

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

\_\_\_\_\_ Д.В. Стенин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Технологические процессы транспортного производства**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
очная, заочная

Кемерово 20\_\_ г.



1590019556

Рабочую программу составил:

Старший преподаватель кафедры АП \_\_\_\_\_ С.Н. Сидорова  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой автомобильных перевозок \_\_\_\_\_ Ю.Е. Воронов  
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председатель учебно-методической комиссии по направлению \_\_\_\_\_ Ю.Е. Воронов  
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных  
процессов подпись ФИО



1590019556

**1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Технологические процессы транспортного производства", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
 профессиональных компетенций:

ПК-2 - Способен планировать и организовать рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**2 Место дисциплины "Технологические процессы транспортного производства" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Теория транспортных процессов и систем, Автотранспортные средства, Общий курс транспорта (включая введение в специальность).

В области организации перевозочного процесса, техническому оснащению, технологии работ и системе управления различными видами транспорта, тенденциям их развития, критериям выбора вида транспорта и комплексному взаимодействию различных видов транспорта в составе единой транспортной системе.

**3 Объем дисциплины "Технологические процессы транспортного производства" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Технологические процессы транспортного производства" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
Всего часов	144		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	26		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	26		
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
<b>Самостоятельная работа</b>	92		
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	зачет		
<b>Курс 5/Семестр 9</b>			
Всего часов		144	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции		8	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			



1590019556

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		124	
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

**4 Содержание дисциплины "Технологические процессы транспортного производства", структурированное по разделам (темам)**

**4.1. Лекционные занятия**

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
<b>1. Системные свойства автомобильного транспорта.</b> Основные свойства и характеристики систем. Системные свойства автомобильного транспорта. Понятие о дереве целей. Структура целей автомобильного транспорта.	4		
<b>2. Производственные структуры автотранспортного предприятия.</b> Типы автотранспортных предприятий (АТП). Производственные процессы на АТП. Основные структуры АТП. Производственная структура	4		
<b>3. Организационные структуры управления на транспорте.</b> Методы и структуры управления на транспорте. Требования к ОСУ на транспорте. Линейные ОСУ. Функциональные ОСУ. Линейно-функциональные ОСУ. Штабные ОСУ.	5		
<b>4. Управляемость предприятий автомобильного транспорта.</b> Классификация управляемости АТП. Определение числа уровней ОСУ АТП. Особенности управления автотранспортным производством.	4		
<b>5. Подсистема управления перевозочным процессом АТП.</b> Функции службы эксплуатации (СЭ) АТП. Производственные подразделения СЭ АТП. Функциональные подразделения СЭ АТП. Взаимодействие СЭ АТП с другими организациями.	4		
<b>6. Взаимодействие производственных структур АТП при осуществлении транспортного процесса.</b> Взаимодействие различных процессов при выполнении транспортной работы. Автоэксплуатационная служба (АЭС) АТП. Служба организации и управления перевозками (СОУП) АТП.	5		
<b>ИТОГО:</b>	<b>26</b>		
<b>Курс 5/Семестр 9</b>			
<b>1. Системные свойства автомобильного транспорта.</b> Основные свойства и характеристики систем. Системные свойства автомобильного транспорта. Понятие о дереве целей. Структура целей автомобильного транспорта.		2	
<b>2. Производственные структуры автотранспортного предприятия.</b> Типы автотранспортных предприятий (АТП). Производственные процессы на АТП. Основные структуры АТП. Производственная структура		2	



1590019556

<b>3. Управляемость предприятий автомобильного транспорта.</b> Классификация управляемости АТП. Определение числа уровней ОСУ АТП. Особенности управления автотранспортным производством.		2	
<b>4. Взаимодействие производственных структур АТП при осуществлении транспортного процесса.</b> Взаимодействие различных процессов при выполнении транспортной работы. Автоэксплуатационная служба (АЭС) АТП. Служба организации и управления перевозками (СОУП) АТП.		2	
<b>ИТОГО:</b>		<b>8</b>	

#### 4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
1. Основные свойства и характеристики систем. Системные свойства автомобильного транспорта.	5		
2. Понятие о дереве целей. Структура целей автомобильного транспорта.	5		
3. Типы автотранспортных предприятий (АТП). Производственные процессы на АТП.	6		
4. Этапы формирования производственной структуры АТП. Основные службы АТП.	5		
5. Внутрипроизводственный транспорт.	5		
<b>ИТОГО:</b>	<b>26</b>		
<b>Курс 5/Семестр 9</b>			
1. Понятие о дереве целей. Структура целей автомобильного транспорта.		4	
2. Этапы формирования производственной структуры АТП. Основные службы АТП.		4	
<b>ИТОГО:</b>		<b>8</b>	

#### 4.3 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 4/Семестр 8</b>			
1. Изучение теоретического материала	30		
2. Подготовка к практическим занятиям	31		



1590019556

3. Подготовка к опросу	31		
<b>ИТОГО:</b>	<b>92</b>		
<b>Курс 5/Семестр 9</b>			
1. Изучение теоретического материала		40	
2. Подготовка к практическим занятиям		42	
3. Подготовка к опросу		42	
<b>ИТОГО:</b>		<b>124</b>	

## 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Технологические процессы транспортного производства"

### 5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	<b>Системные свойства автомобильного транспорта.</b>	Основные свойства и характеристики систем. Системные свойства автомобильного транспорта. Понятие о дереве целей. Структура целей автомобильного транспорта.	ПК-28	<b>Знать:</b> - конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения; <b>Уметь:</b> -использовать основные нормативные документы; <b>Владеть:</b> -знаниями в области государственного регулирования и управления транспортными комплексами в России и за рубежом;	Контрольный опрос
2	<b>Производственные структуры автотранспортного предприятия.</b>	Типы автотранспортных предприятий (АТП). Производственные процессы на АТП. Основные структуры АТП. Производственная структура	ПК-28	<b>Знать:</b> -основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта; <b>Уметь:</b> -осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта; <b>Владеть:</b> -методами и средствами математического анализа и моделирования;	Контрольный опрос



1590019556

3	<b>Организационные структуры управления на транспорте.</b>	Методы и структуры управления на транспорте. Требования к ОСУ на транспорте. Линейные ОСУ. Функциональные ОСУ. Линейно-функциональные ОСУ. Штабные ОСУ.	ПК_28	<p><b>Знать:</b> - основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта;</p> <p><b>Уметь:</b> - разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта;</p> <p><b>Владеть:</b> - способами моделирования и оптимизации эксплуатации подвижного состава различных видов транспорта;</p>	Контрольный опрос
4	<b>Управляемость предприятий автомобильного транспорта.</b>	Классификация управляемости АТП. Определение числа уровней ОСУ АТП. Особенности управления автотранспортным производством.	ПК-28	<p><b>Знать:</b> - основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров</p> <p><b>Уметь:</b> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях;</p> <p><b>Владеть:</b> - методами теоретического и экспериментального исследования;</p>	
5	<b>Подсистема управления перевозочным процессом АТП.</b>	Функции службы эксплуатации (СЭ) АТП. Производственные подразделения СЭ АТП. Функциональные подразделения СЭ АТП. Взаимодействие СЭ АТП с другими организациями.	ПК-28	<p><b>Знать:</b> - конструкции транспортных средств основных видов транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов, их основные характеристики, практику и перспективы их применения;</p> <p><b>Уметь:</b> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях</p> <p><b>Владеть:</b> - способами моделирования и оптимизации работы подвижного состава различных видов транспорта в транспортных узлах</p>	Контрольный опрос



1590019556

6	<b>Взаимодействие производственных структур АТП при осуществлении транспортного процесса.</b>	Взаимодействие различных процессов при выполнении транспортной работы. Автоэксплуатационная служба (АЭС) АТП. Служба организации и управления перевозками (СОУП) АТП.	ПК-28	<b>Знать:</b> - основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта; <b>Уметь:</b> - разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта; <b>Владеть:</b> - методами и средствами математического анализа и моделирования;	Контрольный опрос
---	---	---	-------	--	-------------------

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами для текущего контроля является тестирование (Т), проводимое в виде устного или письменного опроса студентов по пройденному материалу

#### **Примеры тестовых вопросов**

1. В рыночных условиях конкуренцию между видами транспорта рассматривают как
  - a. ни на что не влияющее явление;
  - b. явление, стимулирующее развитие транспорта.
  - c. противостояние одного вида транспорта другому;
  
2. Авиация, согласно воздушному кодексу, классифицируется на...
  - a. военную, опытно-конструкторскую, коммерческую;
  - b. государственную, гражданскую, экспериментальную.
  - c. общего назначения, коммерческую, государственную;
  
3. В России было учреждено единое Министерство путей сообщения...
  - a. в 1905 г.
  - b. в 1789г.;
  - c. в 1865 г.;
  
4. В России было учреждено единое транспортное ведомство...
  - a. в 1789 г.;
  - b. в 1865 г.;
  - c. в 2005 г.
  
5. Ширина колес железной дороги в России равна...
  - a. 1656 мм.
  - b. 1435 мм.;
  - c. 1520 мм.;
  
6. В настоящее время вопросы управления (координации) видами транспорта сосредоточены...
  - a. в соответствующих транспортах ведомств;
  - b. в соответствующих транспортах министерств;
  - c. в Министерстве транспорта.

#### **Критерии оценивания:**

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;



1590019556



- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

### **Защита практических работ**

**Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ являются контрольные вопросы Опрос по контрольным вопросам.**

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

#### **Например:**

1. Принципы построения информационных систем при управлении производством.
2. Методы оценки рациональной организации информационных потоков АТП.

#### **Критерии оценивания:**

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

### **5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации**

Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются вопросы к зачету.

#### **Перечень вопросов для подготовки к зачету**

1. Основные свойства и характеристики систем.
2. Понятие о дереве целей.
3. Структура целей автомобильного транспорта. Типы автотранспортных предприятий (АТП).
4. Основные структуры АТП. Производственная структура АТП.
5. Этапы формирования производственной структуры АТП. Основные службы АТП.
6. Экономическая служба АТП.
7. Отдел главного механика (ОГМ).
8. Энергетическая служба.
9. Складское хозяйство.
10. Внутрипроизводственный транспорт.
11. Положения об отделах (службах, подразделениях) предприятий, должностные инструкции руководителей и специалистов.
12. Методы и структуры управления на транспорте. Требования к ОСУ



1590019556

- 13 Линейные ОСУ.
- 14 Функциональные ОСУ.
- 15 Линейно-функциональные ОСУ.
- 16 Штабные ОСУ.
- 17 Классификация управляемости АТП. Определение числа уровней ОСУ АТП. Особенности управления автотранспортным производством.
- 18 Функции службы эксплуатации (СЭ) АТП.
- 19 Производственные подразделения СЭ АТП.
- 20 Функциональные подразделения СЭ АТП.
- 21 Взаимодействие СЭ АТП с другими организациями.
- 22 Взаимодействие различных процессов при выполнении транспортной работы.
- 23 Автоэксплуатационная служба (АЭС) АТП.
- 24 Служба организации и управления перевозками (СОУП) АТП.

**Критерии оценивания:**

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

**5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов. При проведении текущего контроля по практическим работам обучающиеся представляют ответы на вопросы преподавателю. Преподаватель анализирует содержание ответов, после чего оценивает достигнутый результат. До промежуточной аттестации допускается студент, который выполнил все требования текущего контроля.

**6 Учебно-методическое обеспечение**

**6.1 Основная литература**

1. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – ISBN 5778206526. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.
2. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта. Текст лекций : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / С. Н. Сидорова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 75 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91444&type=utchposob:common> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.



1590019556

## 6.2 Дополнительная литература

1. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Академия, 2015. – 160 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446815616. – Текст : непосредственный.

2. Олещенко, Е. М. Грузоведение : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Региональный и городской транспортный комплекс" / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2014. – 288 с. – (Высшее образование : Транспорт). – ISBN 9785446802357. – Текст : непосредственный.

3. Клепцова, Л. Н. Экономическая оценка инженерных решений на транспорте : учебное пособие для студентов направления подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2015. – 195 с. 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91259&type=utchposob:common> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

4. Симонов, А. К. Общий курс транспорта : учебное пособие для вузов / С.-Петерб. ин-т внешнеэкон. связей, экономики и права ; О-во "Знание" СПб. и Ленингр. обл.. – Санкт-Петербург, 2004. – 148 с. – ISBN 5732007733. – Текст : непосредственный.

## 6.3 Методическая литература

1. Технологические процессы транспортного производства : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимошенко. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 22 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4265> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

2. Автомобильные перевозки : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 41 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4294> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

## 6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотека КузГТУ [https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=229](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229)

4. Электронная библиотечная система Новосибирского государственного технического университета [https://library.kuzstu.ru/method/ngtu\\_metho.html](https://library.kuzstu.ru/method/ngtu_metho.html)

5. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU [https://elibrary.ru/projects/subscription/rus\\_titles\\_open.asp?](https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?)

## 6.5 Периодические издания

1. Автоматизация в промышленности : научно-технический и производственный журнал (печатный)

2. Автомобильные дороги : информационно-аналитический журнал (печатный)

3. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

4. За рулем : журнал (печатный)

5. Мир транспорта : журнал (печатный)



1590019556

## **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.  
Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru)
2. Электронные библиотечные системы:
  - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: [www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru);
  - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>;
  - Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Технологические процессы транспортного производства"**

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями. При подготовке к практическим работам обучающийся в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Технологические процессы транспортного производства", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Mozilla Firefox
2. Opera
3. Microsoft Windows
4. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Технологические процессы транспортного производства"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- работа в группах;
- мультимедийная презентация.



1590019556



1590019556

## Список изменений литературы на 01.09.2020

### Основная литература

1. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – ISBN 5778206526. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

2. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта. Текст лекций : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / С. Н. Сидорова ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 75 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91444&type=utchposob:common> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

### Дополнительная литература

1. Пассажиры автомобильные перевозки : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Академия, 2015. – 160 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446815616. – Текст : непосредственный.

2. Олещенко, Е. М. Грузоведение : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Региональный и городской транспортный комплекс" / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2014. – 288 с. – (Высшее образование : Транспорт). – ISBN 9785446802357. – Текст : непосредственный.

3. Клепцова, Л. Н. Экономическая оценка инженерных решений на транспорте : учебное пособие для студентов направления подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2015. – 195 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91259&type=utchposob:common> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

4. Симонов, А. К. Общий курс транспорта : учебное пособие для вузов / С.-Петерб. ин-т внешнеэкон. связей, экономики и права ; О-во "Знание" СПб. и Ленингр. обл.. – Санкт-Петербург, 2004. – 148 с. – ISBN 5732007733. – Текст : непосредственный.



1590019556