

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ___ » _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Учебная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная, очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1612911768

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1612911768

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП _____ А.В. Буянкин
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО



1612911768

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-4 - Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

универсальных компетенций:

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Индикатор достижения: четко понимает свою роль в команде при решении поставленных задач; предвидит результаты личных действий; гибко варьирует свое поведение в команде в зависимости от различных ситуаций.

Индикатор достижения: четко определяет задачи саморазвития и профессионального роста; распределяет их на долго-, средне- и краткосрочные с обоснованием их актуальности и определением необходимых ресурсов.

Индикатор достижения: владеет способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использует возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Индикатор достижения: владеет способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Индикатор достижения: владеет способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Результаты обучения по дисциплине:

Знать: психологию общения, методы развития личности и команды; приемы психической регуляции поведения в процессе обучения и работе в команде.

Знать: о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы.

Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности.

Знать: основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы.

Знать: методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.

Иметь опыт: Организации и руководства работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

Иметь опыт: анализа и оценки собственных сил и возможностей; выбора конструктивных стратегий личностного развития на основе принципов образования и самообразования.



1612911768

Иметь опыт: анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий для выполнения оптимизационных расчетов.

Иметь опыт: применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

Иметь опыт: анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Уметь: работать индивидуально и с группой; выстраивать отношения; психологически взаимодействовать с командой.

Уметь: планировать перспективные цели собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей; реализовывать намеченные цели деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей.

Уметь: использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии.

Уметь: анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность.

Уметь: совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.

Владеть: навыком эффективного взаимодействия со всеми участниками команды.

Владеть: навыком составления плана последовательных шагов для достижения поставленной цели.

Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности.

Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов и пассажиров по критериям сохранности и безопасности.

Владеть: методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Целями учебной практики являются закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин учебной программы; ознакомление с правами и обязанностями специалистов предприятий (организаций), занимающимися автотранспортными перевозками; практическое усвоение принципов организации и планирования процесса перевозок грузов и пассажиров; ознакомление с методами обеспечения экологической безопасности транспортного процесса.

Для достижения поставленной цели необходимо в течение прохождения учебной практики решить следующие задачи:

- изучить структуру предприятия (организации) и ее подразделений;
- усвоить характер функциональных связей между подразделениями и уровень обеспечения ими эффективности (низкая себестоимость и безопасность) перевозочного процесса;
- ознакомиться с парком предприятия (организации), его состоянием (количество, срок службы, пробег от начала эксплуатации), сделать выводы о пригодности данной структуры парка видам осуществляемых перевозок;
- рассмотреть технико-эксплуатационные показатели работы автотранспорта предприятия (организации), их уровень и методы повышения;
- ознакомиться с организацией труда водителей, ремонтных рабочих, охраной труда;
- провести анализ нормативных документов, мероприятий по охране окружающей среды, и их выполнение на предприятии (организации);
- обеспечить основы знаний, необходимых для последующего изучения специальных дисциплин.

Местом прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные автотранспортные предприятия (организации), автоколонны, транспортные цехи предприятий и организаций, службы управления перевозками в городах, другие организации, связанные с организацией автомобильных перевозок, а также выпускающая кафедра. В последнем случае в процессе учебной практики обучающиеся могут участвовать в исследовательских проектах выпускающей кафедры.

Содержание учебной практики определяется спецификой учреждения (организации), в котором проходит учебная практика. Возможна работа на оплачиваемых должностях, дублерами или свободный сбор материала при соответствующем разрешении и при наличии назначенного руководителя от учреждения (организации). Он перед началом учебной практики проводит обязательный инструктаж по технике безопасности.



1612911768

Прохождение учебной практики в предприятии (организации) осуществляется на основании Договора. После заключения Договора с предприятием (организацией), составляется Рабочий график (план) прохождения учебной практики, который согласовывается с руководителем учебной практики от предприятия (организации) или с руководителем учебной практики от выпускающей кафедры. Учебно-методическое руководство учебной практикой осуществляется выпускающей кафедрой.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 3 зачетных единицы.

Общий объем практики составляет 108 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации.	90	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	16	Промежуточная аттестация

6 Формы отчетности по практике

Отчет по учебной практике составляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, восемь разделов по выполнению практики, список литературы.

При прохождении учебной практики необходимо убедиться в том, насколько уровень эффективности перевозок и безопасности удовлетворяет требованиям запросов потребителей услуг автомобильного транспорта. При этом необходимо выяснить наиболее слабые и сильные звенья транспортного процесса и сделать предложения по их усилению. Для этого большое значение имеет рациональная организация перевозок, выбор подвижного состава, использование материальных и трудовых ресурсов, уровень менеджмента, внедрение достижений в области научных разработок по организации перевозок. Все это должно быть обосновано и отражено во введении к отчету.

1. Основные направления деятельности предприятия (организации)

Начало практики должно быть посвящено ознакомлению с клиентурой, порядку и срокам выполнения перевозок. Все это отражается в отчете и, кроме того, необходимо указать вид перевозок; вид платных услуг, предоставляемых предприятием (организацией) населению, учреждениям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается предприятие (организация), и на основании каких нормативных актов.

В отчете необходимо также отразить договорные отношения с поставщиками подвижного состава,



1612911768

энергетических и материальных ресурсов, ответственность за принятые обязательства, права и обязанности предприятия (организации) как юридического лица. Рассмотреть проблемы и трудности, с которыми сталкивается предприятие (организация), внести свои предложения по их преодолению. При этом предложения могут быть теоретического и вполне реального, практического плана, обоснованные соображениями по повышению эффективности работы всего предприятия (организации) или его подразделений.

2. Структура управления предприятием (организацией)

Производственные звенья в сочетании с органами управления образуют структуру предприятия (организации), которую во время прохождения учебной практики необходимо хорошо изучить и определить, от каких факторов она зависит. В процессе прохождения практики следует определить, какие на предприятии имеются сооружения, технические средства, изучить и сделать эскиз генерального плана и со спецификацией приложить его к отчету.

В отчете необходимо привести действующую схему структуры управления организацией с ее подробным анализом, который должен включать задачи отделов и служб, документацию, отчетность, подчиненность. Кроме того, привести действующее штатное расписание системы управления, должностные обязанности всех элементов системы управления.

3. Характеристика подвижного состава предприятия (организации)

В отчете должна быть дана подробная классификация подвижного состава, его индексация, приведена схема классификации.

По этим признакам сделать анализ подвижного состава, свести в таблицу данные по количеству автотранспортных средств, их моделям и модификациям, сроку службы и пробегу по состоянию на 1 января текущего года.

4. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава

В отчете, если имеется исходная информация, необходимо дать анализ этим показателям. Если ее нет, привести формулы, дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы. При этом можно использовать экспертные оценки специалистов предприятия (организации), полученные опросом во время практики.

5. Организация технической службы предприятия (организации)

При прохождении учебной практики и ознакомлении с работой технической службы необходимо изучить систему технического обслуживания и ремонтов автомобилей на предприятии (в организации), периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов технического обслуживания и ремонтов. В отчете описать суть этих методов, достоинства и недостатки, указать, как осуществляется контроль над техническим состоянием автотранспортных средств при возврате с линии и выпуске на линию.

Требуется изучить «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», рассмотреть виды ремонтов автомобилей, указать, какая документация ведется при проведении технического обслуживания. В заключение оценить работу технической службы предприятия (организации) и сформулировать мероприятия, которые могут повысить уровень технического состояния подвижного состава.

6. Организация труда водителей и ремонтных рабочих

В отчете необходимо подробно проанализировать организацию труда водителей на предприятии (в организации), привести графики, сделать выводы.

Изучить организацию труда ремонтных рабочих, рассмотреть сложившуюся практику их работы, систему оплаты их труда. Кроме того, в отчете необходимо отразить вопросы охраны труда и техники безопасности работы водителей и ремонтных рабочих.

7. Организация охраны окружающей среды

В отчете должна быть проанализирована работа предприятия (организации) по контролю токсичности автомобилей в соответствии с требованиями соответствующих ГОСТов. При этом необходимо ознакомиться с соответствующей документацией, которая ведется на предприятии (в организации), формами контроля над ее ведением, методами проверки автомобилей на токсичность. Также должна быть приведена информация о количестве расходуемого жидкого топлива по видам при осуществлении перевозок и мероприятиях по его экономии.

Если такой информации на предприятии (в организации) нет или она недостаточна, то в отчете описать требования ГОСТов, нормативы выбросов для различных АТС и двигателей, типы необходимой газоанализирующей аппаратуры. При отсутствии в организации экологического паспорта отметить, какой раздел его касается организации, кто должен его заполнять. Внести свои предложения по упорядочению этой работы.

8. Индивидуальное задание



1612911768

Определяется руководителем учебной практики от учреждения (организации) или руководителем учебной практики от выпускающей кафедры.

Отчет по учебной практике оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 2.105-2019. Содержание отчета делится на разделы, которые начинаются с новой страницы, и подразделы, нумеруемые арабскими цифрами.

В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, восемь разделов по выполнению практики, список литературы. Содержание должно содержать перечень разделов и подразделов с указанием страниц. В отчете не допускаются сокращения, зачеркивания и т.п.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении учебной практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Формулы в отчете нумеруются цифрами в круглых скобках. Расшифровка символов должна быть приведена непосредственно под формулой и в той последовательности, в которой они находятся в формуле.

Все рисунки в отчете должны иметь подписи и сквозную нумерацию.

Таблицы должны иметь головку и боковик. Цифры в графах располагают так, чтобы классы чисел находились один под другим. Таблицы помещают после первого упоминания в отчете.

Текст печатается от третьего лица.

В приложения к отчету по учебной практике включаются различные документы, характеризующие специфику деятельности предприятия (организации), где проходила учебная практика, графические и прочие материалы по исследуемой теме, разработки, в создании которых принималось участие. Все приложения должны быть пронумерованы. В текстовой части отчета по учебной практике должны быть ссылки на соответствующие приложения.

Объем отчёта - 25-30 страниц.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

№ п/п	Наименование разделов (этапов) практики	Содержание раздела (темы)	Код компетенции в соответствии с ФГОС ВО	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, необходимых для формирования соответствующих компетенций
-------	---	---------------------------	--	--	--



1612911768

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	УК-3, УК-6	<p>Знать: психологию общения, методы развития личности и команды; приемы психической регуляции поведения в процессе обучения и работе в команде; о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы.</p> <p>Уметь: работать индивидуально и с группой; выстраивать отношения; психологически взаимодействовать с командой; планировать перспективные цели собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей; реализовывать намеченные цели деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей.</p> <p>Владеть: навыком эффективного взаимодействия со всеми участниками команды; навыком составления плана последовательных шагов для достижения поставленной цели.</p> <p>Иметь опыт: Организации и руководства работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели; анализа и оценки собственных сил и возможностей; выбора конструктивных стратегий личностного развития на основе принципов образования и самообразования.</p> <p>Индикаторы достижения: обучающийся четко понимает свою роль в команде при решении поставленных задач; предвидит результаты личных действий; гибко варьирует свое поведение в команде в зависимости от различных ситуаций; четко определяет задачи саморазвития и профессионального роста; распределяет их на долго-, средне- и краткосрочные с обоснованием их актуальности и определением необходимых ресурсов.</p>	Устный опрос
---	------------------	---	---------------	---	--------------



2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации.	ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6	<p>Знать: состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности; основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы; методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.</p> <p>Уметь: использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность; совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.</p> <p>Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов и пассажиров по критериям сохранности и безопасности; методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.</p> <p>Иметь опыт: анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий для выполнения оптимизационных расчетов; решения задач определения потребности в развитии транспортной сети, в подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.</p> <p>Индикаторы достижения: обучающийся владеет: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использует возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; владеет способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p>	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.			Промежуточная аттестация

Оценочными средствами для текущего контроля по производственной практике является устный опрос по контрольным вопросам.

Вопросы по подготовительному этапу:

1. Кто проводит вводный инструктаж по охране труда с вновь принятыми работниками?
2. Кто обеспечивает выполнение мероприятий по созданию здоровых и безопасных условий труда, соблюдения противопожарного режима?
3. За чей счет работник обеспечивается средствами индивидуальной защиты?
4. Для каких лиц проводятся предварительные медицинские осмотры (при приеме на работу) и обязательные периодические медицинские осмотры (в течение трудовой деятельности)?



1612911768

5. Кем осуществляется расследование несчастных случаев на производстве?
6. На какие классы по степени опасности поражения электрическим током подразделяются производственные помещения?
7. В какой цвет окрашиваются части производственного оборудования, которые могут стать источником опасных и (или) вредных факторов?
8. Как правильно обработать ожоги I и II степени?
9. Какое кровотечение наиболее опасно и должно быть остановлено в первую очередь?
10. В чем заключается первая помощь при обморожении рук и ног?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в пассажирских предприятиях (организациях)):

1. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта?
2. Дайте определение термину «маршрут». Какие виды маршрутов вам известны?
3. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
4. Как зависит подвижность населения от влияющих на нее факторов?
5. В чем заключаются особенности работы маршрутных такси?
6. Какие требования предъявляют к расположению таксомоторных стоянок?
7. Какие способы организации труда водителей применяют при междугородных перевозках?
8. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
9. Что лежит в основе расчета тарифа на перевозку?
10. Какие системы сбора платы за проезд вам известны?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в грузовых предприятиях (организациях)):

1. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
2. Какие факторы определяют свойства и качество груза?
3. Что такое манипуляционные знаки и где они должны размещаться?
4. Каковы основные задачи автоматизированной системы управления складом?
5. Что называют транспортно-экспедиционной услугой?
6. Какие методы используют для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями?
7. Каковы особенности режима труда и отдыха водителей при выполнении международных автомобильных перевозок?
8. Дайте определение термину «себестоимость» грузовых автомобильных перевозок, опишите ее структуру.
9. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?
10. Укажите значение информационных систем для управления грузовыми автомобильными перевозками.

Критерии оценивания результатов опроса:

Вариант для опроса состоит из 4 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 25 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания результатов вопроса:

Количество баллов	0...60	61...100
Шкала оценивания	Незачтено	Зачтено

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, на титульном листе которого должна быть подпись руководителя практики от АТП, заверенная печатью предприятия. Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Критерии оценивания:



1612911768

- 90 ... 100 баллов - защита отчета по практике осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление соответствует требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;
- 80 ... 90 баллов - защита отчета по практике осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление имеет незначительное несоответствие требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;
- 60 ... 80 баллов - защита отчета по практике не осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление имеет некоторое несоответствие требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;
- 0 ... 60 баллов - защита отчета по практике не осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление не соответствует требованиям, представленным в рабочей программе, нет в наличии положительной оценки текущей аттестации.

Количество баллов	0...60	60...80	80...90	90...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Буянкин, А. В. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочные средства : учебное пособие по дисциплинам "Специализированный подвижной состав и погрузочно-разгрузочные средства", "Специализированные автотранспортные и погрузо-разгрузочные средства" для направления 23.03.01 "Технология транспортных процессов" / А. В. Буянкин, Ю. Е. Воронов ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. - Кемерово : КузГТУ, 2020. - 106 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91822&type=utchposob.common>. - Текст : непосредственный + электронный.

2. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт) направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. К. Вахламов. - 2-е изд., стер.. - Москва : Академия, 2009. - 560 с. - (Высшее профессиональное образование). - Текст : непосредственный.

3. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. - 2-е изд., стер.. - Москва : Академия, 2009. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

4. Учебная практика ; Министерство образования и науки России; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Казанский национальный исследовательский технологическ. - Казань : Казанский научно-исследовательский технологический университет (КНИТУ), 2013. - 90 с. - ISBN 9785788214450. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=258710 (дата обращения: 14.03.2021). - Текст : электронный.

8.2 Дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. - Москва : Академия, 2004. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

2. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Оренбургский Государственный Университет.



1612911768

- Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. - 126 с. - ISBN 9785741016848. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=481825 (дата обращения: 14.03.2021). - Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Методические материалы по учебной практике : для обучающихся направления подготовки бакалавров 23.03.01 "Технология транспортных процессов" всех профилей / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок ; составители: А. В. Буянкин, А. Ю. Воронов. - Кемерово : КузГТУ, 2020. - 13 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9922> (дата обращения: 15.03.2021). - Текст : электронный.

2. Пассажирские перевозки : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», заочной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. - Кемерово : КузГТУ, 2017. - 11 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4284> (дата обращения: 15.03.2021). - Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

8.5 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
4. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) : научный журнал (печатный)
5. За рулем : журнал (печатный)
6. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный);
- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный);
- «Информационно-правовой портал «Гарант»» (<http://www.garant.ru/> - доступ свободный)

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Google Chrome
2. Yandex
3. 7-zip
4. Open Office
5. Microsoft Windows

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для осуществления образовательного процесса по данной практике необходима следующая



1612911768

материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы



1612911768



1612911768

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ___ » _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная, очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1591049161

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1591049161

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП _____ О.С. Семенова
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ Ю.Е. Воронов
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» подпись ФИО



1591049161

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: Способы решения задачи определения потребности в подвижном составе;

способы обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Уметь: решать задачи определения потребности в подвижном составе;

обеспечивать безопасность перевозочного процесса;

Владеть: владеть методами решения задачи определения потребности в подвижном составе;

владеть методами обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Иметь опыт: решения задачи определения потребности в подвижном составе;

обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Знать: методику оценки качества пассажирских и грузовых перевозок;

Уметь: оценивать качество пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Владеть: методикой оценки качества пассажирских и грузовых перевозок;

Иметь опыт: оценки качества пассажирских и грузовых перевозок;

ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Знать: методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

Уметь: проводить исследования, разработку проектов и программ, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

Владеть: методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

Иметь опыт: проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;



1591049161

ПК-25 способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
Знать: основы проектирования, основы информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологическое обеспечение и основы технического контроля;

Уметь: проектировать, работать с информацией, управлять транспортным производством, осуществлять технический контроль;

Владеть: методами и способами проектирования, работы с информацией, управления транспортным производством, технического контроля;

Иметь опыт: проектирования, работы с информацией, управления транспортным производством, осуществления технического контроля;

ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Знать: методы и способы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

Уметь: использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

Владеть: современными информационно-компьютерными технологиями;

Иметь опыт: анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;

ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Знать: модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий;

Уметь: выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов;

Владеть: методами анализа существующих логистических процессов транспортных предприятий, методами разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий;

Иметь опыт: разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий;

ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Знать: методы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем;

Уметь: анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов;

Владеть: методами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе;

Иметь опыт: организации перевозочного процесса.

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Практика как одна из форм обучения студентов в вузе, способствующая улучшению качества профессиональной подготовки специалистов, укреплению связи с производством, позволяет сочетать получение теоретических знаний, полученных в вузе, с практическими навыками, которые необходимы при решении вопросов будущему работнику. Дисциплины, на которых базируется производственная практика: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Грузоведение», «Информационные технологии на транспорте», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания». Дисциплины, для которых прохождение организационно-управленческой практикинеобходимо как предшествующее: «Региональный транспортный комплекс», «Мультимодальные транспортные технологии», «Международные перевозки». Местом прохождения производственной практики могут быть:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-



1591049161

правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции;
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения. Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники. В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный	Получение Рабочего графика (плана) производственной практики. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы производственной практики совместно с руководителем производственной практики от учреждения (организации) или от выпускающей кафедры.	2	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с учреждением (организацией). Участие в выполнении работ под руководством руководителя производственной практики от учреждения (организации) или от выпускающей кафедры. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации.	198	Устный опрос



1591049161

3	Заключительный	Оформление отчёта по производственной практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчёта.	16	Промежуточная аттестация
---	----------------	--	----	--------------------------

6 Формы отчетности по практике

Во время прохождения производственной практики студенты должны изучить следующие вопросы:

1) Общие сведения о предприятии. Назначение предприятия, его местонахождение, реквизиты, основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД, виды лицензий, выданные предприятию, общая структура АТП, ведомственная подчиненность;

2) Производственные показатели транспортного процесса. Основные потребители предприятия: местонахождение, реквизиты, основной вид деятельности по ОКВЭД, режим работы, расположение объектов обслуживания, месячные объемы перевозок по каждому объекту и каждому грузу, организация перевозок;

3) Подвижной состав предприятия. Структура парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации. Распределение подвижного состава по производственным участкам, цехам, колоннам, отрядам и удаленным подразделениям. Динамика пополнения и списания подвижного состава.

4) Показатели работы и использования подвижного состава: списочный состав парка, коэффициент технической готовности и использования парка, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, режим работы автомобилей, нулевые, порожние, среднесуточные пробеги, пробеги автомобилей с грузом, простои автомобилей под грузовыми операциями, непроизводительные простои транспортных средств, производительность автомобилей на различных видах перевозок.

5) Организация работы подвижного состава на маршрутах. Порядок подачи заявки на перевозку. Виды заявок, сроки выполнения заявок. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного АТП.

Дополнительно, в рамках индивидуального задания, рассматриваются следующие вопросы, специфичные для конкретных предприятий и организаций.

Для пассажирских АТП. Роль пассажирского автомобильного транспорта в системе городского транспорта. Конкуренция и взаимодействие различных видов пассажирского транспорта. Порядок планирования и открытия автобусных маршрутов. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров: затраты времени пассажира на поездку, коэффициент наполнения автобуса, комфортабельность транспортного передвижения, регулярность движения автобусов, беспересадочность сообщения, безопасность перевозок, информационное обслуживание пассажиров. Системы централизованного управления перевозками пассажиров в крупных городах. Методика выбора коммерческих рейсов. Порядок допуска операторов к выполнению перевозок.

Для транспортно-экспедиционных предприятий. Порядок выполнения экспедиционных операций для различных видов перевозок. Планирование экспедиционных операций при перевозке грузов автомобильным транспортом в прямом, смешанном сообщении. Особенности выполнения экспедиционных операций при перевозке грузов мелкими отправлениями. Организация контейнерных перевозок. Обеспечение сохранности грузов при перевозке.

Для грузового автотранспортного предприятия. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса. Объемы перевозок и грузооборот по видам перевозок на текущий момент и в перспективе развития. Сезонность, неравномерность, партионность, род упаковки и другие характеристики грузов. Схема движения подвижного состава в исследуемом районе или регионе, маршруты перевозок грузов. Характеристика подвижного состава,



1591049161

применяемого на перевозках по типам и моделям, по техническому состоянию. Соответствие подвижного состава перевозимым грузам. Потери грузов при принятой в АТП технологии перевозок. Оценка производственной мощности АТП, характеристика основных и оборотных фондов. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей. Способы выполнения и состояние механизации погрузочно-разгрузочных работ, размещение пунктов погрузки и разгрузки (по видам грузов), их характеристики по режиму работы, состоянию подъездных путей, пропускной способности, размерам площади. Применяемые погрузочно-разгрузочные механизмы и соответствие их подвижному составу, причины простоев подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки. Диспетчеризация перевозок грузов. Виды и способы контроля за работой подвижного состава на линии. Структура и работа диспетчерской службы предприятия. Формы отчетности диспетчерской документации. Схема документооборота (движение путевых листов и товарно-транспортных накладных). Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Материально-техническое обеспечение. Режим труда и отдыха водителей при работе подвижного состава на линии. Основные технико-экономические показатели работы АТП. Анализ товарно-транспортной документации и оценка уровня технико-эксплуатационных показателей на заданных перевозках. Плановые и отчетные данные за год (в сравнении: текущий и предыдущий годы). Анализ изменения основных показателей. Оценка работы предприятия по выполнению плана перевозок, предлагаемые мероприятия по устранению имеющихся недостатков. Роль карьерных автосамосвалов при разработке месторождений открытым способом. Особенности эксплуатации технологического автомобильного транспорта на предприятии. Факторы, влияющие на производительную работу автотранспорта на карьере. Характеристики и взаимодействие автотранспортной и выемочно-погрузочной техники предприятия. Паспорта загрузки. Основные параметры автодорог предприятия. Диспетчеризация карьерных перевозок. Характеристика действующей на предприятии системы диспетчеризации. Структура и работа диспетчерской службы предприятия, формы отчетности. Анализ существующей схемы работы парка карьерных автосамосвалов при добыче полезного ископаемого. Выявление недостатков в работе экскаваторно-автомобильного комплекса предприятия.

Формой промежуточной аттестации по итогам производственной практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по производственной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, использованных по результатам исследований, выполненных в рамках производственной практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимый в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

№	Наименование разделов практики	Содержание раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1591049161

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	ПК-22 ПК-23 ПК-24	<p><u>ПК-22</u> Знать: Способы решения задачи определения потребности в подвижном составе; способы обеспечения безопасности перевозочного процесса; Уметь: решать задачи определения потребности в подвижном составе; обеспечивать безопасность перевозочного процесса; Владеть: владеть методами решения задачи определения потребности в подвижном составе; владеть методами обеспечения безопасности перевозочного процесса; Иметь опыт: решения задачи определения потребности в подвижном составе; обеспечения безопасности перевозочного процесса;</p> <p><u>ПК-23</u> Знать: методику оценки качества пассажирских и грузовых перевозок; Уметь: оценивать качество пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; Владеть: методикой оценки качества пассажирских и грузовых перевозок; Иметь опыт: оценки качества пассажирских и грузовых перевозок;</p> <p><u>ПК-24</u> Знать: методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; Уметь: проводить исследования, разработку проектов и программ, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; Владеть: методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; Иметь опыт: проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;</p>	Опрос по контрольным вопросам
---	------------------	---	-------------------------	---	-------------------------------



2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	<p>ПК-25 Знать: основы проектирования, основы информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологическое обеспечение и основы технического контроля; Уметь: проектировать, работать с информацией, управлять транспортным производством, осуществлять технический контроль; Владеть: методами и способами проектирования, работы с информацией, управления транспортным производством, технического контроля; Иметь опыт: проектирования, работы с информацией, управления транспортным производством осуществления технического контроля;</p> <p>ПК-26 Знать: методы и способы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; Уметь: использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; Владеть: современными информационно-компьютерными технологиями; Иметь опыт: анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;</p> <p>ПК-27 Знать: модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; Уметь: выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов; Владеть: методами анализа существующих логистических процессов транспортных предприятий, методами разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; Иметь опыт: разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий;</p>	Опрос по контрольным вопросам
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	ПК-28	<p>ПК-28 Знать: методы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; Уметь: анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов; Владеть: методами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе; Иметь опыт: организации перевозочного процесса.</p>	Промежуточная аттестация

Оценочными средствами для текущего контроля по производственной практике является устный опрос по контрольным вопросам.

Вопросы по подготовительному этапу:

1. Кто проводит вводный инструктаж по охране труда с вновь принятыми работниками?
2. Кто обеспечивает выполнение мероприятий по созданию здоровых и безопасных условий труда, соблюдения противопожарного режима?
3. За чей счет работник обеспечивается средствами индивидуальной защиты?
4. Для каких лиц проводятся предварительные медицинские осмотры (при приеме на работу) и обязательные периодические медицинские осмотры (в течение трудовой деятельности)?
5. Кем осуществляется расследование несчастных случаев на производстве?
6. На какие классы по степени опасности поражения электрическим током подразделяются производственные помещения?
7. В какой цвет окрашиваются части производственного оборудования, которые могут стать источником опасных и (или) вредных факторов?
8. Как правильно обработать ожоги I и II степени?
9. Какое кровотечение наиболее опасно и должно быть остановлено в первую очередь?
10. В чем заключается первая помощь при обморожении рук и ног?



1591049161

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в пассажирских предприятиях (организациях)):

1. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта?
2. Дайте определение термину «маршрут». Какие виды маршрутов вам известны?
3. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
4. Как зависит подвижность населения от влияющих на нее факторов?
5. В чем заключаются особенности работы маршрутных такси?
6. Какие требования предъявляют к расположению таксомоторных стоянок?
7. Какие способы организации труда водителей применяют при междугородных перевозках?
8. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
9. Что лежит в основе расчета тарифа на перевозку?
10. Какие системы сбора платы за проезд вам известны?

Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в грузовых предприятиях (организациях)):

1. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
2. Какие факторы определяют свойства и качество груза?
3. Что такое манипуляционные знаки и где они должны размещаться?
4. Каковы основные задачи автоматизированной системы управления складом?
5. Что называют транспортно-экспедиционной услугой?
6. Какие методы используют для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями?
7. Каковы особенности режима труда и отдыха водителей при выполнении международных автомобильных перевозок?
8. Дайте определение термину «себестоимость» грузовых автомобильных перевозок, опишите ее структуру.
9. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?
10. Укажите значение информационных систем для управления грузовыми автомобильными перевозками.

Критерии оценивания результатов опроса:

Вариант для опроса состоит из 4 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 25 баллов, шаг изменения оценки - 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания результатов опроса:

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Незачтено			Зачтено		

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, на титульном листе которого должна быть подпись руководителя практики от АТП, заверенная печатью предприятия. Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике - дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Критерии оценивания:

- 90 ... 100 баллов - защита отчета по практике осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление соответствует требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;
- 80 ... 90 баллов - защита отчета по практике осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление имеет незначительное несоответствие требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;
- 60 ... 80 баллов - защита отчета по практике не осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление имеет некоторое несоответствие требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;
- 0 ... 60 баллов - защита отчета по практике не осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками,



1591049161

его содержание и оформление не соответствует требованиям, представленным в рабочей программе, нет в наличии положительной оценки текущей аттестации.

Количество баллов	0...60	60...80	80...90	90...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – ISBN 9785769574498. – Текст : непосредственный.

2. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. – Москва : Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 9785911290580. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023 (дата обращения: 23.08.2020). – Текст : электронный.

8.2 Дополнительная литература

1. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – ISBN 9785769546624. – Текст : непосредственный.

2. Сханова, С. Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. – 4-е изд., перераб.. – Москва : Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785769583872. – Текст : непосредственный.

3. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиционная деятельность", "Региональный и городской транспортный комплекс") / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2014. – 186 с. – ISBN 9785202012402. – Текст : непосредственный.

4. Воронов, Ю. Е. Основы системного анализа : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Ю. Е. Воронов, А. А. Баканов ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2013. – 135 с. – ISBN 9785202012143. – Текст : непосредственный.

5. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – ISBN 5778206526. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 23.08.2020). – Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Методические рекомендации по организации учебной деятельности обучающихся КузГТУ / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. приклад. информ. технологий ; сост. Л. И. Михалева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 32 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=553> (дата обращения: 26.08.2020). – Текст : электронный.



1591049161

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

8.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. Делопроизводство : информационно-практический журнал (печатный)
3. За рулем : журнал (печатный)
4. Логистика : журнал (печатный)
5. Мир транспорта : журнал (печатный)
6. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный)
<https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>
7. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный);
- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный);
- «Информационно-правовой портал «Гарант»» (<http://www.garant.ru/> - доступ свободный)

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Open Office
3. Microsoft Windows

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для прохождения производственной практики необходима следующая материально-техническая база:

- кабинет, для обработки необходимой документации;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение практики необходимо с ознакомления с умениями, навыками и (или) опытом деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплин. Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по необходимым источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и обратиться к руководителю практики за консультациями.



1591049161

3

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:- традиционная с использованием современных технических средств.



1591049161

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов»

Направленность(профиль) подготовки «01 Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная, очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1593151567

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1593151567

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП _____ А.В. Косолапов
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ Ю.Е. Воронов
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» подпись ФИО



1593151567

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Прохождение практики направлено на формирование компетенций:

ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; уметь

Уметь: принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта

Владеть: методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта

Иметь опыт: принятия управленческих решений

ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать: формы, приемы и методы работы с персоналом, особенности этой работы на автомобильном транспорте, принципы мотивации труда, методы оценки качества и результативности труда персонала, специальные требования по приему на работу

Уметь: вести работу с персоналом, заключать и расторгать трудовые договоры, подбирать и оценивать кадры

Владеть: навыком работы с документами кадровой службы транспортного предприятия

Иметь опыт: работы с персоналом

ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Знать: структуру документооборота в автотранспортном комплексе; систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Уметь: вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде

Владеть: навыками работы с транспортно-сопроводительными документами

Иметь опыт: управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-32 способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

Знать: методику проведения технико-экономического анализа

Уметь: использовать основные нормативные документы, связанные с проектированием схем организации дорожного движения

Владеть: способностью оценить результаты деятельности транспортной организации

Иметь опыт: проведения технико-экономического анализа

ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Знать: особенности работы в составе коллектива исполнителей при проведении контроля и управления системами организации движения

Уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения



1593151567

ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
Знать: средства научных исследований, позволяющие оценивать необходимые затраты, связанные с производственной деятельностью транспортной организации и результаты этой деятельности
Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли
Владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
Иметь опыт: проведения оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
Знать: основные нормативные документы, структуру и принципы функционирования системы по защите интеллектуальной собственности
Уметь: проводить поиск по источникам патентной информации
Владеть: навыками патентного поиска, оформления патента и патентной документации
Иметь опыт: поиска по источникам патентной информации

ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
Знать: методы осуществления контроля и управления системами организации движения, а также методы оценки производственных и непроизводственных затрат, связанных с обеспечением безопасности движения
Уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Практика как одна из форм обучения студентов в вузе, способствующая всестороннему улучшению качества профессиональной подготовки специалистов, укреплению связи с производством, позволяет сочетать получение теоретических знаний, полученных в вузе, с практическими навыками, которые необходимы при решении вопросов будущему работнику.

Местом прохождения производственной практики могут быть:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции;
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники. В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.



1593151567

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет составляет 3 зачетных единицы.

Общий объем практики составляет 108 часов.

5 Содержание практики

Общая трудоемкость производственно-технологической практики составляет 216 часов (6 зачетных единиц). № п/п Разделы (этапы) практики Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу и трудоемкость (в часах) Формы текущего контроля 1 Организационный этап 8 Устный опрос 2 Подготовительный этап, включающий инструктаж по технике безопасности 10 Устный опрос 3 Производственный этап 162 Промежуточная аттестация 4 Обработка, систематизация и анализ полученной информации и литературного материала 18 Промежуточная аттестация 5 Подготовка отчета по практике 18 Промежуточная аттестация

6 Формы отчетности по практике

Во время прохождения практики студенты должны изучить следующие вопросы: 1) Общие сведения о предприятии. Назначение предприятия, его местонахождение, реквизиты, основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД, виды лицензий, выданные предприятию, общая структура АТП, ведомственная подчиненность; 2) Производственные показатели транспортного процесса. Основные потребители предприятия: местонахождение, реквизиты, основной вид деятельности по ОКВЭД, режим работы, расположение объектов обслуживания, месячные объемы перевозок по каждому объекту и каждому грузу, организация перевозок; 3) Подвижной состав предприятия. Структура парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации. Распределение подвижного состава по производственным участкам, цехам, колоннам, отрядам и удаленным подразделениям. Динамика пополнения и списания подвижного состава. 4) Показатели работы и использования подвижного состава: списочный состав парка, коэффициент 1561010790 6 технической готовности и использования парка, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, режим работы автомобилей, нулевые, порожние, среднесуточные пробеги, пробеги автомобилей с грузом, простои автомобилей под грузовыми операциями, непроизводительные простои транспортных средств, производительность автомобилей на различных видах перевозок. 5) Организация работы подвижного состава на маршрутах. Порядок подачи заявки на перевозку. Виды заявок, сроки выполнения заявок. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного АТП. Дополнительно рассматриваются следующие вопросы, специфичные для конкретных предприятий и организаций. Для пассажирских АТП. Роль пассажирского автомобильного транспорта в системе городского транспорта. Конкуренция и взаимодействие различных видов пассажирского транспорта. Порядок планирования и открытия автобусных маршрутов. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров: затраты времени пассажира на поездку, коэффициент наполнения автобуса, комфортабельность транспортного передвижения, регулярность движения автобусов, беспересадочность сообщения, безопасность перевозок, информационное обслуживание пассажиров. Системы централизованного управления перевозками пассажиров в крупных городах. Методика выбора коммерческих рейсов. Порядок допуска операторов к выполнению перевозок. Для транспортно-экспедиционных предприятий. Порядок выполнения экспедиционных операций для различных видов перевозок. Планирование экспедиционных операций при перевозке грузов автомобильным транспортом в прямом, смешанном сообщении. Особенности выполнения экспедиционных операций при перевозке грузов мелкими отправлениями. Организация контейнерных перевозок. Обеспечение сохранности грузов при перевозке. Производственно-хозяйственная деятельность грузового автотранспортного предприятия. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса. Объемы перевозок и грузооборот по видам перевозок на текущий момент и в перспективе развития. Сезонность, неравномерность, партионность, род упаковки и другие характеристики грузов. Схема движения подвижного состава в исследуемом районе или регионе, маршруты перевозок грузов. Характеристика подвижного состава, применяемого на перевозках по типам и моделям, по техническому состоянию. Соответствие подвижного состава перевозимым грузам. Потери грузов при принятой в АТП технологии



1593151567

перевозок. Оценка производственной мощности АТП, характеристика основных и оборотных фондов. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей. Способы выполнения и состояние механизации погрузочно-разгрузочных работ, размещение пунктов погрузки и разгрузки (по видам грузов), их характеристики по режиму работы, состоянию подъездных путей, пропускной способности, размерам площади. Применяемые погрузочно-разгрузочные механизмы и соответствие их подвижному составу, причины простоев подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки. Диспетчеризация перевозок грузов. Виды и способы контроля за работой подвижного состава на линии. Структура и работа диспетчерской службы предприятия. Формы отчетности диспетчерской документации. Схема документооборота (движение путевых листов и товарно-транспортных накладных). Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Материально-техническое обеспечение. Режим труда и отдыха водителей при работе подвижного состава на линии. Основные технико-экономические показатели работы АТП. Анализ товарно-транспортной документации и оценка уровня технико-эксплуатационных показателей на заданных перевозках. Плановые и отчетные данные за год (в сравнении: текущий и предыдущий годы). Анализ изменения основных показателей. Оценка работы предприятия по выполнению плана перевозок, предлагаемые мероприятия по устранению имеющихся недостатков. Роль карьерных автосамосвалов при разработке месторождений открытым способом. Особенности эксплуатации технологического автомобильного транспорта на предприятии. Факторы, влияющие на производительную работу автотранспорта на карьере. Характеристики и взаимодействие автотранспортной и выемочно-погрузочной техники предприятия. Паспорта загрузки. Основные параметры автодорог предприятия. Диспетчеризация карьерных перевозок. Характеристика действующей на предприятии системы 1561010790 7 диспетчеризации. Структура и работа диспетчерской службы предприятия, формы отчетности. Анализ существующей схемы работы парка карьерных автосамосвалов при добыче полезного ископаемого. Выявление недостатков в работе экскаваторно-автомобильного комплекса предприятия. Формой промежуточной аттестации по итогам производственно-технологической практики является составление и защита отчета по практике. Отчет по производственно-технологической практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, использованных по результатам исследований, выполненных в рамках производственно-технологической практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

№ п/п	Наименование разделов (этапов) практики	Содержание раздела (темы)	Код компетенции в соответствии с ФГОС ВО	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, необходимых для формирования соответствующих компетенций



1593151567

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета	ПК-29	Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; уметь: принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта; владеть: методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта; иметь опыт: принятия управленческих решений	Устный опрос
			ПК-30	Знать: формы, приемы и методы работы с персоналом, особенности этой работы на автомобильном транспорте, принципы мотивации труда, методы оценки качества и результативности труда персонала, специальные требования по приему на работу уметь: вести работу с персоналом, заключать и расторгать трудовые договоры, подбирать и оценивать кадры владеть: навыком работы с документами кадровой службы транспортного предприятия иметь опыт: работы с персоналом	
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы	ПК-31	Знать: структуру документооборота в автотранспортном комплексе; систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; уметь: вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде; владеть: навыками работы с транспортно-проводительными документами иметь опыт: управления оперативной деятельностью транспортной организации	Устный опрос
			ПК-32	Знать: методику проведения технико-экономического анализа; уметь: использовать основные нормативные документы, связанные с проектированием схем организации дорожного движения; владеть: способностью оценить результаты деятельности транспортной организации иметь опыт: проведения технико-экономического анализа	



1593151567

3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета	ПК-33	Знать: особенности работы в составе коллектива исполнителей при проведении контроля и управления системами организации движения; уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;	Устный опрос
			ПК-34	Знать: средства научных исследований, позволяющие оценивать необходимые затраты, связанные с производственной деятельностью транспортной организации и результаты этой деятельности уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли; владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации иметь опыт: проведения оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации	
			ПК-35	Знать: основные нормативные документы, структуру и принципы функционирования системы по защите интеллектуальной собственности уметь: проводить поиск по источникам патентной информации владеть: навыками патентного поиска, оформления патента и патентной документации иметь опыт: поиска по источникам патентной информации	
			ПК-36	Знать: методы осуществления контроля и управления системами организации движения, а также методы оценки производственных и непроизводственных затрат, связанных с обеспечением безопасности движения; уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	



1593151567

Текущий контроль по производственной практики будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам. Примеры контрольных вопросов: 1. Объясните взаимосвязь города и транспорта в процессе их взаимного развития. 2. Основы транспортного законодательства. 3. Дайте транспортную характеристику города. 4. Как происходит формирование транспортных систем в различных градостроительных условиях? 5. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования. 6. Что такое подвижность населения и какая она может быть? 7. Перечислите виды передвижений городского населения. 8. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок. 9. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны? 10. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время? 11. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок. 12. Приведите классификацию грузов. 13. Какова классификация грузов по степени опасности? 14. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? 15. Назовите ее назначение и классификацию. 1561010790 9 16. Приведите пример транспортной документации. 17. Порядок заполнения транспортной документации. 18. Учет и контроль транспортной документации. 19. Виды путевых листов и правила их заполнения. 20. правила заполнения товарно-транспортных накладных. При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания: - 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса; - 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов; - 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов; - 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов; - 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы. Количество баллов 0...24 25...49 50...64 65...74 75...99 100 Шкала оценивания Не зачтено Зачтено

Формой промежуточной аттестации по итогам производственной практики является составление и защита отчета по практике. Отчет по производственной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки. Форма проведения итоговой аттестации по производственной практике - зачет с оценкой согласно учебного плана. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике. Критерии оценивания: - в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научного исследования - 90...100 баллов; - в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме научного исследования, однако, представлены не все требуемые элементы - 80...90 баллов. - в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы - 60...80 баллов. - в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме научного исследования, или отчет не представлен - 0...60 баллов. Количество баллов 0...60 60...80 80...90 90...100 Шкала оценивания Неудовлетворительно Удовлетворительно Хорошо Отлично

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

8.2 Дополнительная литература



1593151567

8.3 Методическая литература

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный);
- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный)

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Open Office
7. Microsoft Windows
8. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для прохождения производственно-технологической практики необходима следующая материально-техническая база:

- кабинет, для обработки необходимой документации;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся

11 Иные сведения и (или) материалы

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления с умениями, навыками и (или) опытом деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплин. Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по необходимым источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и обратиться к руководителю практики за консультациями.



1593151567



1593151567

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ___ » _____ 20__ г.

Программа практики

Вид практики: Преддипломная

Тип практики: Производственная

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очная, заочная, очно-заочная

Кемерово 20__ г.



1590609935

Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ЗЕ - зачетная единица;

НЕУД - неудовлетворительно;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ОТЛ - отлично;

ОФ - очная форма обучения;

ОЗФ - очно-заочная форма обучения;

ПК - профессиональная компетенция;

УД - удовлетворительно;

ХОР - хорошо.



1590609935

Рабочую программу составил
Доцент кафедры АП _____ А.Ю. Воронов
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ Ю.Е. Воронов
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных
процессов» подпись ФИО



1590609935

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Производственная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использовать техническую документацию, распорядительные акты

ПК-2 - Способен планировать и организовать рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения эффективности их использования

ПК-4 - Способен использовать правовые, нормативотехнические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников

ПК-6 - Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивать качество и результативность труда персонала

ПК-7 - Способен осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Результаты обучения по дисциплине:

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Дисциплины, на которых базируется преддипломная практика: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Карьерные перевозки».

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля



1590609935

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Контрольный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	200	Контрольный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	14	Промежуточная аттестация

6 Формы отчетности по практике

Местом прохождения преддипломной практики могут быть:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции;
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники. В процессе прохождения практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

Раздел 1 - Общие сведения о предприятии

Содержание раздела 1 должно включать в себя следующие подразделы.

- 1.1. Назначение предприятия.
- 1.2. Местонахождение, реквизиты (юридический и фактический адреса).
- 1.3. Основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД.
- 1.4. Режим работы.
- 1.5. Виды лицензий, выданные предприятию.
- 1.6. Общая структура и ведомственная подчиненность предприятия.

Раздел 2 - Планирование перевозок грузов (5-15 лет)

Содержание раздела 2 должно включать в себя следующие подразделы.

2.1. Стратегическое планирование

Прогнозируемые показатели по типам ПС;



1590609935

- объемы перевозок;
- провозная способность в целом по парку АТС и по типам ПС;
- коэффициент выпуска и использования парка АТС;
- автомобиледни в работе;
- пробег по годам, в том числе с грузом;
- расход топлива и ГСМ;
- себестоимость перевозок.

2.2. Тактическое планирование (1 год)

Показатели по типам ПС:

- коэффициент выпуска и использования парка АТС;
- автомобиледни в работе;
- возможные объемы перевозок;
- годовой пробег, в том числе с грузом;
- требуемые ресурсы для поддержания АТС в работоспособном состоянии;
- расход топлива и ГСМ;
- себестоимость перевозок.

2.3. Оперативное планирование (сутки, неделя)

Показатели по типам ПС:

- расчет провозных возможностей АТО;
- расчет оптимальных маршрутов движения ПС;
- составление почасовых графиков работы ПС;
- составление плана работ по клиентуре;
- расчет предполагаемых затрат и необходимых ресурсов для выполнения перевозок;
- составление сменно-суточного плана работы АТО, графика выпуска ПС на линию и оформление путевой документации.

Приводятся примеры каждого вида планирования, проводится анализ выполнения показателей плана по сравнению с предыдущим периодом.

Раздел 3 - Организация работы подвижного состава на маршрутах

Содержание раздела 3 должно включать в себя следующие подразделы.

- 3.1. Порядок подачи заявки на перевозку.
- 3.2. Виды заявок, сроки выполнения заявок.
- 3.3. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий.
- 3.4. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток.
- 3.5. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов.
- 3.6. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного предприятия.

Раздел 4 - Методы и организация погрузочно-разгрузочных работ на объектах обслуживания

Содержание раздела 4 должно включать в себя следующие подразделы.

- 4.1. Нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями для каждого вида груза.
- 4.2. Назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ).
- 4.3. Координация совместной работы автомобилей и ПРМ.

Раздел 5 - Правовое регулирование перевозочной деятельности

Содержание раздела 5 должно включать в себя следующие подразделы.

- 5.1. Договор на перевозку.
- 5.2. Примеры договоров на перевозку.
- 5.3. Условия составления договора.
- 5.4. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание.
- 5.5. Агентские договоры.
- 5.6. Основная документация транспортного процесса (путевой лист, транспортная накладная, порядок их заполнения).

Раздел 6 - Экономическая деятельность АТП

Содержание раздела 6 должно включать в себя следующие подразделы.



1590609935

- 6.1. Порядок формирования тарифов за перевозки.
- 6.2. Виды тарифов.
- 6.3. Методика расчета заработной платы.
- 6.4. Калькуляция себестоимости транспортных услуг в % и абсолютных показателях по маркам подвижного состава, колоннам, отрядам, бригадам, дням, месяцам и годам.
- 6.5. Структура доходов и расходов по дням, месяцам, годам, формирование прибыли (убытков), структура налогов.

Раздел 7 - Корпоративная информационная система управления предприятием

Содержание раздела 7 должно включать в себя следующие подразделы.

- 7.1. Краткое описание.
- 7.2. Состав системы.
- 7.3. Взаимосвязь блоков и модулей.
- 7.4. Порядок ввода информации и получения отчетов.

Раздел 8 - Организация труда водителей

Содержание раздела 8 должно включать в себя следующие подразделы.

- 8.1. Графики работы водителей.
- 8.2. Порядок составления графиков работы и автоматизация составления расписаний.

Раздел 9 - Показатели качества перевозок

Раздел 10 - Диспетчерское управление перевозочным процессом

Раздел 11 - Автоматизация управления грузовыми перевозками

Раздел 12 - Учет и анализ результатов выполнения перевозок

Формой промежуточной аттестации по итогам практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по преддипломной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках организационно-управленческой практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике - дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

№ п/п	Наименование разделов практики	Содержание раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1590609935

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	ПК-22 ПК-23 ПК-24	<p><u>ПК-22</u> Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха Иметь опыт: использования основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих надежность</p> <p><u>ПК-23</u> Знать: методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей Уметь: анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности Иметь опыт: использования методов оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей</p> <p><u>ПК-24</u> Знать: теоретические и эмпирические методы исследования Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли Владеть: методологией экспериментальных исследований Иметь опыт: применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	Контрольный опрос
---	------------------	---	-------------------------	---	-------------------



1590609935

2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28 ПК-29 ПК-30	<p><u>ПК-25</u> Знать: методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса Уметь: совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса Владеть: методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования Иметь опыт: выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p> <p><u>ПК-26</u> Знать: методы организации творческих процессов в инновационной деятельности Уметь: применять методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности Иметь опыт: использования методов организации творческих процессов в инновационной деятельности</p> <p><u>ПК-27</u> Знать: основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт Владеть: методиками моделирования производственных процессов Иметь опыт: применения основных направлений и тенденций развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы</p> <p><u>ПК-28</u> Знать: программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли Владеть: методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава Иметь опыт: использования программно-целевых методов и методик при анализе и совершенствовании производства</p> <p><u>ПК-29</u> Знать: методы реализации управленческих решений в области организации деятельности автотранспортного предприятия Уметь: принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта Владеть: методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта Иметь опыт: принятия управленческих решений</p> <p><u>ПК-30</u> Знать: методы и приемы работы с персоналом автотранспортного предприятия Уметь: применять методы оценки качества и результативности труда Владеть: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом Иметь опыт: работы с персоналом</p>	Контрольный опрос
---	------------------	---	--	--	-------------------



3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	ПК-31 ПК-32 ПК-33 ПК-34 ПК-35 ПК-36	<p><u>ПК-31</u> Знать: перечень документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Уметь: работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации Иметь опыт: работы в коллективе</p> <p><u>ПК-32</u> Знать: методики проведения технико-экономического анализа Уметь: применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ Владеть: навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ Иметь опыт: проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p><u>ПК-33</u> Знать: методы оценки затрат по обеспечению безопасности движения Уметь: оценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения Владеть: методикой оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса Иметь опыт: оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса</p> <p><u>ПК-34</u> Знать: порядок оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации Уметь: применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации Владеть: навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации Иметь опыт: оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p><u>ПК-35</u> Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации Иметь опыт: использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации</p> <p><u>ПК-36</u> Знать: методы контроля и управления системами организации движения Уметь: вести контроль в системе организации движения Владеть: методами осуществления контроля и управления системами организации движения Иметь опыт: контроля и управления системами организации движения</p>	Промежуточная аттестация
---	----------------	---	--	---	--------------------------

Текущий контроль по преддипломной практике будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки):

1. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
2. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
3. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
4. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
5. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.



1590609935

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки):

1. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
2. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
3. Перечислите виды передвижений городского населения.
4. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
5. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Промежуточная аттестация - зачет с оценкой

Формой промежуточной аттестации по итогам преддипломной практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике - дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме практики и ВКР - 90...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме практики и ВКР, однако, представлены не все требуемые элементы - 80...90 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме практики и ВКР, или представлены не все требуемые элементы - 60...80 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме практики и ВКР, или отчет не представлен - 0...60 баллов.

Количество баллов	0...60	61...80	81...90	91...100
Шкала оценивания	Неуд.	Удовл.	Хорошо	Отлично

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература



1590609935

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гаранин ; Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. - 73 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740 (дата обращения: 22.11.2020). - Текст : электронный.

2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. - Москва : Академия, 2011. - 304 с. - (Высшее профессиональное образование). - Текст : непосредственный.

8.2 Дополнительная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. - Москва : Академия, 2011. - 176 с. - (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). - Текст : непосредственный.

2. Логистика автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности "Экономика и управление на предприятии транспорта" / В. С. Лукинский [и др.]. - Москва : Финансы и статистика, 2004. - 368 с. - Текст : непосредственный.

3. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов / А. А. Аксенов ; Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. - 226 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281 (дата обращения: 22.11.2020). - Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Преддипломная практика : методические указания по проведению практики для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательной программы 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. А. Ю. Тюрин. - Кемерово : КузГТУ, 2017. - 11 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8811> (дата обращения: 15.03.2021). - Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

8.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

2. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>

3. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>



1590609935

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Open Office
7. Microsoft Windows
8. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опытом деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплин.

Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета.

Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.



1590609935



1590609935