

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 20__ г.



1590732312

Рабочую программу составил:
Доцент кафедры АП _____ А.Ю. Воронов
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ Ю.Е. Воронов
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных
процессов подпись ФИО



1590732312

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
 профессиональных компетенций:

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

2 Место дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Основы менеджмента.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

3 Объем дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	180		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	32		
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
Курсовая работа	2		
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	78		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов		180	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		8	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		8	
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			



1590732312

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курсовая работа		1	
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		154	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные понятия и определения. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципалами и третьими лицами.	4	1	
2. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. Транспортный процесс и ТЭО. Организации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг. Виды ТЭО.	4	1	
3. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные транспортные организации и конвенции. Договор экспедирования.	4	1	
4. Договор купли-продажи.	4	1	
5. Системы смешанных перевозок.	4	1	
6. Экспедиторские и агентские поручения. Экспедиторское поручение на ведение расчетов по экспортным внешнеторговым сделкам. Агентское поручение на привлечение грузов к перевозке. Агентские поручения на букировку и отзыв грузов. Экспедиторские и агентские поручения, связанные со страхованием грузов и транспортных средств. Экспедиторские и агентские поручения, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств.	5	1	
7. Транспортно-экспедиционные операции. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза. ТЭО при отправке груза на морском транспорте. ТЭО при отправке груза на железнодорожном транспорте. ТЭО при отправке груза на автомобильном транспорте. ТЭО в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. ТЭО при прибытии груза на морском транспорте. ТЭО при прибытии груза на железнодорожном транспорте. ТЭО при прибытии груза на автомобильном транспорте.	5		
8. Документальное оформление доставки грузов. Товаросопроводительная документация. Упаковка и маркировка.	2		
ИТОГО	32	6	



1590732312

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Не предусмотрено			

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Подгруппировка грузов	8		
2. Выбор перевозчика	8		
3. Организация работы контейнерного терминала (FCL и LCL технологии)	8		
4. Выбор оптимальной схемы доставки грузов в смешанном сообщении / Контрейлерные перевозки	8		
ИТОГО	32		

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Семестр 7			
1. Самостоятельное изучение тем	20		
2. Подготовка к практическим занятиям, выполнение КР	58		
Семестр 8			
1. Самостоятельное изучение тем		20	
2. Выполнение КР		144	
ИТОГО	78	164	

4.5 Курсовое проектирование

Цели курсовой работы - закрепление знаний, полученных при изучении дисциплины, приобретение практических навыков определения загрузки транспортных средств, расчета потребной складской площади, выбора подвижного состава с учетом свойств грузов с использованием существующей технологии грузовых перевозок, научных методов, норм и нормативов.

Основное задание данной работы - определить основные параметры функционирования автомобильного терминала на основе входящих и исходящих грузопотоков.

Вся курсовая работа делится на семь этапов:

1. Определение входящих на терминал грузопотоков и методов их обработки.
2. Определение выходящих с терминала грузопотоков и методов их обработки.
3. Организация междугородных перевозок грузов.



1590732312

4. Определение размеров и площади терминала.
5. Выбор подвижного состава и показатели его работы.
6. Разработка графика работы автомобилей.
7. Определение затрат на терминальную обработку грузов.

Курсовая работа состоит из расчетно-пояснительной записки, напечатанной на принтере или написанной чернилами на одной стороне листа формата А4.

Расчетно-пояснительная записка содержит задание, расчеты с необходимыми иллюстрациями согласно разделам курсовой работы, заключение и список использованной литературы.

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Теоретические и практические аспекты транспортно-экспедиционного обслуживания	<p>Теория:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. 2. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. 3. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания. 4. Договор купли-продажи. 5. Системы смешанных перевозок. 6. Экспедиторские и агентские поручения. 7. Транспортно-экспедиционные операции. 8. Документальное оформление доставки грузов. <p>Практика:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подгруппировка грузов 2. Выбор перевозчика 3. Организация работы контейнерного терминала (FCL и LCL технологии) 4. Выбор оптимальной схемы доставки грузов в смешанном сообщении / Контрейлерные перевозки 	ПК-26	<p>Знать: основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем; основные передовые технологии организации транспортного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, документального оформления процесса доставки грузов; методы применимости различных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза с учетом случайных факторов протекания транспортно-экспедиционных операций.</p> <p>Уметь: выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям; рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям; выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов.</p> <p>Владеть: основами протекания организационно-технологических и транспортных операций на различных видах транспорта; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.</p>	<p>Теория: Опрос по контрольным вопросам</p> <p>Практика: Защита практических работ</p>



1590732312

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по теоретической части будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам. Например:

1. Как называется таможенный документ для осуществления международного таможенного транзита?
2. Какие операции экспедитором не выполняются по договору комиссии?
3. Какие операции экспедитором не выполняются по договору поручения?
4. Какие операции экспедитором не выполняются по договору агентирования?
5. Что не входит в эталонное ТЭО?

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 51...75 баллов (хорошо) - при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 26...50 баллов (удовлетворительно) - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0...25 баллов (неудовлетворительно) - при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0...25	26...50	51...75	76...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Защита практических работ будет заключаться в подготовке и представлении отчетов по практическим работам. Критерии оценивания отчетов:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют варианту - 76...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют варианту, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен - 0...75 баллов.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0...75	76...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ обучающегося на два экзаменационных вопроса по тематике лекций; полный перечень вопросов приведен в соответствующем ФОС.

Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 51...75 баллов (хорошо) - при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 26...50 баллов (удовлетворительно) - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0...25 баллов (неудовлетворительно) - при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0...25	26...50	51...75	76...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Дополнительно промежуточная аттестация заключается в защите отчета по курсовой работе.

Курсовая работа (КР) - это форма контроля для демонстрации обучающимся умения работать с объектами изучения, источниками справочной и энциклопедической литературы, умения собирать и систематизировать практический материал, умения самостоятельного изучения проблемы на основе существующих методик, логичного и грамотного изложения собственных умозаключений и выводов, умения пользоваться информационными ресурсами, современными средствами телекоммуникации, прикладными программными средствами, способности создать презентацию выполненной работы.

Рейтинговая оценка курсовой работы включает в себя следующие параметры:

Формальные: оформление титульного листа, оглавления, заглавий и текста; оформление библиографии;



1590732312

использование иностранных источников литературы; оформление приложений, применение иллюстративного материала; оформление ссылок; грамматика, пунктуация и шрифтовое оформление работы; соблюдение графика подготовки и сроков сдачи законченной работы. Оценка по формальным критериям не должна превышать 20 баллов из 100 возможных.

Содержательные: актуальность темы, сбалансированность разделов работы, правильность формулировок целей и задач исследования, соответствие содержания заявленной теме, степень самостоятельности, наличие элементов научной новизны, практическая ценность работы, знание новейшей литературы, и т.д. Оценка по содержательным критериям должна быть не менее 50 баллов из 100 возможных.

Уровень знаний, продемонстрированный студентом на защите КР: структура и качество доклада, владение терминологией в устной речи, умение убеждать, ответы на вопросы по теме работы и т.д. Оценка за защиту должна быть не менее 30 баллов.

Минимальный пороговый балл студента, обеспечивающий оценивание КР, равен 55 баллам.

Шкала оценивания:

Количество баллов	0...55	56...69	70...79	80...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение 20 минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации на экзамене обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения экзамена. Студент берет билет. В течение 45 минут обучающиеся должны ответить на вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гаранин ; Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. - 73 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740 (дата обращения: 22.11.2020). - Текст : электронный.

2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. - Москва : Академия, 2011. - 304 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 9785769569579. - Текст : непосредственный.

6.2 Дополнительная литература

1. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности / А. Ю. Тюрин. - Москва : Креативная экономика, 2011. - 280 с. - ISBN 9785912920622. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.



1590732312

2. Зубин, С. И. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности / С. И. Зубин. – Москва : Евразийский открытый институт, 2010. – 40 с. – ISBN 9785374004038. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=90786 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

3. Троицкая, Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. – Москва : Академия, 2009. – 336 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – ISBN 9785769546907. – Текст : непосредственный.

4. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – ISBN 9785769574498. – Текст : непосредственный.

6.3 Методическая литература

1. Организация работы автомобильного терминала : методические указания к курсовому проекту по курсу «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 43 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8824> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

2. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : методические указания к практическим занятиям для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 57 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8822> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

3. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 13 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8823> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

6.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

2. Логистика : журнал (печатный)

3. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Основы



1590732312

транспортно-экспедиционного обслуживания"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению практических работ после того, как содержание отчетов и последовательность их выполнения будут рассмотрены в рамках практических занятий. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Open Office
7. Microsoft Windows
8. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Основы транспортно-экспедиционного обслуживания"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- интерактивная.



1590732312



1590732312

Список изменений литературы на 01.09.2020

Основная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гаранин ; Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. - 73 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740 (дата обращения: 22.11.2020). - Текст : электронный.

2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. - Москва : Академия, 2011. - 304 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 9785769569579. - Текст : непосредственный.

Дополнительная литература

1. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности / А. Ю. Тюрин. - Москва : Креативная экономика, 2011. - 280 с. - ISBN 9785912920622. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.

2. Зубин, С. И. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности / С. И. Зубин. - Москва : Евразийский открытый институт, 2010. - 40 с. - ISBN 9785374004038. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=90786 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.

3. Троицкая, Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. - Москва : Академия, 2009. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - ISBN 9785769546907. - Текст : непосредственный.

4. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. - Москва : Академия, 2011. - 176 с. - (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). - ISBN 9785769574498. - Текст : непосредственный.



1590732312