиля. При этом необходимо составить технологическую карту фактически принятой технологии на предприятии и типовые карты, предлагаемые "Положением по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта", ГОСТами и другими нормативными документами.			



1510708285

2	Защита отчета по практике	ПК-18	Знать методы анализа передового научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования Уметь анализировать передовые тенденции развития технологий эксплуатации транспортных транспортно-технологических машин и оборудования. Владеть различными методами анализа. Иметь опыт анализа передового научно - технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
---	---------------------------	-------	--

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

7.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами текущей аттестации является опрос по разделам практики.

Например:

1. Работы проводимые при ТО
2. Диагностические нормативы

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-98 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...24	25...49	50...74	75...100
Шкала оценивания	незачтено	незачтено	зачтено	зачтено

Оценка	Критерий оценивания
Неудовлетворительно	Отчет не предоставлен или предоставлен не в полном объеме. Обучающийся не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
Удовлетворительно	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава. Обучающийся способен применить знания только основного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки. Допускает нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеются затруднения с выводами. Способен к решению конкретных практических задач из числа предусмотренных рабочей программой
Хорошо	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии. Обучающийся способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Допускает единичные ошибки в решении проблем.



1510708285

Отлично	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава. Свободно и уверенно оперирует предоставленной информацией, отлично владеет навыками анализа и синтеза информации, знает все основные методы решения анализа, предусмотренные учебной программой, знает типичные ошибки и возможные сложности при решении той или иной проблемы и способен выбрать и эффективно применить адекватный метод решения конкретной проблемы. Обучающийся способен легко ориентироваться при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Зачтено	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии. Обучающийся способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Не допускает либо допускает единичные ошибки в решении проблем.
Незачтено	Отчет не предоставлен или предоставлен не в полном объеме. Обучающийся не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий

7.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по дисциплине согласно учебному плану осуществляется в форме дифференцированного зачета.

Оценочными средствами промежуточной аттестации выступают ответы на вопросы по закреплению теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями.

Контрольные вопросы к дифференцированному зачету:

1. Методы организации ТО
2. Методы организации ТР
3. Виды диагностики на АТП
4. Параметры диагностирования тормозной системы
5. Экологические требования к автомобилям

Критерием оценки уровня сформированности компетенции в рамках учебной дисциплины "

Производственная практика" является дифференцированный зачет.

зачтено	Оценка " отлично " - от 90 до 100 баллов - выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка " хорошо " - от 80 до 89 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка " удовлетворительно " - от 65 до 79 баллов - выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ
незачтено	Оценка " неудовлетворительно " - от 0 до 64 баллов - выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка " неудовлетворительно " ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.



1510708285

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...64	65...79	80...89	90...100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

7.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по разделам практики обучающиеся должны письменно ответить на вопросы руководителя практики от КузГТУ. В течение тридцати минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

Уметь анализировать передовые тенденции развития технологий эксплуатации транспортных транспортно-технологических машин и оборудования.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. - 2-е изд., стер.. - Москва : Академия, 2009. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

2. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты / В. И. Гринцевич. - Красноярск : Сибирский федеральный университет (СФУ), 2011. - 194 с. - ISBN 9785763823783. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595 (дата обращения: 14.03.2021). - Текст : электронный.

8.2 Дополнительная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. С. Малкин. - Москва : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

2. Иванов, В. П. Техническая эксплуатация автомобилей / В. П. Иванов. - Минск : Вышэйшая школа, 2015. - 216 с. - ISBN 9789850625755. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460855 (дата обращения: 14.01.2021). - Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Методические указания по выпускной квалификационной работе для студентов направления подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / А. И. Подгорный и [др.]; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. - Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. - 54 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3762>. - Текст : непосредственный + электронный.

2. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей ; сост.: А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина. - Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. - 61 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387> (дата обращения: 15.03.2021). - Текст : электронный.



1510708285

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
2. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

8.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

- LibreOffice Writer (для самостоятельной работы обучающихся в зале электронных ресурсов КузГТУ или компьютерном классе);

- Microsoft Office (при наличии у обучающихся собственной лицензионной версии).

КузГТУ обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

<http://elib.kuzstu.ru/>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
2. Microsoft Windows
3. Libre Office
4. Mozilla Firefox

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Практика проводится на автотранспортных предприятиях с подвижным составом не менее 50 ед., имеющим развитую производственно-техническую базу или на станциях технического обслуживания автомобилей, оснащенных современной техникой, технологическим оборудованием и испытательными приборами

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках практики применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего;
- мультимедийная презентация.



1510708285



1510708285

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность(профиль) подготовки 01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1510207875

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1510207875

Рабочую программу составил
Старший преподаватель кафедры ЭА _____ А.Г. Кульпин
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой эксплуатации _____
автомобилей
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ А.И.
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация Подгорный
транспортно-технологических машин и комплексов»
подпись ФИО



1510207875

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Результаты обучения по дисциплине:

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная практика является начальным этапом ознакомления с производственно-технической базой эксплуатации и структурой управления производством.

Для оценки технологических процессов предприятия необходимы знания следующих профессиональных дисциплин:

- технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМиО;
- основы работоспособности технических систем;
- механизация технологических процессов АТП и АРП;
- типаж и эксплуатация технологического оборудования.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 5 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 180 часов.

5 Содержание практики

Содержание	Объем в часах	
	Очн	Заоч
1. Краткая характеристика предприятия	15	15
2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия	15	15
3. Сфера деятельности предприятия	15	15
4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей)	15	15



1510207875

5. Структура управления предприятием	15	15
6. Назначение отделов и служб АТП	15	15
7. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д)	15	15
8. Структура производственно-технической службы	15	15
9. Назначение производственных подразделений	15	15
10. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений	15	15
11. Индивидуальное задание по теме: "Закономерности изменения технического состояния автомобиля. Влияние факторов на надежность автомобиля" (выдается руководителем практики от КузГТУ по темам) Темы индивидуальных заданий: 1. Закономерности изменения технического состояния по наработке автомобилей 2. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния 3. Закономерности процессов восстановления 4. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния 5. Связь коэффициентов технической готовности с показателями надежности автомобилей 6. Показатели надежности автомобилей 7. Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей 8. Классификация отказов автомобилей и их агрегатов 9. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей 10. Основные причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации	15	15
12. Составление отчета по практике	15	15
Итого	180	180

6 Формы отчетности по практике

Формой аттестации практики являются отчет по результатам прохождения производственной практики и защита отчета.

Составление отчета по практике

Отчет должен представлять собой систематизированное и последовательное описание производственных процессов и освещение всех других вопросов, предусмотренных программой практики. Отчет составляется студентом в период прохождения практики. Полнота и качество отчета определяется не только освещением всех вопросов программы, но и обстоятельным анализом достоинств и недостатков с технической и экономической точек зрения. Поэтому наряду с материалами описательного характера при составлении отчета следует уделить внимание сравнению уровня технологии производства и принятых технических решений с теоретическими рекомендациями, известными обучающемуся из учебных дисциплин.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Паспорт фонда оценочных средств

№ разделов	Содержание (темы) раздела	К о д компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1510207875

1. Сбор материала по практике	1. Краткая характеристика предприятия 2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия 3. Сфера деятельности предприятия 4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей) 5. Структура управления предприятием 6. Назначение отделов и служб АТП 7. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д.) 8. Структура производственно-технической службы 9. Назначение производственных подразделений 10. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений 11. Индивидуальное задание по теме: "Закономерности изменения технического состояния автомобиля. Влияние факторов на надежность автомобиля"	ПК-7	Знать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию Умение участвовать в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации Владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации Иметь опыт участия в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Консультирование руководителем практики от университета
		ПК-11	Знать работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Владеть способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Иметь опыт выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
		ПК-12	Знать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Умение полезно использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Владеть владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Иметь опыт полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
		ПК-15	Знать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности Уметь применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности Владеть владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности Иметь опыт применения знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
		ПК-16	Знать технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь применять навыки по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Иметь опыт по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
		ПК-17	Знать основы выполнения работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях Уметь выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения Владеть готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения Иметь опыт выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



1510207875

2	Защита отчета по практике	1. Краткая характеристика предприятия 2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия 3. Сфера деятельности предприятия 4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей) 5. Структура управления предприятием 6. Назначение отделов и служб АТП 7. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д.) 8. Структура производственно-технической службы 9. Назначение производственных подразделений 10. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений 11. Индивидуальное задание по теме: "Закономерности изменения технического состояния автомобиля. Влияние факторов на надежность автомобиля"	ПК-7	Знать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию Умение участвовать в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации Владеть готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации Иметь опыт участия в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Опрос по разделам практики
			ПК-11	Знать работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Владеть способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю Иметь опыт выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
			ПК-12	Знать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Умение полезно использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Владеть владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов Иметь опыт полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
			ПК-15	Знать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности Уметь применять знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности Владеть владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности Иметь опыт применения знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
			ПК-16	Знать технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь применять навыки по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Иметь опыт по освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
			ПК-17	Знать основы выполнения работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях Уметь выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения Владеть готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения Иметь опыт выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

7.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами текущей аттестации является опрос по разделам практики.

Например:

1. Структура производственно-технической службы
2. Связь коэффициентов технической готовности с показателями надежности автомобилей

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-98 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...24	25...49	50...74	75...100
Шкала оценивания	незачтено	незачтено	зачтено	зачтено

Оценка	Критерий оценивания
--------	---------------------



1510207875

Неудовлетворительно	Отчет не предоставлен или предоставлен не в полном объеме. Обучающийся не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий.
Удовлетворительно	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава. Обучающийся способен применить знания только основного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки. Допускает нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Имеются затруднения с выводами. Способен к решению конкретных практических задач из числа предусмотренных рабочей программой
Хорошо	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии. Обучающийся способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Допускает единичные ошибки в решении проблем.
Отлично	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава. Свободно и уверенно оперирует предоставленной информацией, отлично владеет навыками анализа и синтеза информации, знает все основные методы решения проблем, предусмотренные учебной программой, знает типичные ошибки и возможные сложности при решении той или иной проблемы и способен выбрать и эффективно применить адекватный метод решения конкретной проблемы. Обучающийся способен легко ориентироваться при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Зачтено	В предоставленном отчете материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии. Обучающийся способен логично мыслить, системно выстраивает изложение материала, излагает его, не допуская существенных неточностей. Способен эффективно применять теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Не допускает либо допускает единичные ошибки в решении проблем.
Незачтено	Отчет не предоставлен или предоставлен не в полном объеме. Обучающийся не способен излагать материал последовательно, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания. Не способен продолжить обучение без дополнительных занятий

7.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по дисциплине согласно учебному плану осуществляется в форме дифференцированного зачета.

Оценочными средствами промежуточной аттестации выступают ответы на вопросы по закреплению теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями.

Контрольные вопросы к дифференцированному зачету:

1. Краткая характеристика предприятия
2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия
3. Сфера деятельности предприятия
4. Имеющийся подвижной состав (тип, марка и количество автомобилей)
5. Структура управления предприятием



1510207875

6. Функциональные обязанности и отчетность должностных лиц (директора, главного инженера и т.д)
7. Структура производственно-технической службы
8. Назначение производственных подразделений
9. Перечень, назначение и технические характеристики технологического оборудования производственных подразделений

Критерием оценки уровня сформированности компетенции в рамках учебной дисциплины " Производственная практика" является дифференцированный зачет.

зачтено	Оценка "отлично" - от 90 до 100 баллов - выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка "хорошо" - от 80 до 89 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка "удовлетворительно" - от 65 до 79 баллов - выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ
незачтено	Оценка "неудовлетворительно" - от 0 до 64 баллов - выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Шкала оценивания

Критерии оценки	0...64	65...79	80...89	90...100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

7.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по разделам практики обучающиеся должны письменно ответить на вопросы руководителя практики от КузГТУ. В течение тридцати минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. - 2-е изд., стер.. - Москва : Академия, 2009. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.
2. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты / В. И. Гринцевич. - Красноярск : Сибирский федеральный университет (СФУ), 2011. - 194 с. - ISBN 9785763823783. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595 (дата обращения: 14.03.2021). - Текст : электронный.



1510207875

8.2 Дополнительная литература

1. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. С. Малкин. - Москва : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

2. Иванов, В. П. Техническая эксплуатация автомобилей / В. П. Иванов. - Минск : Вышэйшая школа, 2015. - 216 с. - ISBN 9789850625755. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460855 (дата обращения: 14.01.2021). - Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Методические указания по выпускной квалификационной работе для студентов направления подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / А. И. Подгорный и [др.]; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. - Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. - 54 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3762>. - Текст : непосредственный + электронный.

2. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей ; сост.: А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина. - Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. - 61 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387> (дата обращения: 15.03.2021). - Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотечная система «Консультант Студента» <http://www.studentlibrary.ru>

4. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>

5. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

8.5 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)

2. Автомобильные дороги : информационно-аналитический журнал (печатный)

3. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

4. Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал (печатный)

5. Мир транспорта : журнал (печатный)

6. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный)
<https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>

7. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

- LibreOffice Writer (для самостоятельной работы обучающихся в зале электронных ресурсов КузГТУ или компьютерном классе);

- Microsoft Office (при наличии у обучающихся собственной лицензионной версии).

КузГТУ обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

<http://elib.kuzstu.ru/>

www.swsu.ru

edu.usfeu.ru



1510207875

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
2. Microsoft Windows
3. Libre Office
4. Mozilla Firefox

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Практика проводится на автотранспортных предприятиях с подвижным составом не менее 50 ед., имеющим развитую производственно-техническую базу или на станциях технического обслуживания

автомобилей, оснащенных современной техникой, технологическим оборудованием и испытательными приборами

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках практики применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающего;
- мультимедийная презентация.



1510207875



1510207875

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: Преддипломная

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность(профиль) подготовки 01 Автомобили и автомобильное хозяйство»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1511410317

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1511410317

Рабочую программу составил
кафедры ЭА _____ Н.А. Андреева
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры эксплуатации автомобилей

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой эксплуатации _____
автомобилей
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ А.И.
подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация Подгорный
транспортно-технологических машин и комплексов»
подпись ФИО



1511410317

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Преддипломная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-18 - способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-9 - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортнотехнологических процессов и их элементов

ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-20 - способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-7 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортнотехнологических процессов, их элементов и технологической документации

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-11 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

ПК-12 - владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-13 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

ПК-21 - готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-17 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Результаты обучения по дисциплине:



1511410317

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Преддипломная практика является начальным этапом выполнения выпускной квалификационной работы.

Для оценки технологических процессов на проектируемом предприятии студенту необходимы знания следующих профессиональных дисциплин:

- конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМиО;
- технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМиО;
- основы работоспособности технических систем;
- основы проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- механизация технологических процессов АТП и АРП;
- типаж технологического оборудования.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 5 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 180 часов.

5 Содержание практики

Неделя практики	Содержание	Объем в часах	
		Очн.	Заоч.
1	Краткая характеристика предприятия	2	2
	Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия.	4	4
1	Соответствие фактически осуществляемых методов организации технологического процесса ТО и ТР, принятым на данном АТП.	10	10
1	Подвижной состав.	4	4
1	Структура парка по пробегу, сроку службы и автомобиле-часам.	10	10
1	Структура перевозок.	6	6
1	Коэффициенты технической готовности.	12	12
2	Штаты.	6	6
2	Режим работы производственных подразделений технической службы.	10	10
2	Перечень невыполняемых операций в проектируемой зоне.	30	30
2	Генеральный план.	10	10
2	Главный производственный корпус.	10	10
3	Планировка проектируемой зоны.	10	10
3	Сверхнормативные простои автомобилей в проектируемой зоне.	10	10
3	Выводы	6	6
3	Составление отчета по практике	40	40
	Итого	180	180

6 Формы отчетности по практике

Формой отчетности по результатам прохождения преддипломной практики является отчет.

Составление отчета по практике

Отчет должен представлять собой систематизированное и последовательное описание производственных процессов и освещение всех других вопросов, предусмотренных программой практики.

Отчет составляется студентом в период прохождения практики. Полнота и качество отчета определяется не только освещением всех вопросов программы, но и обстоятельным анализом достоинств и недостатков с технической и экономической точек зрения. Поэтому наряду с материалами описательного характера при составлении отчета следует уделить внимание сравнению уровня технологии производства и принятых технических решений с теоретическими рекомендациями, известными студенту из учебных



1511410317

ДИСЦИПЛИН.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1. Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование раздела	Содержание (тема)	раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков и (или) опыта
---	----------------------	-------------------	---------	-----------------	--	---



1511410317

<p>1. Сбор материалов по практике</p> <p>1. Краткая характеристика предприятия</p> <p>2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия.</p> <p>3. Соответствие фактически осуществляемых методов организации и технологического процесса ТО и ТР, указанным на данном АТП.</p> <p>4. Подвижной состав.</p> <p>5. Структура парка по пробегу, сроку службы и т.п.</p> <p>6. Структура перевозок.</p> <p>7. Коэффициент технической готовности.</p> <p>8. Штаты.</p> <p>9. Режим работы производственных подразделений технической службы.</p> <p>10. Перечень невыполняемых операций в проектируемой зоне.</p> <p>11. Генеральный план.</p> <p>12. Главы и производственный корпус.</p> <p>13. Планировка проектируемой зоны.</p> <p>14. Сверхнормативные простои автомобилей в проектируемой зоне.</p> <p>15. Выводы</p>	<p>ПК-7</p> <p>ПК-8</p> <p>ПК-9</p> <p>ПК-10</p> <p>ПК-11</p> <p>ПК-12</p> <p>ПК-13</p> <p>ПК-14</p> <p>ПК-15</p> <p>ПК-16</p> <p>ПК-17</p> <p>ПК-18</p> <p>ПК-19</p> <p>ПК-20</p> <p>ПК-21</p> <p>ПК-22</p>	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие транспортного процесса применительно к карьерному транспорту; - последовательность операций транспортного процесса; подходы к организации транспортных процессов <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять целесообразный способ перемещения горной массы в карьере; подбирать оптимальную схему подачи самосвалов под нагрузку; определять рациональные схемы организации работы погрузочно-транспортного оборудования карьеров <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками составления комбинированных схем транспортных процессов; навыками составления пас-портов загрузки; навыками расчета эффективности работы всех элементов транспортного процесса <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - участия в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы разработки и использования графической, технической документации <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основы проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-технической и справочной документацией; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов проведения исследований и моделирования процессов технического обслуживания ТИТТМиО <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - использования литературы и нормативной документации при выборе материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные критерии работоспособности и влияющие на них факторы, лежащие в основе проектирования технических систем общего назначения. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по проектированию технических систем и средств общего назначения. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выполнять работы по проектированию и техническому контролю систем и средств общего назначения. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные направления полевого использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективно использовать автомобильные эксплуатационные материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными приемами по эффективному использованию автомобильных эксплуатационных материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения знаний направлений полевого использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - обслуживать и производить ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, определять причины и последствия прекращения их работоспособности <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причина и последствий прекращения их работоспособности <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причина и последствий прекращения их работоспособности <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; - нормативно-правовые документы в области производства и ремонта ТИТТМиО; - методы оценки показателей надежности и качества. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к освоению технологий и форм организации капитального ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработки и применения технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы выполнения работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработкой технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов расчета элементов технологического процесса обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО. <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы и методики выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать технологическое оборудование для эксплуатации и ремонта ТИТТМиО. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработкой технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения генерального плана, компоновки ГПК и планировок зон и участков <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы лабораторных, стендовых, полигонных, приемоиспытных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать методы оценки показателей надежности и качества. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами выбора технологического оборудования для зон и участков <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методики технико-экономического анализа и обоснованию принимаемых решений <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы измерений, методики экспериментов и оценки результатов измерений <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать методы и способы текущего и капитального ремонта деталей, агрегатов и ТИТТМиО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - применением измерительного эксперимента; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов оценки результатов измерений; <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять нормативно-правовые документы в области обслуживания и ремонта ТИТТМиО <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками сбора необходимой информации и сделать анализ работы технической службы АТП; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства. 	<p>Консультирование руководителем практики от университета</p>
---	--	--	--



1511410317

2	Защита отчета С 1. по 15 разделам по практике	ПК-7	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие транспортного процесса применительно к карьерному транспорту; последовательность операций транспортного процесса; подходы к организации транспортных процессов <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять целесообразный способ перемещения горной массы в карьере; подбирать оптимальную схему подачи самосвалов под погрузку; определять рациональные схемы организации работы погрузочно-транспортного оборудования карьеров <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками составления комбинированных схем транспортных процессов; навыками составления пас-портов загрузки; навыками расчета эффективности работы всех элементов транспортного процесса <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - участия в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации 	Защита студентом отчета по преддипломной практике перед комиссией, состоящей из преподавателей кафедры
		ПК-8	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы разработки и использования графической, технической документации <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию 	
		ПК-9	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - применить основы проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТГТММО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - информационно-технической и справочной документацией; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов проведения исследований и моделирования процессов технического обслуживания ТГТММО 	
		ПК-10	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - использования литературы и нормативной документации при выборе материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости 	
		ПК-11	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные критерии работоспособности и влияющие на них факторы, лежащие в основе проектирования технических систем общего назначения. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по проектированию технических систем и средств общего назначения. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выполнять работы по проектированию и техническому контролю систем и средств общего назначения. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю 	
		ПК-12	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективно использовать автомобильные эксплуатационные материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными приемами по эффективному использованию автомобильных эксплуатационных материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения знаний направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов 	
		ПК-13	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	
		ПК-14	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - обслуживать и производить ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций 	
		ПК-15	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, определять причины и последствия прекращения их работоспособности <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности 	
		ПК-16	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; - нормативно-правовые документы в области производства и ремонта ТГТММО; - методы оценки показателей надежности и качества. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработать технологические процессы производства и ремонта деталей, агрегатов и ТГТММО. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к освоению технологий и форм организации капитального ремонта деталей, агрегатов и ТГТММО. <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработки и применения технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	
		ПК-17	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы выполнения работ по ремонту автомобилей в производственных подразделениях <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения 	
		ПК-18	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать организационную, научную, методическую и правовую основы проектирования технологических процессов; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработкой технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТГТММО; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов расчета элементов технологического процесса обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТГТММО. 	
		ПК-19	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы и методики выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбрать технологическое оборудование для эксплуатации и ремонта ТГТММО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработкой технологических процессов обслуживания и ремонта деталей, агрегатов и ТГТММО; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения генерального плана, компоновки ГПК и планировок зон и участков 	
		ПК-20	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы лабораторных, стендовых, полгонных, приемоиспытных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать методы оценки показателей надежности и качества. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами выбора технологического оборудования для зон и участков <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методики технико-экономического анализа и обоснованию принимаемых решений 	
		ПК-21	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы измерений, методики экспериментов и оценки результатов измерений <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать методы и способы текущего и капитального ремонта деталей, агрегатов и ТГТММО; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведением измерительного эксперимента; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов оценки результатов измерений; 	
		ПК-22	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять нормативно-правовые документы в области обслуживания и ремонта ТГТММО <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками сбора необходимой информации и сделать анализ работы технической службы АТП; <p>Иметь опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства. 	



1511410317

7.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

7.2.1. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестацией результатов прохождения преддипломной практики является защита отчетов по преддипломной практике. Инструментом измерения сформированности компетенций являются оформленные и зачетные отчеты по преддипломной практике. Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного рабочей программой преддипломной практики..

Критерии оценки защиты отчетов по преддипломной практике

Подведение итогов практики начинается с проверки отчета руководителем практики или руководителем ВКР, По результатам проверки руководителя практики или ВКР принимают решение о допуске студента к защите отчета по практике.

Защита студентом отчета по преддипломной практике проводится перед комиссией, состоящей из преподавателей кафедры.

Результаты защиты отчетов оцениваются в четырех бальной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно») и заносятся в зачетную книжку студента.

Срок защиты отчета по практике – одна неделя после окончания срока практики.

Студенты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению ВКР.

При оценке качества выполнения отчетов по преддипломной практике используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки успеваемости. Полностью правильно выполненный отчет оценивается в 100 баллов, шаг изменения оценки – 1 балл. В случае наличия неточностей преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за отчет по преддипломной практике. При невыполнении объема практики за отчет выставляется 0 баллов.

Оценивание обучающегося на защите отчета (зачете) по преддипломной практике

Баллы (рейтинговой оценки)	Оценка экзамена (стандартная)	Требования к знаниям в соответствии ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22
85...100	«отлично»	· материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент ориентируется в структуре предприятия и технологических процессах обслуживания и ремонта подвижного состава;
80...85	«хорошо»	· материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, сделан подробный анализ работы технической службы предприятия, студент допускает неточности в ответах на вопросы членов комиссии;
65...80	«удовлетворительно»	· материал собран в полном объеме в соответствии с методическими указаниями, допущены грубые ошибки в результатах анализа работы технической службы предприятия, студент неуверенно отвечает на вопросы членов комиссии;
менее 65	«неудовлетворительно»	· материал собран не в полном объеме, не соответствует методическим указаниям, данные отчета не позволяют выполнить выпускную квалификационную работу.

База вопросов к защите отчета по преддипломной практике



1511410317

№ п/п	Вопросы к зачету
1.	Краткая характеристика предприятия.
2.	Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия.
3.	Соответствие фактически осуществляемых методов организации технологического процесса ТО и ТР, принятым на данном АТП.
4.	Подвижной состав.
5.	Структура парка по пробегу, сроку службы, автомобилечасам и мото-часам.
6.	Структура перевозок.
7.	Коэффициенты технической готовности.
8.	Штаты.
9.	Режим работы производственных подразделений технической службы.
10.	Перечень невыполняемых операций в проектируемой зоне.
11.	Генеральный план.
12.	Главный производственный корпус.
13.	Сверхнормативные простои автомобилей в проектируемой зоне.
14.	Выводы

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты / В. И. Гринцевич. – Красноярск : Сибирский федеральный университет (СФУ), 2011. – 194 с. – ISBN 9785763823783. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229595 (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

2. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – 2-е изд., стер.. – Москва : Академия, 2009. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

3. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. С. Малкин. – Москва : Академия, 2007. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

8.2 Дополнительная литература

1. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. – 320 с. – (Высшее профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

2. Кудреватых, А. В. Методические основы подготовки водителей : учебное пособие для студентов очной и заочной форм обучения бакалавриата по направлению 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / А. В. Кудреватых, Н. В. Кудреватых ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 81 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90850&type=utchposob:common> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

3. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания : учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" / Г. М. Напольский. – М. : Транспорт, 1985. – 231 с. – Текст : непосредственный.

4. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания : учебник по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" / Г. М. Напольский. – 2-е изд., перераб и доп.. – М. : Транспорт, 1993. – 271 с. – (Высшее образование). – Текст :



1511410317

непосредственный.

5. Техническая эксплуатация автомобилей : учебник для вузов специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / Ю. П. Баранов [и др.]; под ред. Г. В. Крамаренко. – 2-е изд., перераб. и доп.. – Москва : Транспорт, 1983. – 488 с. – Текст : непосредственный.

6. Техническая эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / под ред. Е. С. Кузнецова. – 3-е изд., перераб. и доп.. – Москва : Транспорт, 1991. – 416 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

7. Техническая эксплуатация автомобилей : учебник для вузов по специальности "Эксплуатация наземного транспорта" / Е. С. Кузнецов [и др.]; под ред. Е. С. Кузнецова. – 4-е изд., перераб. и доп.. – Москва : Наука, 2001. – 535 с. – Текст : непосредственный.

8.3 Методическая литература

1. Методические материалы по преддипломной практике : для обучающихся направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", направленность (профиль) "Автомобили и автомобильное хозяйство", всех форм обучения / ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. эксплуатации автомобилей ; сост. Н. А. Андреева. – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 18 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9049> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

2. Методические материалы по преддипломной практике : для обучающихся направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", направленность (профиль) "Эксплуатация карьерного транспорта", всех форм обучения / ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. эксплуатации автомобилей ; сост. Н. А. Андреева. – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 15 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9050> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

3. Методические указания по выпускной квалификационной работе для студентов направления подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / А. И. Подгорный и [др.]; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 54 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3762>. – Текст : непосредственный + электронный.

4. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта : методические указания по курсовому проектированию для студентов направления 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» образовательная программа «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. эксплуатации автомобилей ; сост.: А. Г. Кульпин, Е. Е. Кульпина. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 61 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8387> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

4. Электронная библиотечная система Новосибирского государственного технического университета https://library.kuzstu.ru/method/ngtu_metho.html

5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

6. База данных Web of Science <http://webofscience.com>

7. База данных Scopus <https://www.scopus.com/search/form.uri>

8.5 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)

2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

3. Безопасность в техносфере : научно-методический и информационный журнал (печатный)

4. Безопасность труда в промышленности : научно-производственный журнал (печатный)

5. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>

6. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета



1511410317

- (МАДИ) : научный журнал (печатный)
7. За рулем : журнал (печатный)
 8. Мир транспорта : журнал (печатный)
 9. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный)
<https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>
 10. Программирование : журнал (печатный)
 11. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
 12. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
 13. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)
 14. Экология производства : научно-практический журнал (печатный)

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

- LibreOffice Writer (для самостоятельной работы обучающихся в зале электронных ресурсов КузГТУ или компьютерном классе);

- Microsoft Office (при наличии у обучающихся собственной лицензионной версии).

КузГТУ обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

<http://elib.kuzstu.ru/>

www.swsu.ru

edu.usfeu.ru

<http://elibrary.ru>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
2. Microsoft Windows
3. Mozilla Firefox
4. Google Chrome
5. Opera
6. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Практика проводится на автотранспортных предприятиях с подвижным составом не менее 50 ед., имеющим развитую производственно-техническую базу или на станциях технического обслуживания автомобилей, оснащенных современной техникой, технологическим оборудованием и испытательными приборами

11 Иные сведения и (или) материалы

11.1. Методические указания для студентов при прохождении преддипломной практики

11.1. Общие положения

11.1.1. Программа преддипломной практики для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиля 01 «Автомобили и автомобильное хозяйство» всех форм обучения составлена в соответствии с ФГОС и современными условиями хозяйствования предприятий автомобильного транспорта.

11.1.2. Преддипломная практика является составной частью подготовки высококвалифицированных специалистов и ее следует рассматривать как первый этап работы над выпускной квалификационной работой.

11.1.3. На студентов в период прохождения практики распространяется трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности, а также действующие на предприятии правила внутреннего распорядка. Студентам, нарушающим правила внутреннего распорядка, руководители предприятия вправе отказать в прохождении практики.

11.2. Объекты и продолжительность практики



1511410317

11.2.1. Преддипломная практика проводится на предприятиях автомобильного транспорта, профиль которых должен соответствовать теме задания выпускной квалификационной работы (ВКР). Задание выдается каждому студенту индивидуально до начала практики.

При выполнении студентами индивидуальных заданий научно-исследовательского характера преддипломная практика или ее часть могут проводиться в соответствующих научно-исследовательских проблемных и отраслевых лабораториях вузов, в конструкторско-экспериментальных отделах автомобилестроительных предприятий.

11.2.2. Преддипломная практика продолжительностью 3 недели предусмотрена для всех форм обучения.

11.2.3. Продолжительность нахождения студентов в различных отделах, зонах, участках и других подразделениях предприятия устанавливается исходя из объема работ, который студенты должны выполнить в каждом подразделении.

11.2.4. Преддипломная практика студентов-заочников может проводиться без отрыва от производства по месту работы. В этих случаях характер и содержание производственной деятельности должны соответствовать теме ВКР.

11.2.5. Студенты могут проходить практику по индивидуальному плану. Содержание и сроки, выполнения которого, определяются руководителем практики и утверждаются заведующим кафедрой.

11.3. Руководство и организация практики

11.3.1. Учебно-методическое руководство преддипломной практикой осуществляется кафедрой эксплуатации автомобилей.

11.3.2. На собрании, которое проводится руководителем практики в конце экзаменационной сессии, студент должен получить документы о направлении на практику и задание на ВКР.

11.3.3. Контроль за прохождением практики студентами и их работой на местах возлагаются на преподавателей - руководителей преддипломной практики.

11.3.4. Непосредственное руководство практикой на предприятии возлагается на одного из высококвалифицированных специалистов, который утверждается руководителем предприятия.

11.3.5. Преддипломная практика студентов производится в соответствии с графиком учебного процесса после окончания сессии.

11.3.6. Конкретные сроки начала и окончания преддипломной практики студентов различных форм обучения (дневной и заочной) определяются учебным планом.

11.3.7. Направление студентов на преддипломную практику оформляется приказом ректора по университету.

11.3.8. Студенту запрещается самостоятельно менять место практики.

11.3.9. При прохождении практики студенты могут исполнять обязанности младшего инженерно-технического персонала, работая дублерами или занимая оплачиваемые должности.

11.4. Содержание практики

11.4.1. Краткая характеристика предприятия содержит следующие сведения:

- полное название предприятия;
- юридический адрес;
- виды работ, выполняемые предприятием.

11.4.2. Структура системы управления службой ТЭА автотранспортного предприятия.

Приводится структура системы управления ТЭА для данного АТП и описываются задачи, для выполнения которых создаются производственные подразделения, составляющие ее организационно-производственную структуру, и функции этих подразделений. Делается анализ соответствия существующей структуры управления предприятию данной мощности.

Определяется метод организации производства ТО и ТР автомобилей на АТП (специализированных бригад, комплексных бригад, агрегатно-участковый) и приводится структура технической службы при организации по этому методу.

11.4.3. Соответствие фактически осуществляемых методов организации технологического процесса ТО и ТР, принятым на данном АТП.

Результаты анализа оформляются в виде табл. 1.

Таблица 1 - Соответствие методов организации технологических процессов ТО и ТР, принятым на АТП

Виды обслуживания	Методы организации ТО и ТР		Причины несоответствия
	Принятый на АТП	Фактический	
ЕО			



1511410317

ТО-1			
ТО-2			
Д-1			
Д-2			
ТР			

11.4.4. Подвижной состав.

Основные характеристики и параметры подвижного состава заносятся в табл. 2.

Таблица 2 - Основные характеристики и параметры подвижного состава АТП

Марка автомобиля	Тип	Назначение	Грузоподъемность, т Вместимость, пасс.	Вид топлива	Габаритные размеры, м	Площадь, м ²
1.						
2. и т.д.						
Итого						

11.4.5. Структура парка по пробегу, сроку службы и втомobile-часам.

Приводится распределение подвижного состава АТП по пробегу с начала эксплуатации, сроку службы и автомобиле-часам (для предприятий, которые не совершают транспортной работы и относятся к автообслуживающим).

Результаты представляются в табл. 3, 4, 5. Границы интервалов пробегов, сроков службы и автомобиле-часов принимаются в соответствии с отчетными данными АТП.

Таблица 3 - Срок службы автомобилей в долях от КР

Марка автомобиля	Списочное количество		☒ Количество автомобилей, имеющих пробег в долях от КР								
	всего	Про-шед-ших КР	менее 0,25	от 0,25 до 0,5	от 0,5 до 0,75	от 0,76 до 1,0	от 1,0 до 1,25	от 1,25 до 1,5	от 1,5 до 1,75	от 1,75 до 2,0	более 2,0
1.											
2. и т. д.											
Итого											

Таблица 4 - Срок службы автомобилей в годах

Марка автомобиля	Количество автомобилей, имеющих срок службы в годах										
	менее 1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	более 10
1											
2 и т.д.											
Итого											

Таблица 5 - Пробег автомобилей в автомобиле-часах

Марка автомобиля	Количество автомобилей, учет работы по которым ведется в тыс. авт.-ч.											
	менее 4	4- 10	10-16	16-22	22-28	28-32	32-38	38-42	42-48	48-52	52-58	более 58
1												
2 и т.д.												
Итого												

По данным табл. 3, 4, 5 необходимо сделать выводы о техническом состоянии автомобилей и возможности их дальнейшей эксплуатации.

11.4.6. Структура перевозок.



1511410317

Вид перевозимых грузов приведен в табл. 6.

Таблица 6 - Структура перевозок

Вид груза	Подвижной состав		Объем перевозок	Примечание
	марка	количество		
Навалочный				
Мелкопартийный				
И др.				

11.4.7. Коэффициенты технической готовности.

Численные значения фактического коэффициента технической готовности для каждой марки автомобиля принимаются на основании отчетной документации АТП (табл. 7).

Таблица 7 - Фактические коэффициенты технической готовности

Марка автомобиля	Коэффициент технической готовности
1.	
2.	
3. и т. д.	

По данным табл. 7 делаются выводы о техническом состоянии автомобилей.

11.4.8. Штаты.

Сведения об имеющихся на АТП штатах и их соответствие штатному расписанию приведены в табл. 8.

Таблица 8 - Соответствие имеющихся штатов АТП штатному расписанию

Подразделения технической службы АТП	Должность, специальность, квалификация	Численность	
		по штатному расписанию	фактически
1. Зоны ЕО ТО-1 ТО-2 ТР Диагностика			
2. Цеха, участки агрегатный моторный слесарно-механический шиномонтажный малярный и т. д.			
3. Склады основной промежуточный ГСМ и т. д.			
4. Вспомогательные рабочие			
5. Отделы и т. д.			

Необходимо сделать выводы об укомплектованности ремонтно-обслуживающими рабочими зон и участков АТП для выполнения полной программы по ТО и ремонту. Штат ремонтных рабочих должен предусматривать выполнения полной программы по ТО без участия водителей.

Данные об участии водителей в выполнении суточной производственной программы ЕО, ТО и ТР приведены в табл. 9.

Таблица 9 - Участие водителей в выполнении суточной производственной программы ЕО, ТО и ТР

Подразделение	Суточная производственная программа	В том числе, выполненная с участием водителей	Примечание



1511410317

ЕО			
ТО-1			
ТО-2			
ТР			

11.4.9. Режим работы производственных подразделений технической службы.

Режим работы производственных подразделений технической службы приводится в табл. 10.

Таблица 10 - Режим работы производственных подразделений технической службы

Подразделение технической службы	Число смен	Продолжительность смены, ч			Средняя суточная продолжительность смены, ч	Недельный режим	
		1	2	3		Число дней	Число часов
1. Зоны: ЕО ТО-1 ТО-2 ТР Диагностика							
2. Цеха, участки: моторный агрегатный шиномонтажный и т. д.							
3. Склады: основной промежуточный ГСМ и т. д.							
4. Вспомогательный состав							
5. Отделы: ПТО ЦУП и т. д.							

11.4.10. Перечень невыполняемых операций в проектируемой зоне.

На основании результатов наблюдений студент при прохождении преддипломной практики регистрирует перечень операций по ТО, выявляет операции, невыполняемые при ЕО, ТО-1, ТО-2 и диагностики, устанавливает причины их невыполнения. Данные наблюдений приводятся в табл.11.

Таблица 11 - Технологические операции, невыполняемые при ТО

Производственная зона	Перечень операций	Причины невыполнения
ЕО	1. 2. и т. д.	
ТО-1	1. 2. и т. д.	
ТО-2	1. 2. и т. д.	
Диагностика	1. 2. и т. д.	

11.4.11. Генеральный план.

К отчету по практике прикладывается генеральный план предприятия, выполненный в масштабе, его описание и экспликация (с указанием площадей зданий и сооружений).

11.4.12. Главный производственный корпус.

Приводится компоновка главного производственного корпуса в масштабе 1:100 или 1:200 с указанием расположения зон и участков в соответствии с требованиями к ней.

11.4.13. Планировка проектируемой зоны.

Приводится детальная планировка проектируемой зоны с перечнем технологического оборудования (табл. 12).



1511410317

Таблица 12 - Перечень технологического оборудования зон ТО и ТР

Зона	Наименование	Кол-во	Год выпуска	Модель	Габаритные размеры, <input type="checkbox"/>	Площадь, <input type="checkbox"/>	Стоимость, р.
ЕО	1. 2. и т. д.						
ТО-1	1. 2. и т. д.						
ТО-2	1. 2. и т. д.						
ТР	1. 2. и т. д.						
Д	1. 2. и т. д.						

11.4.14. Сверхнормативные простои автомобилей в проектируемой зоне.

Сведения о простоях автомобилей собираются при прохождении преддипломной практики методом экспертного опроса, обрабатываются с целью получения единого мнения экспертов относительно удельного веса каждой причины простоев в зонах ТО и ТР (табл. 13).

Эксперты должны ответить на вопрос, в каких подразделениях технической службы имеют место сверхнормативные простои автомобилей и как они распределяются по подразделениям (в процентах).

Таблица 13 - Распределение сверхнормативных простоев в зонах, в %

Эксперты	Подразделения				
	ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР	Диагностика
Главный инженер					
Начальник ПТО					
Начальник производства					
Старший механик					
Механик зоны					
Начальник колонны					
Слесари					

Каждому эксперту предлагается назвать основные причины сверхнормативных простоев автомобилей в данной зоне и оценить весомость этих причин (в процентах). Данные заносятся в табл. 14.

Таблица 14 - Основные причины сверхнормативных простоев

Подразделение	Перечень причин простоев	Оценка каждой причины, %
ЕО	1. 2. и т. д.	
ТО-1	1. 2. и т. д.	
ТО-2	1. 2. и т. д.	
ТР	1. 2. и т. д.	
Диагностика	1. 2. и т. д.	

ВЫВОДЫ

Необходимо перечислить и обосновать недостатки, выявленные в результате анализа работы технической службы.



1511410317

Неотъемлемой частью отчета по преддипломной практике являются приложения:

1. Генеральный план предприятия.
2. Компановка главного производственного корпуса.
3. Плановки зон и производственных участков.
4. Перечень оборудования зон и участков.
5. Список подвижного состава с указанием годового и суточного пробега.



1511410317



1511410317