

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ___ » _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Пассажи́рские перевозки

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 20__ г.



1586721859

Рабочую программу составил:

Старший преподаватель кафедры АП _____ Е.А. Григорьева
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ Ю.Е. Воронов
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных
процессов подпись ФИО



1586721859

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Пассажирские перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

2 Место дисциплины "Пассажирские перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы менеджмента, Автотранспортные средства, Общий курс транспорта (включая введение в специальность).

В области экспериментально-исследовательской деятельности знание дисциплины «Пассажирские перевозки» позволяет планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области изучения пассажиропотоков, основных характеристик работы пассажирского транспорта. Для ведения организационно-управленческой деятельности дисциплина учит методам объективной оценки эффективности практических мероприятий по снижению трудности сообщения населения и обеспечения процесса устойчивого развития региональных транспортных систем.

3 Объем дисциплины "Пассажирские перевозки" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Пассажирские перевозки" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 5			
Всего часов	180		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	32		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование	2		
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	78		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов		180	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		8	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		10	



1586721859

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование		1	
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		152	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Пассажирские перевозки", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Введение. Цель и задачи курса. Значение пассажирского транспорта в жизни общества, развитии техники, экономики, культуры. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта, динамика и диалектика его развития.	4	1	
2. Теоретические основы формирования пассажирских автомобильных перевозок 2.1. Транспортная подвижность населения. Подвижность населения: общая, абсолютная, транспортная, отчетная, вероятная, фактическая. Методы расчета транспортной подвижности. Факторы, влияющие на транспортную подвижность в городах и в сельской местности. Показатели транспортной подвижности населения. Комплексная оценка плана по критерию затрат времени населения на передвижение. 2.2. Методы изучения пассажиропотоков. Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток. Методы сбора информации о пассажиропотоках. Классификация транспортных обследований населения. Пассажирообмен. Пассажирские корреспонденции. Прогнозирование пассажиропотоков.	4	1	
3. Техническое обеспечение пассажирских автомобильных перевозок 3.1. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Виды пассажирских транспортных средств, их характеристики и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу. Новые виды транспорта. Автобусные заводы России. Типаж автобусов. Классификация автобусов по габаритам и пассажирской вместимости. 3.2. Транспортный процесс и его элементы. Основные элементы транспортного процесса. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико-эксплуатационных показателей. Методика расчета производительности автобуса. Показатели производительности. Анализ факторов, влияющих на производительность. Пути повышения производительности автобусов.	4	1	



1586721859

<p>4. Технология и организация автобусных перевозок.</p> <p>4.1. Виды автобусных перевозок. Городские автобусные перевозки, пригородные, сельские, международные, экскурсионно-туристские, школьные, вахтовые, служебные и разовые перевозки. Методы повышения эффективности автобусных перевозок. Принципы организации движения автобусов между городами. Метод нормирования режимов движения автобусов при междугородных перевозках. Классификация автовокзалов, автостанций, автопавильонов. Организация перевозок пассажиров в прямом и смешанном сообщении.</p> <p>4.2. Автобусная маршрутная сеть. Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Виды маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов.</p> <p>4.3. Показатели автобусных перевозок. Показатели автобусных перевозок. Паспорт маршрута. Задача выбора рациональной схемы маршрута. Расчет показателей, характеризующих схему автобусных маршрутов.</p> <p>4.4. Организация и планирование движения автобусов. Выбор подвижного состава - графоаналитический метод. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методы нормирования движения автобусов. Системы организации движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация и эффективность резервирования автобусов на маршрутах. Графоаналитический метод организации автобусов на маршруте.</p> <p>4.5. Технология составления расписания движения автобусов. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте на основе метода «контрольной строки и контрольного столбца» и «минутной сетки рейсов». Технология составления расписания.</p>	4	1	
<p>5. Управление автобусными перевозками.</p> <p>5.1. Система управления перевозками пассажиров. Федеральные и территориальные органы управления. Устав и нормативные документы, регламентирующие права и обязанности пассажирских АТП, организаций и пассажиров. Основные службы пассажирских АТП. Автоматизированные системы управления производством и выпуском подвижного состава на линию</p> <p>5.2. Автоматизированные системы диспетчерского управления автобусными перевозками. Организация индуктивной и радиосвязи в системе диспетчерского управления. Основные функции и структура программно-диспетчерской системы управления. Принципы работы автоматизированных систем и их роль в повышении уровня транспортного обслуживания населения и эффективности использования подвижного состава.</p> <p>5.3. Модели взаимодействия операторов и органов муниципального управления. Сегментация рынка транспортных услуг. Модель поиска компромисса интересов участников перевозки.</p>	4	1	
<p>6. Качество транспортного обслуживания пассажиров.</p> <p>6.1. Показатели качества. Факторы, влияющие на качество транспортного обслуживания населения. Классификация факторов, влияющих на транспортное обслуживание пассажиров. Наполнение салона автобуса, затраты времени пассажиров на передвижение, регулярность движения, надежность, безопасность движения как показатели качества транспортного обслуживания пассажиров.</p> <p>6.2. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания. Интегральный показатель качества транспортного обслуживания пассажиров. Коэффициент относительных затрат времени пассажиров на передвижение, коэффициент относительного наполнения, коэффициент регулярности, коэффициент безопасности перевозок. Уровни качества транспортного обслуживания населения в РФ.</p>	4	1	



1586721859

7. Организация труда водителей. 7.1. Организация труда водителей городских автобусов. Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Система организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового законодательства. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах. 7.2. Организация труда водителей междугородных автобусов. Бригадный метод обслуживания водителями автобусных маршрутов.	4	1	
8. Тарифы и система оплаты. Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах. Построение тарифов. Себестоимость автобусных перевозок. Виды билетов на перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Расчет стоимости и эффективность применения проездных билетов. Льготы на проезд в автобусах.	4	1	

4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршруте	4	1	
2. Планирование работы автобусов на маршрутах	4	1	
3. Диспетчерское руководство движением автобусов	4	1	
4. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы легковых автомобилей	4	1	
5. Обследование городского автобусного маршрута табличным методом	4	1	
6. Обработка и анализ пассажиропотока на городском автобусном маршруте	4	1	
7. Построение эпюр распределения пассажиропотока и пассажирообмена остановочных пунктов на городском маршруте	2	1	
8. Разработка мероприятий по совершенствованию организации перевозок на городском автобусном маршруте	2	1	
9. Подготовка исходной информации для составления расписания движения автобусов	2	1	
10. Технология составления сводного маршрутного расписания для городского маршрута табличным методом	2	1	

4.3 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Выполнение курсового проекта по теме "Организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте"	78	152	



1586721859

4.4 Курсовое проектирование

Самостоятельная работа студентов всех форм обучения заключается в выполнении курсового проекта по теме «Организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте». Курсовой проект выполняется по индивидуальному заданию на основе данных о распределении пассажиропотоков по часам суток, известных значениях длин перегонов и технико-эксплуатационных показателях. Курсовой проект содержит следующие разделы:

1. Определение длины автобусного маршрута
2. Расчет средней дальности поездки одного пассажира
3. Определение времени движения, времени простоя на промежуточных и конечных пунктах и времени оборота
4. Определение скоростей движения: технической, сообщения и эксплуатационной
5. Выбор типа подвижного состава (графоаналитическим методом по себестоимости перевозок)
6. Графоаналитический расчет потребного количества автобусов для работы на маршруте и рациональной организации труда автобусных бригад
7. Расчет потребного числа водителей и формы организации их труда
8. Расчет технико-эксплуатационных показателей

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Пассажирские перевозки"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств



1586721859

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Введение. Цель и задачи курса.	Значение пассажирского транспорта в жизни общества, развитии техники, экономики, культуры. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта, динамика и диалектика его развития.	ПК-22	Знать методы расчета необходимого количества подвижного состава с учетом организации и технологии пассажирских перевозок. Уметь применять графоаналитические методы расчета подвижного состава и организации их работы на маршрутах. Владеть методикой расчета технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта.	Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.
2	Теоретические основы формирования пассажирских автомобильных перевозок	Транспортная подвижность населения. Методы изучения пассажиропотоков			
3	Техническое обеспечение пассажирских автомобильных перевозок	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта Транспортный процесс и его элементы			
4	Технология и организация автобусных перевозок	Виды автобусных перевозок. Автобусная маршрутная сеть. Показатели автобусных перевозок. Организация и планирование движения автобусов. Технология составления расписания движения автобусов.			



1586721859

5	Управление автобусными перевозками	Система управления перевозками пассажиров. Автоматизированные системы диспетчерского управления автобусными перевозками. Модели взаимодействия операторов и органов муниципального управления.	ПК-23	Знать методы расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок и требований обеспечения безопасности. Уметь анализировать и прогнозировать параметры качества транспортного обслуживания в зависимости от различных факторов. Владеть методом расчета интегрального показателя качества транспортного обслуживания пассажиров.	Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе. Контроль выполнения КП.
6	Качество транспортного обслуживания пассажиров	Показатели качества. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания.			
7	Организация труда водителей	Организация труда водителей городских автобусов. Организация труда водителей междугородных автобусов.			
8	Тарифы и система оплаты	Тарифы на городских, пригородных междугородных автобусных маршрутах. Построение тарифов. Себестоимость автобусных перевозок.			

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами для текущего контроля являются письменный опрос в виде контрольных вопросов (Кв) и контроль выполнения курсового проекта (КП).

Примеры контрольных вопросов:

1. Как можно установить закономерности расселения и плотность распределения передвижений?
2. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
3. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
4. Перечислите виды передвижений городского населения.
5. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
6. Перечислите основные признаки транспортной классификации автомобилей.
7. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...99	99...100
Шкала оценивания	не зачтено		зачтено			

Также текущий контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчетов по



1586721859

практическим р

Отчет по практическим занятиям 1-8 оформляется на листах формата А4 должен включать в себя следующие пункты:

- цель работы;
- постановка задачи;
- анализ проблемы;
- выводы.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научного исследования – 65...100 баллов;

- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен – 0...64 баллов.

Количество баллов	0...64	65...100
Шкала оценивания	не зачтено	зачтено

Тема курсового проекта – организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте.

В курсовом проекте включены два основных самостоятельных, взаимосвязанных раздела: графоаналитический метод выбора типа подвижного состава (автобусов) по вместимости и графоаналитический метод организации работы автобусов на линии, а также расчет режима труда и отдыха водителей.

Цель проекта: закрепление теоретического материала курса «Пассажирские перевозки», овладение методикой и навыками самостоятельного решения конкретной инженерной задачи по выбору типа подвижного состава, организации работы автобусов и водителей на маршруте.

Задачи: усвоить основные правила и приёмы организации автобусных маршрутов; закрепить навыки пользования стандартами, номограммами, правилами графоаналитических методов, табличными материалами, справочной, периодической и другой литературой, научиться оформлять расчёты инженерные разработки.

Курсовой проект оформляют в виде расчётно-пояснительной записки и графического материала на листах форматом А 4. В расчётно-пояснительной записке производят необходимые расчёты с приведением формул, соответственным пояснением и обоснованием выбранных величин. Курсовой проект выполняют по индивидуальному заданию в свободное от занятий время.

Критерии оценивания:- 100-90 баллов – при правильном и полном выполнении разделов проекта и ответе на вопросы при защите;

- 75...90 баллов – при правильном и полном выполнении разделов проекта и частичном ответе на вопросы при защите;

- 65...75 баллов – при правильном и неполном выполнении разделов проекта и правильном и неполном ответе на вопросы;

- 0...64 баллов – при отсутствии выполненных разделов проекта и отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...64	65...74	75...90	90...100
Шкала оценивания	2			3	4	5

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Экзаменационные вопросы

1. Виды городского пассажирского транспорта
2. Типы схем УДС
3. Показатели, характеризующие транспортную сеть
4. Виды и типы автобусных маршрутов
5. Показатели, характеризующие функционирование маршрутной сети
6. Понятия пассажиропотока, пассажирообмена, пассажирооборота, пассажиронапряженности
7. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотока
8. Неравномерность распределения пассажиропотока по направлениям и участкам маршрута, ее измерители
9. Неравномерность распределения пассажиропотока по часам суток, дням недели и периодам года, ее измерители
10. Методы изучения пассажиропотоков
11. Нормирование скоростей движения автобусов
12. Виды подвижности населения
13. Показатели, характеризующие транспортную подвижность



1586721859

14. Факторы, влияющие на формирование транспортной подвижности
15. Схемы передвижения пассажиров
16. Виды поездок по целям перемещения
17. Требования, предъявляемые к подвижному составу пассажирского транспорта
18. Классификация автобусов
19. Показатели, характеризующие использование парка подвижного состава
20. Виды систем организации движения автобусов по маршруту
21. Характеристика экспрессной и полужесткой систем сообщения
22. Виды автобусных перевозок по административно-территориальному признаку
23. Виды автобусных перевозок по назначению и форме организации
24. Порядок открытия автобусного маршрута. Паспорт автобусного маршрута
25. Производительность автобусов и определяющие ее факторы
26. Влияние вместимости автобусов и коэффициента использования вместимости на производительность
27. Влияние технической скорости и коэффициента использования пробега на производительность автобусов
28. Влияние времени простоев и средней дальности поездки на производительность автобусов
29. Основные характеристики работы автобусов на маршруте (интервал, частота, скорость)
30. Графоаналитический метод определения количества автобусов по часам суток
31. Нормирование труда и отдыха водителей
32. Формы организации труда водителей городских автобусов
33. Формы организации труда водителей междугородных автобусов
34. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров
35. Регулярность движения как показатель качества
36. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания пассажиров
37. Виды расписаний движения автобусов
38. Методы составления расписания движения автобусов
39. Комплекс мероприятий по транспортному обслуживанию пассажиров в часы «пик»
40. Модель поиска компромисса интересов перевозчика и пассажиров
41. Модели взаимодействия операторов и органов муниципального управления

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля по дисциплине «Пассажирские перевозки» в конце занятия на контрольной неделе обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства недопускается. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Допуск к промежуточной аттестации обучающийся получает только при успешного прохождения текущего контроля по каждой контрольной неделе.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. - Москва : Территория будущего, 2011. - 576 с. - ISBN 9785911290580. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.
2. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Оренбургский Государственный Университет. - Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. - 126 с. - ISBN 9785741016848. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=481825 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст :



1586721859

электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Академия, 2015. – 160 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446815616. – Текст : непосредственный.

2. Спи́рин, И. В. Пере́возки пассажи́ров городским транспортом : справочное пособие / И. В. Спи́рин. – Москва : Академкнига, 2004. – 413 с. – ISBN 5946280503. – Текст : непосредственный.

3. Спи́рин, И. В. Пере́возки пассажи́ров городским транспортом : справочное пособие / И. В. Спи́рин. – Москва : Академкнига, 2006. – 413 с. – ISBN 5946280503. – Текст : непосредственный.

4. Основы логистики : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок на транспорте" / под ред. В. А. Гудкова. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 351 с. – ISBN 5991201322. – Текст : непосредственный.

5. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новоси́б. гос. техн. ун-т. – Новоси́бирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – ISBN 5778206526. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Пассажи́рские перево́зки : методические указания к курсовому проекту для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 30 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8818> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

2. Пассажи́рские перево́зки : методические указания к практическим занятиям для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 30 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4283> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

3. Пассажи́рские перево́зки : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», заочной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 11 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4284> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

6.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

2. Логистика : журнал (печатный)

3. Мир транспорта : журнал (печатный)



1586721859

4. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru.

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн: Режим доступа: www.biblioclub.ru

- Лань. Режим доступа: <http://lanbook.com>

- Консультант студента. Режим доступа: <http://studentlibrary.ru>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Пассажирские перевозки"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках практических занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Пассажирские перевозки", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office

2. Mozilla Firefox

3. Google Chrome

4. Yandex

5. Microsoft Windows

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Пассажирские перевозки"

Материально-техническая база:

- научно-техническая библиотека с выходом в сеть «Интернет»;

- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет»;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет»;

- система электронного обучения Moodle.

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяется электронное обучение, дистанционные образовательные технологии.



1586721859



1586721859

Список изменений литературы на 01.09.2020

Основная литература

1. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. - Москва : Территория будущего, 2011. - 576 с. - ISBN 9785911290580. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.

2. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Оренбургский Государственный Университет. - Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. - 126 с. - ISBN 9785741016848. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=481825 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.

Дополнительная литература

1. Пассажиры автомобильные перевозки : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" / В. А. Гудков [и др.]. - Москва : Академия, 2015. - 160 с. - (Высшее образование : Бакалавриат). - ISBN 9785446815616. - Текст : непосредственный.

2. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом : справочное пособие / И. В. Спирин. - Москва : Академкнига, 2004. - 413 с. - ISBN 5946280503. - Текст : непосредственный.

3. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом : справочное пособие / И. В. Спирин. - Москва : Академкнига, 2006. - 413 с. - ISBN 5946280503. - Текст : непосредственный.

4. Основы логистики : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок на транспорте" / под ред. В. А. Гудкова. - Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. - 351 с. - ISBN 5991201322. - Текст : непосредственный.

5. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. - 48, [3] с. - ISBN 5778206526. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.



1586721859