

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

\_\_\_\_\_ Д.В. Стенин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Программа практики**

Вид практики: Учебная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения: стационарная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 20\_\_ г.



1560733562

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.



1560733562

Рабочую программу составил  
Профессор кафедры АП \_\_\_\_\_ А.Ю. Тюрин  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой автомобильных перевозок \_\_\_\_\_ Ю.Е. Воронов  
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председатель учебно-методической комиссии по направлению \_\_\_\_\_ А.В. Косолапов  
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных  
процессов»  
подпись ФИО



1560733562

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

**Результаты обучения по дисциплине:**

устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность.

методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей.

теоретические и эмпирические методы исследования.

методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.

состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности.

основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы.

программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства.

решения задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения



1560733562

необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий для выполнения оптимизационных расчетов.

анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.

анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность.

использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.

совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.

использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии.

использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.

методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.

методиками моделирования производственных процессов.

методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.

методами организации творческих процессов в инновационной деятельности.

методиками моделирования производственных процессов.

методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.

### **3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата**

Целями учебной практики являются закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин учебной программы; ознакомление с правами и обязанностями специалистов автотранспортных предприятий (АТП) или других организаций (учреждений); практическое усвоение принципов организации и планирования процесса перевозок грузов и пассажиров; ознакомление с методами обеспечения экологической безопасности транспортного процесса.

Местом прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цехи предприятий и организаций, службы управления перевозками в городах, другие организации, связанные с организацией автомобильных перевозок, выпускающая кафедра. В последнем случае в процессе учебной практики обучающиеся могут участвовать в исследовательских проектах выпускающей кафедры.

Содержание учебной практики определяется спецификой учреждения, в котором обучающиеся проходят учебную практику.

Прохождение учебной практики в учреждении (организации) осуществляется на основании Договора.

После заключения Договора с учреждением (организацией), составляется Рабочий график (план) прохождения учебной практики, который согласовывается с руководителем учебной практики от учреждения (организации) или с руководителем учебной практики от выпускающей кафедры.

Учебно-методическое руководство учебной практикой обучающихся осуществляется выпускающей кафедрой.



1560733562

Для достижения поставленной цели необходимо в течение прохождения практики решить следующие задачи:

- изучить структуру АТП (организации) и ее подразделений;
  - усвоить характер функциональных связей между подразделениями и уровень обеспечения ими эффективности перевозочного процесса;
  - ознакомиться с парком АТП, его состоянием, сделать выводы о пригодности данной структуры парка видам перевозок в данном АТП;
  - рассмотреть технико-эксплуатационные показатели работы АТП, их уровень и методы повышения;
  - ознакомиться с организацией труда водителей, ремонтных рабочих, охраной труда;
  - провести анализ нормативных документов, мероприятий по охране окружающей среды, и их выполнение на АТП;
  - обеспечить основы знаний, необходимых для последующего изучения специальных дисциплин.
- Обучающиеся могут работать на оплачиваемых должностях, дублерами или свободно собирать материал при соответствующем разрешении и при наличии назначенного руководителя от производства.

#### 4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 3 зачетных единицы.

Общий объем практики составляет 108 часов.

#### 5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный	Получение Рабочего графика (плана) учебной практики. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы учебной практики совместно с руководителем учебной практики от учреждения (организации) или от выпускающей кафедры.	2	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с учреждением (организацией). Участие в выполнении работ под руководством руководителя учебной практики от учреждения (организации) или от выпускающей кафедры. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации.	90	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчёта по учебной практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчёта.	16	Промежуточная аттестация



1560733562

## 6 Формы отчетности по практике

После начала следующего семестра в срок не позднее 14-ти календарных дней обучающиеся должны предоставить руководителю учебной практики от выпускающей кафедры следующую документацию:

- подписанный Рабочий график (план) учебной практики;
- отчет по учебной практике.

Отчет по учебной практике должен содержать:

- титальный лист с печатью того учреждения (организации) и подписью руководителя учебной практики от учреждения (организации), в котором проходила учебная практика;
- содержание;
- введение;
- основные разделы по выполнению учебной практики;
- заключение;
- список литературы.

Отчет по учебной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД.

К основным разделам по выполнению учебной практики относятся:

### 1. Основные направления деятельности АТП.

Начало практики должно быть посвящено ознакомлению с клиентурой, порядку и срокам выполнения перевозок. Все это отражается в отчете и, кроме того, необходимо указать вид перевозок; вид платных услуг, предоставляемых АТП населению, предприятиям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается АТП, и на основании каких нормативных актов.

В отчете необходимо также отразить договорные отношения с поставщиками подвижного состава, энергетических и материальных ресурсов, ответственность за принятые обязательства, права и обязанности АТП как юридического лица. Рассмотреть проблемы и трудности, с которыми сталкивается АТП, внести свои предложения по их преодолению. При этом предложения могут быть теоретического и вполне реального, практического плана, обоснованные соображениями студентов по повышению эффективности работы всего АТП или его подразделений. Следует обязательно обратить внимание на работу по повышению уровня защиты окружающей среды.

### 2. Структура предприятия и управления АТП.

Производственные звенья в сочетании с органами управления и организациями образуют структуру предприятия, которую во время прохождения практики необходимо хорошо изучить и определить, от каких факторов она зависит. В процессе прохождения практики следует определить, какие на предприятии имеются сооружения, технические средства, изучить и сделать эскиз генерального плана и со спецификацией приложить его к отчету.

В отчете необходимо привести действующую схему структуры управления АТП с ее подробным анализом, который должен включать задачи отделов и служб, документацию, отчетность, подчиненность. Кроме того, привести действующее штатное расписание системы управления, должностные обязанности всех элементов системы управления.

### 3. Характеристика подвижного состава.

В отчете должна быть дана подробная классификация подвижного состава, его индексация, приведена схема классификации.

По этим признакам сделать анализ подвижного состава, свести в таблицу данные по количеству АТС, их моделям и модификациям, сроку службы и пробегу по состоянию на 1 января текущего года.

### 4. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.

В отчете необходимо дать анализ этим показателям. Если имеется исходная информация, рассчитать их. Если ее нет, привести формулы, дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы. При этом можно использовать экспертные оценки специалистов АТП (опросом получить во время практики).

### 5. Организация технической службы АТП.

При прохождении учебной практики и ознакомлении с работой технической службы студенты должны изучить систему ТО и Р автомобилей в АТП, периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов ТО и Р. В отчете описать суть этих методов, достоинства и недостатки, указать, как осуществляется контроль технического состояния автомобилей при возврате с линии и выпуске на линию.

Требуется изучить «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», рассмотреть виды ремонтов автомобилей, указать, какая документация



1560733562

ведется при проведении технического обслуживания. В заключение оценить работу технической службы АТП и сформулировать мероприятия, которые могут повысить уровень технического состояния подвижного состава.

#### *6. Организация труда водителей и ремонтных рабочих.*

В отчете необходимо подробно проанализировать организацию труда водителей на АТП, привести графики, сделать выводы об уровне организации.

Изучить организацию труда бригад ТО и Р подвижного состава, рассмотреть сложившуюся на АТП практику работы ремонтных рабочих, систему оплаты их труда. Кроме того, в отчете необходимо отразить вопросы охраны труда и техники безопасности работы водителей и ремонтных рабочих.

#### *7. Организация охраны окружающей среды.*

Во время прохождения учебной практики необходимо внимательно ознакомиться с экологическим паспортом АТП, устройствами и сооружениями по защите окружающей среды, мероприятиями по повышению уровня экологической безопасности и отразить все это в отчете. Зафиксировать виды платежей за выбросы (сбросы) загрязняющих веществ, их уровень в АТП.

В отчете должна быть проанализирована работа АТП по контролю токсичности автомобилей в соответствии с требованиями соответствующих ГОСТов. При этом необходимо ознакомиться с соответствующей документацией, которая ведется на АТП, формами контроля над ее ведением, методами проверки автомобилей на токсичность, ответственными за проведение работы.

В отчете необходимо отразить уровень токсичности автомобилей основных моделей (модификаций), его соответствие требованиям стандартов и мероприятия, которые проводятся на предприятии для снижения воздействия на окружающую среду. В отчете также должна быть приведена информация о количестве расходуемого жидкого топлива по видам при осуществлении перевозок за год и мероприятиях по его экономии.

Если такой информации на АТП нет или она недостаточна, то в отчете описать требования ГОСТов, нормативы выбросов для различных АТС и двигателей, типы необходимой газоанализирующей аппаратуры. При отсутствии на АТП экологического паспорта отметить, какой раздел его касается АТП, кто должен его заполнять. Внести свои предложения по упорядочению этой работы.

#### *8. Индивидуальное задание.*

Определяется руководителем учебной практики от учреждения (организации) или руководителем учебной практики от выпускающей кафедры.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закljučаются в квадратные скобки).

В приложения к отчету по учебной практике включаются различные документы, характеризующие специфику деятельности учреждения (организации), где обучающийся проходил учебную практику, графические и прочие материалы по исследуемой теме, разработки, в создании которых обучающийся принимал участие.

Все приложения должны быть пронумерованы. В текстовой части отчета по учебной практике должны быть ссылки на соответствующие приложения.

Объем отчета – 20-25 страниц.

Отчет по учебной практике проверяется и визируется руководителем учебной практики от назначенного учреждения (организации).

Нарушение сроков прохождения учебной практики и сроков защиты считается невыполнением учебного плана.

Обучающиеся, не выполнившие программу учебной практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, считаются имеющими академическую задолженность.

### **7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**



1560733562



№ п/п	Наименование разделов (этапов) практики	Содержание раздела (темы)	Код компетенции в соответствии с ФГОС ВО	Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, необходимых для формирования соответствующих компетенций
1	Подготовительный	Получение Рабочего графика (плана) учебной практики. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы учебной практики совместно с руководителем учебной практики от учреждения (организации) или от выпускающей кафедры.	ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28	Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность; методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей; теоретические и эмпирические методы исследования; методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса; состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности; основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы; программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства. Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность; использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли; совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса; использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии; использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли. Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методологией экспериментальных исследований; методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования; методами организации творческих процессов в инновационной деятельности; методиками моделирования производственных процессов; методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с учреждением (организацией). Участие в выполнении работ под руководством руководителя учебной практики от учреждения (организации) или от выпускающей кафедры. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации. Систематизация и анализ полученной информации.		Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность; использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли; совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса; использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии; использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли. Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методологией экспериментальных исследований; методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования; методами организации творческих процессов в инновационной деятельности; методиками моделирования производственных процессов; методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчёта по учебной практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчёта.			Промежуточная аттестация



1560733562

Оценочными средствами для текущего контроля по производственной практике является устный опрос по контрольным вопросам.

*Вопросы по подготовительному этапу:*

1. Кто проводит вводный инструктаж по охране труда с вновь принятыми работниками?
2. Кто обеспечивает выполнение мероприятий по созданию здоровых и безопасных условий труда, соблюдения противопожарного режима?
3. За чей счет работник обеспечивается средствами индивидуальной защиты?
4. Для каких лиц проводятся предварительные медицинские осмотры (при приеме на работу) и обязательные периодические медицинские осмотры (в течение трудовой деятельности)?
5. Кем осуществляется расследование несчастных случаев на производстве?
6. На какие классы по степени опасности поражения электрическим током подразделяются производственные помещения?
7. В какой цвет окрашиваются части производственного оборудования, которые могут стать источником опасных и (или) вредных факторов?
8. Как правильно обработать ожоги I и II степени?
9. Какое кровотечение наиболее опасно и должно быть остановлено в первую очередь?
10. В чем заключается первая помощь при обморожении рук и ног?

*Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в пассажирских предприятиях (организациях)):*

1. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта?
2. Дайте определение термину «маршрут». Какие виды маршрутов вам известны?
3. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
4. Как зависит подвижность населения от влияющих на нее факторов?
5. В чем заключаются особенности работы маршрутных такси?
6. Какие требования предъявляют к расположению таксомоторных стоянок?
7. Какие способы организации труда водителей применяют при междугородных перевозках?
8. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
9. Что лежит в основе расчета тарифа на перевозку?
10. Какие системы сбора платы за проезд вам известны?

*Вопросы по производственному этапу (для обучающихся, проходящих практику в грузовых предприятиях (организациях)):*

1. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
2. Какие факторы определяют свойства и качество груза?
3. Что такое манипуляционные знаки и где они должны размещаться?
4. Каковы основные задачи автоматизированной системы управления складом?
5. Что называют транспортно-экспедиционной услугой?
6. Какие методы используют для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями?
7. Каковы особенности режима труда и отдыха водителей при выполнении международных автомобильных перевозок?
8. Дайте определение термину «себестоимость» грузовых автомобильных перевозок, опишите ее структуру.
9. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?
10. Укажите значение информационных систем для управления грузовыми автомобильными перевозками.

*Критерии оценивания результатов опроса:*

Вариант для опроса состоит из 4 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 25 баллов, шаг изменения оценки - 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

*Шкала оценивания результатов опроса:*

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Незачтено			Зачтено		



1560733562

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета, на титульном листе которого должна быть подпись руководителя практики от АТП, заверенная печатью предприятия. Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Критерии оценивания:

- 90 ... 100 баллов – защита отчета по практике осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление соответствует требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;

- 80 ... 90 баллов – защита отчета по практике осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление имеет незначительное несоответствие требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;

- 60 ... 80 баллов – защита отчета по практике не осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление имеет некоторое несоответствие требованиям, представленным в рабочей программе, обязательно наличие положительной оценки текущей аттестации;

- 0 ... 60 баллов – защита отчета по практике не осуществлялась в соответствии с утвержденными сроками, его содержание и оформление не соответствует требованиям, представленным в рабочей программе, нет в наличии положительной оценки текущей аттестации.

Количество баллов	0...60	60...80	80...90	90...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время. Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, как правило, должны быть отчислены из университета за невыполнение учебного плана.

## **8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **8.1 Основная литература**

1. Буянкин, А. В. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта и погрузо-разгрузочные средства : учебное пособие по дисциплинам "Специализированный подвижной состав и погрузочно-разгрузочные средства", "Специализированные автотранспортные и погрузо-разгрузочные средства" для направления 23.03.01 "Технология транспортных процессов" / А. В. Буянкин, Ю. Е. Воронов ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 106 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91822&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

2. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт) направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. К. Вахламов. – 2-е изд., стер.. – Москва : Академия, 2009. – 560 с. – (Высшее профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

3. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. – 2-е изд., стер.. – Москва : Академия, 2009. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

4. Учебная практика ; Министерство образования и науки России; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет» (КНИТУ), 2013. – 90 с. – ISBN 9785788214450. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=258710](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=258710) (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

### **8.2 Дополнительная литература**



1560733562

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2004. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Оренбургский Государственный Университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. – 126 с. – ISBN 9785741016848. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=481825](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=481825) (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

### 8.3 Методическая литература

1. Методические материалы по учебной практике : для обучающихся направления подготовки бакалавров 23.03.01 "Технология транспортных процессов" всех профилей / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок ; составители: А. В. Буянкин, А. Ю. Воронов. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 13 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9922> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

2. Пассажирские перевозки : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», заочной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 11 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4284> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

### 8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотека КузГТУ [https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=229](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229)
2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
3. Национальная электронная библиотека <https://нэб.рф/>

### 8.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
3. За рулем : журнал (печатный)
4. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>

### 8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный);
- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный);
- «Информационно-правовой портал «Гарант»» (<http://www.garant.ru/> - доступ свободный);
- «Все для студента» (<http://www.twirpx.com/files/machinery/auto/> - доступ свободный).

### 9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Google Chrome
2. Yandex
3. 7-zip
4. Open Office
5. Microsoft Windows



1560733562

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

## **11 Иные сведения и (или) материалы**



1560733562



1560733562

**МИНОБНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

\_\_\_\_\_ Д.В. Стенин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Программа практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности

Способ проведения: стационарная и(или) выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 20\_\_ г.



1590113115

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.



1590113115



Рабочую программу составили  
Доцент кафедры АП \_\_\_\_\_ А.Ю. Воронов  
подпись ФИО

Старший преподаватель кафедры АП \_\_\_\_\_ Е.А. Григорьева  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой автомобильных \_\_\_\_\_  
перевозок \_\_\_\_\_  
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председатель учебно-методической комиссии по направлению \_\_\_\_\_ Ю.Е. Воронов  
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных \_\_\_\_\_  
процессов» \_\_\_\_\_  
подпись ФИО



1590113115

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

**Результаты обучения по дисциплине:**

перечень документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

методики проведения технико-экономического анализа

методы реализации управленческих решений в области организации деятельности автотранспортного предприятия

методы и приемы работы с персоналом автотранспортного предприятия

порядок оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности

методы оценки затрат по обеспечению безопасности движения

методы контроля и управления системами организации движения

работы в коллективе

проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

принятия управленческих решений

методы работы с персоналом

оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

методы оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса

методы контроля и управления системами организации движения

работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта



1590113115

применять методы оценки качества и результативности труда  
применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации  
применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации  
оценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения  
вести контроль в системе организации движения  
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации  
навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ  
методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта  
способностью использовать приемы и методы работы с персоналом  
навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации  
навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации  
методикой оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса  
методами осуществления контроля и управления системами организации движения

### **3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата**

Практика как одна из форм обучения студентов в вузе, способствующая всестороннему улучшению качества профессиональной подготовки специалистов, укреплению связи с производством, позволяет сочетать получение теоретических знаний, полученных в вузе, с практическими навыками, которые необходимы при решении вопросов будущему работнику.

Местом прохождения производственной практики могут быть:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции;
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники. В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

### **4 Объем практики и ее продолжительность**

Общий объем практики составляет 9 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 324 часа.

### **5 Содержание практики**

Общая трудоемкость производственной практики составляет 324 часа (9 зачетных единиц):  
в 4 семестре-216 часов (6 зачетных единиц);



1590113115

в 6 семестре-108 часов (3 зачетные единицы).

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)
1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	198 (4 сем) / 90 (6сем)
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	16

## 6 Формы отчетности по практике

Во время прохождения производственной практики студенты должны изучить следующие вопросы:

4 семестр

1) Общие сведения о предприятии. Назначение предприятия, его местонахождение, реквизиты, основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД, виды лицензий, выданные предприятию, общая структура АТП, ведомственная подчиненность;

2) Производственные показатели транспортного процесса. Основные потребители предприятия: местонахождение, реквизиты, основной вид деятельности по ОКВЭД, режим работы, расположение объектов обслуживания, месячные объемы перевозок по каждому объекту и каждому грузу, организация перевозок;

3) Подвижной состав предприятия. Структура парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации. Распределение подвижного состава по производственным участкам, цехам, колоннам, отрядам и удаленным подразделениям. Динамика пополнения и списания подвижного состава.

4) Показатели работы и использования подвижного состава: списочный состав парка, коэффициент технической готовности и использования парка, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, режим работы автомобилей, нулевые, порожние, среднесуточные пробеги, пробеги автомобилей с грузом, простои автомобилей под грузовыми операциями, непроизводительные простои транспортных средств, производительность автомобилей на различных видах перевозок.

5) Организация работы подвижного состава на маршрутах. Порядок подачи заявки на перевозку. Виды заявок, сроки выполнения заявок. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного АТП.

6 семестр

Раздел 1 - Общие сведения о предприятии. Начало практики должно быть посвящено сбору общих сведений о предприятии: юридического адреса, банковских реквизитов, основного вида деятельности, структуры предприятия, ведомственной подчиненности (для холдинговых компаний указывается структура холдинга). Данный раздел иллюстрируется необходимыми рисунками и таблицами.

Раздел 2 - Работа транспорта в составе транспортных и транспортно-технологических систем. В отчете необходимо привести структуру парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации, указать распределение подвижного состава по производственным участкам и цехам, оценить методы и организацию погрузочно-разгрузочных работ, привести нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями, указать назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ), провести анализ координации совместной работы



1590113115

автомобилей и ПРМ в составе транспортных и транспортно-технологических систем..Дополнительно во втором разделе необходимо указать роль и место складов в производственной структуре предприятия, дать характеристику этим складам (открытые, закрытые), оценить ихместимость, привести состав складского оборудования (назначение, основные техническиехарактеристики) и проанализировать порядок проведения технологических операций на складах. Данный раздел иллюстрируется необходимыми графиками, диаграммами, формулами и таблицами.

Раздел 3 - Основные поставщики, организация материально-технического снабжения. В данном разделе необходимо отразить общие сведения о поставщиках: юридический адрес, банковские реквизиты, основной вид деятельности. По каждому поставщику указать номенклатуру и транспортную характеристику грузов, которые доставляются на предприятие-место практики. Дополнительно приводятся сведения о таре, упаковке, типе погрузочно-разгрузочных работ, используемых этими грузами. Данный раздел иллюстрируется необходимыми таблицами.

Раздел 4 - Клиентура предприятия. При прохождении практики студенты в данном разделе должны отразить общие сведения о клиентуре предприятия: юридический адрес, банковские реквизиты, основной вид деятельности. По каждому клиенту необходимо проанализировать режим работы, расположение объектов обслуживания, суточный объем перевозок по каждому объекту, виды грузов, периодичность поставок, срочность доставки, организацию перевозок, порядок расчетов за транспортные услуги. Данный раздел иллюстрируется необходимыми рисунками, графиками, диаграммами и таблицами.

Раздел 5 - Конкуренты предприятия, доля предприятия на рынке. В данном разделе необходимо дать анализ общей оценке экономической ситуации в городе,отразить проблемы и перспективы предприятия, привести информацию о рынках, на которыхспециализируется предприятие. Дополнительно провести сегментацию рынка автотранспортных услуг, где функционирует предприятие, а также указать сегменты рынка, не охваченные предприятием, и перспективные сегменты. Данный раздел иллюстрируется необходимыми графиками, диаграммами и таблицами.

Раздел 6 - Роль автотранспортного цеха (управления) в производственной структуре предприятия. Данный раздел организационно-управленческой практики описывается в том случае, если предприятие является структурным подразделением другого крупного производственного предприятия (например, автотранспортный цех (управление) в составе крупного химического предприятия,металлургического комплекса, угольного разреза, машиностроительного объединения и т.д.).В отчете необходимо дать описание технологической схемы производства готовой продукции,указать место автотранспорта в технологической схеме производства, оценить порядок взаимодействияавтомобильного транспорта с другими видами транспорта (железнодорожным, конвейерным, водным),привести существенные показатели такого взаимодействия и другие факты, раскрывающие рольавтотранспортного цеха (управления) в производственной структуре предприятия.Данный раздел иллюстрируется необходимыми таблицами.

Раздел 7 - Функции внутризаводского и внешнего транспорта.При составлении отчета в данном разделе необходимо подробно рассмотреть организацию работодателей. Рекомендуются изучить «Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Рассмотреть методы контроля режима работы водителей, проанализироватьграфики работы водителей при односменной, полуторасменной, двухсменной и трехсменной работеподвижного состава на линии, порядок составления графиков работы и автоматизацию составлениярасписаний.

Раздел 8 - Правовое регулирование перевозочной деятельности.В данном разделе необходимо в отчете отразить всю документацию, регулируюшуювзаимоотношения предприятия с контрагентами (поставщиками, потребителями услуг и третьимилицами). Необходимо отразить структуру договоров на перевозку, привести конкретные примеры этихдоговоров, отразить особенности и условия составления договора на перевозку. Дополнительно в отчетепривести договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, агентские договоры, дать анализ ихструктуры, порядка заполнения, отразить их влияние на выбор условий перевозок и взаимодействие склиентурой. В заключение необходимо привести основную документацию транспортного процесса(путевой лист, товарно-транспортную накладную), указать их порядок заполнения.

Раздел 9 - Экономическая деятельность предприятия. При прохождении практики необходимо также оценить экономическую деятельность предприятия вразрезе определения порядка формирования тарифов за перевозки (покилометровые, почасовые,смешанные по типам транспортных средств). В отчете также указывается методика расчета заработнойплаты для основного персонала, приводится калькуляция себестоимости транспортных услуг в процентах абсолютных показателях для основных типов и марок подвижного состава, анализируется динамикаизменения себестоимости перевозок за последние 5 лет. Дополнительно приводится структура доходов,расходов, формирование прибыли (убытков), структура налогов, бухгалтерский баланс предприятия,анализируются эти показатели за последние 5 лет.



Дополнительно, в рамках индивидуального задания, рассматриваются следующие вопросы, специфичные для конкретных предприятий и организаций.

Для пассажирских АТП. Роль пассажирского автомобильного транспорта в системе городского транспорта. Конкуренция и взаимодействие различных видов пассажирского транспорта. Порядок планирования и открытия автобусных маршрутов. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров: затраты времени пассажира на поездку, коэффициент наполнения автобуса, комфортабельность транспортного передвижения, регулярность движения автобусов, беспересадочность сообщения, безопасность перевозок, информационное обслуживание пассажиров. Системы централизованного управления перевозками пассажиров в крупных городах. Методика выбора коммерческих рейсов. Порядок допуска операторов к выполнению перевозок.

Для транспортно-экспедиционных предприятий. Порядок выполнения экспедиционных операций для различных видов перевозок. Планирование экспедиционных операций при перевозке грузов автомобильным транспортом в прямом, смешанном сообщении. Особенности выполнения экспедиционных операций при перевозке грузов мелкими отправлениями. Организация контейнерных перевозок. Обеспечение сохранности грузов при перевозке. Производственно-хозяйственная деятельность грузового автотранспортного предприятия. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса. Объемы перевозок и грузооборот по видам перевозок на текущий момент и в перспективе развития. Сезонность, неравномерность, партионность, род упаковки и другие характеристики грузов. Схема движения подвижного состава в исследуемом районе или регионе, маршруты перевозок грузов. Характеристика подвижного состава, применяемого на перевозках по типам и моделям, по техническому состоянию. Соответствие подвижного состава перевозимым грузам. Потери грузов при принятой в АТП технологии перевозок. Оценка производственной мощности АТП, характеристика основных и оборотных фондов. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей. Способы выполнения и состояние механизации погрузочно-разгрузочных работ, размещение пунктов погрузки и разгрузки (по видам грузов), их характеристики по режиму работы, состоянию подъездных путей, пропускной способности, размерам площади. Применяемые погрузочно-разгрузочные механизмы и соответствие их подвижному составу, причины простоев подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки. Диспетчеризация перевозок грузов. Виды и способы контроля за работой подвижного состава на линии. Структура и работа диспетчерской службы предприятия. Формы отчетности диспетчерской документации. Схема документооборота (движение путевых листов и товарно-транспортных накладных). Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Материально-техническое обеспечение. Режим труда и отдыха водителей при работе подвижного состава на линии. Основные технико-экономические показатели работы АТП. Анализ товарно-транспортной документации и оценка уровня технико-эксплуатационных показателей на заданных перевозках. Плановые и отчетные данные за год (в сравнении: текущий и предыдущий годы). Анализ изменения основных показателей. Оценка работы предприятия по выполнению плана перевозок, предлагаемые мероприятия по устранению имеющихся недостатков.

Роль карьерных автосамосвалов при разработке месторождений открытым способом. Особенности эксплуатации технологического автомобильного транспорта на предприятии. Факторы, влияющие на производительную работу автотранспорта на карьере. Характеристики и взаимодействие автотранспортной и выемочно-погрузочной техники предприятия. Паспорта загрузки. Основные параметры автодорог предприятия. Диспетчеризация карьерных перевозок. Характеристика действующей на предприятии системы диспетчеризации. Структура и работа диспетчерской службы предприятия, формы отчетности. Анализ существующей схемы работы парка карьерных автосамосвалов при добыче полезного ископаемого. Выявление недостатков в работе экскаваторно-автомобильного комплекса предприятия.

Формой промежуточной аттестации по итогам производственной практики является составление и защита отчета по практике. Отчет по производственной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, использованных по результатам исследований, выполненных в рамках производственной практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки. Формой



1590113115

промежуточной аттестации по итогам производственной практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, использованных по результатам исследований, выполненных в рамках производственно-технологической практики.

#### 7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

№	Наименование раздела практики	Содержание раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	ПК-29	Знать: методы реализации управленческих решений в области организации деятельности автотранспортного предприятия Уметь: принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта Владеть: методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта Иметь опыт: принятия управленческих решений	Опрос по контрольным вопросам
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	ПК-30	Знать: методы и приемы работы с персоналом автотранспортного предприятия Уметь: применять методы оценки качества и результативности труда Владеть: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом Иметь опыт: методы работы с персоналом	Опрос по контрольным вопросам



1590113115

3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	ПК-31 ПК-32 ПК-33 ПК-34 ПК-35 ПК-36	<p>Знать: перечень документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, методики проведения технико-экономического анализа, методы оценки затрат по обеспечению безопасности движения, порядок оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации, основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, методы контроля и управления системами организации движения.</p> <p>Уметь: работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ, оценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения, применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации, применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации, вести контроль в системе организации движения.</p> <p>Владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, методикой оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ, навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации, навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации, методами осуществления контроля и управления системами организации движения.</p> <p>Иметь опыт: работы в коллективе, проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ, методы оценки затрат на обеспечение безопасности транспортного процесса, оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации, использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации, методы контроля и управления системами организации движения.</p>	Промежуточная аттестация
---	----------------	---	--	---	--------------------------

Текущий контроль по производственной практике будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Примеры контрольных вопросов:

1. Объясните взаимосвязь города и транспорта в процессе их взаимного развития.
2. Основы транспортного законодательства.



1590113115



3. Дайте транспортную характеристику города.
4. Как происходит формирование транспортных систем в различных градостроительных условиях?
5. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
6. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
7. Перечислите виды передвижений городского населения.
8. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
9. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
10. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
11. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
12. Приведите классификацию грузов.
13. Какова классификация грузов по степени опасности?
14. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках?
15. Назовите ее назначение и классификацию.
16. Приведите пример транспортной документации.
17. Порядок заполнения транспортной документации.
18. Учет и контроль транспортной документации.
19. Виды путевых листов и правила их заполнения.
20. Правила заполнения товарно-транспортных накладных.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Формой промежуточной аттестации по итогам производственной практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по производственной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по производственной практике - зачет с оценкой согласно учебного плана. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике. Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научного исследования - 90...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме научного исследования, однако, представлены не все требуемые элементы - 80...90 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы - 60...80 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме научного



1590113115

исследования, или отчет не представлен – 0...60 баллов.

Количество баллов	0...60	60..80	80...90	90...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

## **8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **8.1 Основная литература**

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.

2. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. – Москва : Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 9785911290580. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=85023](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023) (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

### **8.2 Дополнительная литература**

1. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Сханова, С. Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. – 4-е изд., перераб.. – Москва : Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – Текст : непосредственный.

3. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиционная деятельность", "Региональный и городской транспортный комплекс" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2014. – 186 с. – Текст : непосредственный.

4. Воронов, Ю. Е. Основы системного анализа : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Ю. Е. Воронов, А. А. Баканов ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2013. – 135 с. – Текст : непосредственный.

5. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – ISBN 5778206526. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

### **8.3 Методическая литература**

1. Методические рекомендации по организации учебной деятельности обучающихся КузГТУ / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. приклад. информ. технологий ; сост. Л. И. Михалева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 32 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=553> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

### **8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотечная система «Консультант Студента» <http://www.studentlibrary.ru>



1590113115

4. Электронная библиотека КузГТУ  
[https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=229](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229)
5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU  
[https://elibrary.ru/projects/subscription/rus\\_titles\\_open.asp?](https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?)

### **8.5 Периодические издания**

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. За рулем : журнал (печатный)
3. Логистика : журнал (печатный)
4. Мир транспорта : журнал (печатный)
5. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
6. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)

### **8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru)
2. Электронные библиотечные системы:
  - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: [www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru);
  - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

### **9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Mozilla Firefox
2. Google Chrome
3. Microsoft Windows
4. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

- кабинет для обработки необходимой документации;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

### **11 Иные сведения и (или) материалы**

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления с умениями, навыками и (или) опытом деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплин. Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по необходимым источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и обратиться к руководителю практики за консультациями.



1590113115



1590113115

**МИНОБНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

\_\_\_\_\_ Д.В. Стенин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Программа практики**

Вид практики: Производственная

Тип практики: Преддипломная

Способ проведения: стационарная и выездная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность(профиль) подготовки 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Присваиваемая квалификация

"Бакалавр"

Формы обучения

очно-заочная

Кемерово 20\_\_ г.



1537654187

## Определения, сокращения и аббревиатуры

В данной программе практики приняты следующие сокращения:

**ВКР** - выпускная квалификационная работа;

**ЗЕ** - зачетная единица;

**НЕУД** - неудовлетворительно;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**ОТЛ** - отлично;

**ОФ** - очная форма обучения;

**ОЗФ** - очно-заочная форма обучения;

**ПК** - профессиональная компетенция;

**УД** - удовлетворительно;

**ХОР** - хорошо.



1537654187

Рабочую программу составил  
Профессор кафедры АП \_\_\_\_\_ А.Ю. Тюрин  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой автомобильных \_\_\_\_\_  
перевозок \_\_\_\_\_  
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председатель учебно-методической комиссии по направлению \_\_\_\_\_ А.В. Косолапов  
подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных  
процессов» \_\_\_\_\_  
подпись ФИО



1537654187

## **1 Формы и способы проведения практики**

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Преддипломная.

## **2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-32 - способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

**Результаты обучения по дисциплине:**

устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность.



1537654187



методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей.

методы организации творческих процессов в инновационной деятельности.

основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы.

программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства.

методы принятия управленческих решений.

теоретические и эмпирические методы исследования.

методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.

основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.

основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

методы проведения технико-экономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

методы оценки затрат транспортной организации.

основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности.

основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

использования основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих надежность.

использования методов оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей.

использования методов организации творческих процессов в инновационной деятельности.

применения основных направлений и тенденций развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы.

использования программно-целевых методов и методик при анализе и совершенствовании производства.

использования методов принятия управленческих решений.

применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.

использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

в проведении технико-экономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

использования методов оценки затрат транспортной организации.

использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.

работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.

анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность.



1537654187

при менять методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей.

использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.

принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта.

использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.

совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.

применять основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.

применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте.

применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

вести расчет затрат и результатов деятельности транспортной организации.

применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.

применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.

методами организации творческих процессов в инновационной деятельности.

методиками моделирования производственных процессов.

методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.

методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта.

методологией экспериментальных исследований.

методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.

навыками использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.

навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом.

навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

способностью оценить результаты деятельности транспортной организации.

навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.

навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

### **3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата**

Дисциплины, на основании которых базируется преддипломная: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Логистика транспортно-грузовых систем», «Транспортно-складская логистика», «Логистика пассажирского транспорта», «Информационное обеспечение логистики», «Распределительная логистика», «Логистическое администрирование».



1537654187

#### 4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

#### 5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	90	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	16	Промежуточная аттестация

#### 6 Формы отчетности по практике

Местом прохождения преддипломной практики могут быть:

организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной транспортной инспекции;

маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники. В процессе прохождения практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с



1537654187

организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

#### Раздел 1 - Общие сведения о предприятии

Содержание раздела 1 должно включать в себя следующие подразделы.

- 1.1. Назначение предприятия
- 1.2. Местонахождение, реквизиты (юридический и фактический адреса)
- 1.3. Основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД
- 1.4. Режим работы
- 1.5. Виды лицензий, выданные предприятию
- 1.6. Общая структура и ведомственная подчиненность предприятия

#### Раздел 2 - Планирование перевозок грузов (5-15 лет)

Содержание раздела 2 должно включать в себя следующие подразделы.

##### 2.1. Стратегическое планирование

Прогнозируемые показатели по типам ПС

объемы перевозок;

провозная способность в целом по парку АТС и по типам ПС

коэффициент выпуска и использования парка АТС;

автомобиледни в работе;

пробег по годам, в том числе с грузом;

расход топлива и ГСМ;

себестоимость перевозок.

##### 2.2. Тактическое планирование (1 год)

Показатели по типам ПС:

коэффициент выпуска и использования парка АТС;

автомобиледни в работе;

возможные объемы перевозок;

годовой пробег, в том числе с грузом;

требуемые ресурсы для поддержания АТС в работоспособном состоянии,

расход топлива и ГСМ;

себестоимость перевозок.

##### 2.3. Оперативное планирование (сутки, неделя)

Показатели по типам ПС:

расчет провозных возможностей АТО;

расчет оптимальных маршрутов движения ПС;

составление почасовых графиков работы ПС;

составление плана работ по клиентуре;

расчет предполагаемых затрат и необходимых ресурсов для выполнения перевозок;

составление сменно-суточного плана работы АТО, графика выпуска ПС на линию и оформление путевой документации.

Приводятся примеры каждого вида планирования, проводится анализ выполнения показателей плана по сравнению с предыдущим периодом.

#### Раздел 3 - Организация работы подвижного состава на маршрутах.

Содержание раздела 3 должно включать в себя следующие подразделы.

3.1. Порядок подачи заявки на перевозку.

3.2. Виды заявок, сроки выполнения заявок.

3.3. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий.

3.4. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток.

3.5. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов.

3.6. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного предприятия.

#### Раздел 4 - Методы и организация погрузочно-разгрузочных работ на объектах обслуживания.

Содержание раздела 4 должно включать в себя следующие подразделы.



1537654187

4.1. Нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями для каждого вида груза.

4.2. Назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ).

4.3. Координация совместной работы автомобилей и ПРМ.

Раздел 5 - Правовое регулирование перевозочной деятельности.

Содержание раздела 5 должно включать в себя следующие подразделы.

5.1. Договор на перевозку.

5.2. Примеры договоров на перевозку.

5.3. Условия составления договора.

5.4. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание

5.5. Агентские договоры

5.6. Основная документация транспортного процесса (путевой лист, транспортная накладная, порядок их заполнения).

Раздел 6 - Экономическая деятельность АТП.

Содержание раздела 6 должно включать в себя следующие подразделы.

6.1. Порядок формирования тарифов за перевозки.

6.2. Виды тарифов.

6.3. Методика расчета заработной платы.

6.4. Калькуляция себестоимости транспортных услуг в % и абсолютных показателях по маркам подвижного состава, колоннам, отрядам, бригадам, дням, месяцам и годам.

6.5. Структура доходов и расходов по дням, месяцам, годам, формирование прибыли (убытков), структура налогов.

Раздел 7. - Корпоративная информационная система управления предприятием

Содержание раздела 7 должно включать в себя следующие подразделы.

7.1. Краткое описание,

7.2. Состав системы

7.3. Взаимосвязь блоков и модулей

7.4. Порядок ввода информации и получения отчетов.

Раздел 8 - Организация труда водителей.

Содержание раздела 8 должно включать в себя следующие подразделы.

8.1. Графики работы водителей.

8.2. Порядок составления графиков работы и автоматизация составления расписаний.

Раздел 9 - Показатели качества перевозок

Раздел 10 - Диспетчерское управление перевозочным процессом

Раздел 11 - Автоматизация управления грузовыми перевозками

Раздел 12 - Учет и анализ результатов выполнения перевозок

Формой промежуточной аттестации по итогам практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по преддипломной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках организационно-управленческой практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в



1537654187

установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

**7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

№	Наименование разделов практики	Содержание раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	<p><b>ПК-22 - владеть способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети подвижном составе с учетом организации и технологий перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</b></p> <p>ПК-23 - владеть способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологий перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p> <p>ПК-24 - владеть способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.</p>	<p>Знать: методы организации творческих процессов в инновационной деятельности</p> <p>Уметь: применять методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей</p> <p>Владеть: методами организации творческих процессов в инновационной деятельности</p> <p>Иметь опыт: использования методов организации творческих процессов в инновационной деятельности</p> <p>Знать: методы оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей</p> <p>Уметь: анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; оценивать пропускную способность, безопасность</p> <p>Владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности</p> <p>Иметь опыт: использования методов оценки внутреннего и внешнего грузо- и пассажирооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей</p> <p>Знать: теоретические и эмпирические методы исследования.</p> <p>Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли.</p> <p>Владеть: методологией экспериментальных исследований.</p> <p>Иметь опыт: применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.</p>	Опрос по контрольным вопросам



1537654187

2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	<p><b>ПК-25 - владеть способностью выполнять работы в области наудотехнической деятельности по основам проектирования, информационаму обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</b></p> <p>ПК-26 - владеть способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p> <p>ПК-27 - владеть способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p> <p>ПК-28 - владеть способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок</p> <p>ПК-29 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению наудотехнических знаний работников</p> <p>ПК-30 - владеть способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>Знать: методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса.</p> <p>Уметь: совершенствовать экономическую работу транспортного комплекса.</p> <p>Владеть: методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.</p> <p>Иметь опыт: выполнения работ в области наудотехнической деятельности по основам проектирования, информационаму обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.</p> <p>Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации</p> <p>Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха</p> <p>Иметь опыт: использования основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих надежность</p> <p>Знать: основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы</p> <p>Уметь: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт Владеть: методиками моделирования производственных процессов</p> <p>Иметь опыт: применения основных направлений и тенденций развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы</p> <p>Знать: методы принятия управленческих решений</p> <p>Уметь: принимать решения в области организации производства и труда работников автотранспорта</p> <p>Владеть: методикой реализации управленческих решений в области автотранспорта</p> <p>Иметь опыт: использования методов принятия управленческих решений</p> <p>Знать: методы проведения техникоэкономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Уметь: использовать основные нормативные документы при организации грузодвижения на автомобильном транспорте</p> <p>Владеть: знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом</p> <p>Иметь опыт: в проведении техникоэкономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Знать: основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>Уметь: применять основы использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>Владеть: навыками использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.</p> <p>Иметь опыт: использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.</p>	Опрос по контрольным вопросам
---	------------------	---	--	---	-------------------------------



1537654187

3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	<p><b>ПК-31 - владеть способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</b></p> <p><b>ПК-32 - владеть способностью к проведению техникоэкономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</b></p> <p><b>ПК-33 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</b></p> <p><b>ПК-34 - владеть способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</b></p> <p><b>ПК-35 - владеть способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b></p> <p><b>ПК-36 - владеть способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</b></p>	<p>Знать: основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>Уметь: применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>Владеть: навыками использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>Иметь опыт: использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.</p> <p>Знать: методы оценки затрат транспортной организации</p> <p>Уметь: вести расчет затрат и результатов деятельности транспортной организации</p> <p>Владеть: способностью оценить результаты деятельности транспортной организации</p> <p>Иметь опыт: использования методов оценки затрат транспортной организации</p> <p>Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p> <p>Уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p> <p>Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p> <p>Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p> <p>Знать: программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства</p> <p>Уметь: использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли</p> <p>Владеть: методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава</p> <p>Иметь опыт: использования программно-целевых методов и методик при анализе и совершенствовании производства</p> <p>Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности</p> <p>Уметь: применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации</p> <p>Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации</p> <p>Иметь опыт: использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации</p> <p>Знать: основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>Уметь: применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>Иметь опыт: работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p>	Промежуточная аттестация
---	----------------	---	---	--	--------------------------





Текущий контроль по преддипломной практики будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки):

1. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
2. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
3. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
4. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
5. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки):

1. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
2. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
3. Перечислите виды передвижений городского населения.
4. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
5. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

#### **Промежуточная аттестация - зачет с оценкой**

Формой промежуточной аттестации по итогам преддипломной практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике - дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике. Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме практики и ВКР - 90...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме практики и ВКР, однако, представлены не все требуемые элементы - 80...90 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме практики и ВКР, или представлены не все требуемые элементы - 60...80 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме практики



1537654187

и ВКР, или отчет не представлен – 0...60 баллов.

Количество баллов	0...60	60...80	80...90	90...100
Шкала оценивания	Неуд.	Удовл.	Хорошо	Отлично

## **8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **8.1 Основная литература**

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гаранин ; Министерство транспорта Российской Федерации. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 73 с. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=429740](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740) (дата обращения: 22.11.2020). – Текст : электронный.

2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с. – (Высшее профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

3. Зубин, С. И. Логистика / С. И. Зубин. – Москва : Евразийский открытый институт, 2010. – 56 с. – ISBN 9785374004052. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=91065](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=91065) (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

### **8.2 Дополнительная литература**

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.

2. Логистика автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности "Экономика и управление на предприятии транспорта" / В. С. Лукинский [и др.]. – Москва : Финансы и статистика, 2004. – 368 с. – Текст : непосредственный.

3. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика: учебник для вузов / Григорьев М. Н., Ткач В. В., Уваров С. А.. – 3-е изд., испр. и доп.. – Москва : Юрайт, 2020. – 507 с. – ISBN 978-5-534-01671-0. – URL: <https://urait.ru/book/kommercheskaya-logistika-teoriya-i-praktika-449901> (дата обращения: 14.10.2020). – Текст : электронный.

4. Логистика / В. Ф. Стукач, В. С. Пецевич, О. В. Косенчук, Г. Г. Левкин ; Омский государственный аграрный университет им. П. А. Столыпина. – Омск : Омский государственный аграрный университет (ОмГАУ), 2004. – 258 с. – ISBN 5897641439. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=55409](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=55409) (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

5. Панасенко, Е. В. Логистика / Е. В. Панасенко. – Москва : Инфра-Инженерия, 2011. – 224 с. – ISBN 9785972900343. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=144646](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=144646) (дата обращения: 14.03.2021). – Текст : электронный.

### **8.3 Методическая литература**

1. Преддипломная практика : методические указания по проведению практики для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательной программы 23.03.01.03 «Транспортная логистика», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. А. Ю. Тюрин. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 11 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8813> (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

### **8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотека КузГТУ



1537654187

[https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=229](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229)

3. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>

### **8.5 Периодические издания**

1. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>

2. Логистика : журнал (печатный)

3. Менеджмент в России и за рубежом : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=9628>

### **8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный);

- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный);

- «Информационно-правовой портал «Гарант»» (<http://www.garant.ru/> - доступ свободный)

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office

2. Google Chrome

3. Open Office

4. Microsoft Windows

5. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;

- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;

- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплин. Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.



1537654187



1537654187