

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

« ___ » _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 20__ г.



1586894693

Рабочую программу составил:

Доцент кафедры АП _____ В.Л. Жданов
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных
процессов _____

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



1586894693

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
 общепрофессиональных компетенций:

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

2 Место дисциплины "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Пассажирские перевозки, Транспортное обеспечение логистики.

«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о технологии и организации работы транспорта с учётом требований безопасности транспортного процесса. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению дисциплины «Организация и безопасность движения», знания по которой выступают кореквизитами дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

3 Объем дисциплины "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	60		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		12	



1586894693

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
Самостоятельная работа		113	
Форма промежуточной аттестации		экзамен /9	

4 Содержание дисциплины "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<p>1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе</p> <p>1.1. Транспортно-дорожный комплекс России, классификация перевозок</p> <p>1.2. Элементы и транспортная работа цикла перевозок, производительность подвижного состава</p> <p>1.3. Регламентация ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса</p> <p>1.4. Общие планировочные требования при реализации транспортного процесса</p>	4	2	
<p>2. Организация услуг и безопасность на различных стадиях транспортного процесса</p> <p>2.1. Организация услуг и безопасность на начальной стадии транспортного процесса</p> <p>2.2. Организация услуг и безопасность при подаче подвижного состава</p> <p>2.3. Организация услуг и безопасность при погрузке (выгрузке) грузов и посадке (высадке) пассажиров</p> <p>2.4. Организация услуг и безопасность на стадии оформления перевозочных документов.</p> <p>2.5. Организация услуг и безопасность на стадии перемещения грузов и пассажиров</p>	12	4	
<p>3. Изменение парадигмы развития дорожно-транспортных систем на основе концепции города, удобного для жизни</p> <p>3.1. Основные принципы концепции города, удобного для жизни</p> <p>3.2. Уровни транспортного планирования</p> <p>3.3. Транспортные технологии по реализации концепции города, удобного для жизни</p> <p>3.4. Историческая ретроспектива городского транспорта</p> <p>3.5. Основы сбалансированной транспортной политики</p> <p>3.6. Равновесие индивидуальных предпочтений и понятие «социального оптимума» при функционировании транспортной системы города</p>	10	2	
<p>4. Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП</p> <p>4.1. Основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП</p> <p>4.2. Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения</p> <p>4.3. Организация учёта и анализа причин аварийности</p> <p>4.4. Общие сведения по экспертизе ДТП</p> <p>4.5. Организация кабинета безопасности движения на АТП</p>	6	2	
ИТОГО:	32	10	



1586894693

4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Исследование влияния различных факторов на скорость сообщения городского и междугороднего автобусного маршрута	2	2	
2. Анализ факторов, влияющих на производительность подвижного состава	2	2	
3. Анализ факторов, влияющих на время оборота грузового и пассажирского транспортного процесса	2	2	
4. Влияние факторов, определяющих потребное число подвижного состава на грузовом и автобусном маршруте	2	2	
5. Анализ причин ошибочных действий водителя, снижающих уровень безопасности транспортного процесса	2		
6. Методика нормирования режимов движения автобусов на междугородных маршрутах для обеспечения безопасности транспортного процесса	2	2	
7. Организация рабочего времени водителя автобуса на междугороднем маршруте с учётом обеспечения безопасности транспортного процесса	2	2	
8. Комплексный анализ пререквизитов и кореквизитов дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»	2		
ИТОГО:	16	12	

4.3 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Домашнее задание № 1. Построение графических зависимостей параметров производительности транспортного процесса от варьируемых параметров	16	20	
Домашнее задание № 2. Разработка мер по обеспечению безопасности и удобства пешеходов на начальной стадии пассажирского транспортного процесса	16	33	
Домашнее задание № 3. Разработка мер, содействующих использованию общественного транспорта в городе	14	30	
Домашнее задание № 4. Разработка мер, сдерживающих использование личных автомобилей в городе	14	30	
ИТОГО:	60	113	



1586894693

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	1.1. Транспортно-дорожный комплекс России, классификация перевозок 1.2. Элементы и транспортная работа цикла перевозок, производительность подвижного состава 1.3. Регламентация ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса 1.4. Общие планировочные требования при реализации транспортного процесса	ОК-7	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы самоорганизации и самообразования; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать методы самоорганизации и самообразования при изучении отдельных аспектов транспортного процесса; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применения методов самоорганизации и самообразования при изучении всех аспектов транспортного процесса. 	Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 1



1586894693

2	<p>Организация услуг и безопасность на различных стадиях транспортного процесса</p>	<p>2.1. Организация услуг и безопасность на начальной стадии транспортного процесса 2.2. Организация услуг и безопасность при подаче подвижного состава 2.3. Организация услуг и безопасность при погрузке (выгрузке) грузов и посадке (высадке) пассажиров 2.4. Организация услуг и безопасность на стадии оформления перевозочных документов. 2.5. Организация услуг и безопасность на стадии перемещения грузов и пассажиров</p>	ПК-22	<p><u>Знать:</u> - особенности технологий грузового и пассажирского транспортных процессов; <u>Уметь:</u> - осуществлять контроль обеспечения безопасности транспортного процесса; <u>Владеть:</u> - способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети для повышения эффективности транспортного процесса.</p>	<p>Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 2</p>
3	<p>Изменение парадигмы развития дорожно-транспортных систем на основе концепции города, удобного для жизни</p>	<p>3.1. Основные принципы концепции города, удобного для жизни 3.2. Уровни транспортного планирования 3.3. Транспортные технологии по реализации концепции города, удобного для жизни 3.4. Историческая ретроспектива городского транспорта 3.5. Основы сбалансированной транспортной политики 3.6. Равновесие индивидуальных предпочтений и понятие «социального оптимума» при функционировании транспортной системы города</p>	ПК-23	<p><u>Знать:</u> - показатели качества пассажирского и грузового транспортных процессов; <u>Уметь:</u> - определять фактический уровень показателей качества транспортного процесса; <u>Владеть:</u> - способностью к расчёту показателей качества, исходя из требований обеспечения безопасности транспортного процесса.</p>	<p>Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 3</p>



1586894693

4	Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП	<p>4.1. Основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП</p> <p>4.2. Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения</p> <p>4.3. Организация учёта и анализа причин аварийности</p> <p>4.4. Общие сведения по экспертизе ДТП</p> <p>4.5. Организация кабинета безопасности движения на АТП</p>	ПК-23	<p><u>Знать:</u></p> <p>- номенклатуру показателей качества работы АТП;</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>- рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок;</p> <p><u>Владеть:</u></p> <p>- способностью к анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии транспортного процесса.</p>	Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 4
---	---	--	-------	---	---

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами для текущего контроля знаний являются контрольные вопросы для опроса
Примеры контрольные вопросы для опроса.

Примеры контрольных вопросов к разделу 1

1. Какие виды транспорта входят в структуру дорожно-транспортного комплекса?
2. Какие Вы знаете формы организации работы при взаимодействии видов транспорта в составе транспортного комплекса?
3. Назовите виды ответственности за нарушения норм безопасности реализации транспортного процесса.
4. Что понимают под моральной ответственностью участника транспортного процесса?
5. Дайте определение существенных пешеходных связей при проектировании пешеходных сетей.

Примеры контрольных вопросов к разделу 2

1. Перечислите признаки, по которым подразделяются грузы.
2. Перечислите основные категории транспортных средств.
3. Какими нормативными документами регламентированы базовые требования к технологическому процессу погрузки грузов?
4. Сколько форм билетов установлено при перевозке пассажиров автомобильным транспортом?
5. Укажите основные показатели оценки качества перевозки пассажиров.

Примеры контрольных вопросов к разделу 3

1. Сформулируйте основные принципы концепции города, удобного для жизни.
2. Назовите основные уровни транспортного планирования.
3. Опишите особенности транспортных технологий kiss-and-ride, park-and-ride.
4. Перечислите основные этапы развития городского транспорта.
5. В чём заключаются основные ресурсы рациональной транспортной политики?

Примеры контрольных вопросов к разделу 4

1. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП.
2. Перечислите основные функции службы безопасности движения на АТП.
3. Какие лица подлежат обязательной стажировке при организации работы по повышению безопасности движения на АТП?
4. За счёт чего обеспечиваются условия для повышения уровня знаний и профессионального мастерства водителей на АТП?
5. От чего зависит размер площади и число посадочных мест кабинета по безопасности движения



1586894693

на АТП?

Критерии оценивания опроса по каждому разделу.

Вариант для опроса состоит из 5 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 20 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания опроса по каждому разделу

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Оценочными средствами для текущего контроля умений и навыков являются:

- 1) темы домашних заданий;
- 2) требования к содержанию, оформлению, объёму домашних заданий.

Примеры домашнего задания № 1

Построить график зависимости производительности в т/ч и т·км/ч при заданных варьируемых параметрах.

Примеры домашнего задания № 2

Анализ уровня безопасности и удобства пешеходов и разработка мер по его повышению на заданном участке улично-дорожной сети.

Примеры домашнего задания № 3

Разработка комплекса мер, содействующих использованию общественного транспорта в городе.

Примеры домашнего задания № 4

Разработка комплекса мер, сдерживающих использование личных автомобилей в городе.

Критерии оценивания домашних заданий.

При оценке качества выполнения домашнего задания используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью правильно выполненное домашнее задание оценивается в 100 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей при выполнении домашнего задания преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за домашнее задание. При невыполнении домашнего задания или при полностью неверных данных в домашнем задании за него выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания домашнего задания

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются:

- 1) экзаменационные вопросы;
- 2) практико-ориентированные задания.

Экзаменационные вопросы

1. Дорожно-транспортный комплекс России.
2. Классификация грузовых перевозок.
3. Классификация пассажирских перевозок.
4. Транспортный процесс и его элементы.
5. Транспортная работа цикла перевозок.
6. Производительность подвижного состава.
7. Классификация грузов и их характеристика.
8. Тара и маркировка грузов.
9. Грузопотоки, эпюра грузопотоков.
10. Базовые требования к обустройству пешеходных переходов.
11. Требования к расположению и обустройству остановочных пунктов общественного транспорта.



1586894693

12. Применение технических средств организации движения для обеспечения безопасности пешеходов.
 13. Классификация городов и сельских населённых пунктов и виды функционально-планировочных жилых образований.
 14. Классификация и категории транспортных средств.
 15. Базовые требования безопасности колёсных транспортных средств.
 16. Базовые требования безопасности к технологическому процессу погрузки грузов.
 17. Требования по обеспечению удобства и безопасности посадки пассажиров в пассажирское транспортное средство.
 18. Документация при перевозке грузов.
 19. Формы и содержание билетов для проезда пассажиров.
 20. Классификация и разновидности маршрутов грузовых перевозок.
 21. Классификация и разновидности маршрутов пассажирских перевозок.
 22. Определение потребного числа подвижного состава для грузового транспортного процесса.
 23. Расчёт потребного числа подвижного состава для пассажирского транспортного процесса по производительности автобуса.
 24. Расчёт потребного числа подвижного состава для пассажирского транспортного процесса по данным пассажиропотока.
 25. Расчёт потребного числа подвижного состава для пассажирского транспортного процесса по интервалу движения автобусов.
 26. Основные аспекты по обеспечению устойчивого развития городов.
 27. Основные принципы реализации концепции городов, удобных для жизни.
 28. Базовые технологии организации работы транспортных систем для реализации концепции городов, удобных для жизни.
 29. Уровни транспортного планирования в рамках концепции городов, удобных для жизни.
 30. Уровни доступных преимуществ движения в городской дорожно-транспортной системе.
 31. Последовательность планирования городской транспортной системы.
 32. Историческая ретроспектива развития городов и городского транспорта.
 33. Создание интермодальных транспортных систем как актуальный тренд в развитии современных городов.
 34. Основные проблемы развития автомобильно-зависимых городов.
 35. Сферы применения транспортных технологий LRT и BRT.
 36. Сферы применения транспортных технологий «Kiss-and-ride», «Park-and-ride», «Car pool».
 37. Основы сбалансированной транспортной политики.
 38. Меры транспортной политики, направленные на улучшение условий движения и предотвращение хронических заторов.
 39. Ресурсы для реализации рациональной транспортной политики.
 40. Понятие и структура порочного круга развития общественного транспорта в автомобильно-зависимых городах.
 41. Равновесие индивидуальных предпочтений в выборе транспортного поведения.
 42. Понятие социального оптимума в выборе транспортного поведения.
 43. Меры транспортной политики, смещающие точку равновесия индивидуальных предпочтений к социальному оптимуму.
 44. Планировочные требования к сети улиц и дорог, к сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения при реализации транспортного процесса.
 45. Регламентация ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса.
 46. Обеспечение безопасности транспортного процесса на стадии выгрузки грузов.
 47. Обеспечение безопасности транспортного процесса на стадии высадки пассажиров.
 48. Оборудование остановочных пунктов общественного транспорта техническими средствами организации дорожного движения.
 49. Обеспечение безопасности грузового транспортного процесса при сдаче грузов грузополучателю.
 50. Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП.
 51. Организация работы по предупреждению аварийности на АТП.
 52. Общие сведения по экспертизе ДТП.
 53. Организация кабинета безопасности движения на АТП.
- Обучающийся в процессе экзамена готовит развернутые ответы на два вопроса и решает



1586894693

однопрактико-ориентированное задание.

Примеры практико-ориентированных заданий

1. На городском автобусном маршруте на основе циклической модели движения автобуса известны следующие постоянные параметры: ускорение 1,0 м/с²; замедление 1,5 м/с²; скорость движения 25 км/ч; длина перегона 400 м. Определить как изменится скорость сообщения на маршруте, если в результате оптимизации параметров движения удалось уменьшить среднюю продолжительность задержки в цикле с 40 до 15 с.

2. В городе с численностью населения 580 тыс. чел. зарегистрировано 165 тыс. автомобилей. При этом за отчетный год зарегистрировано 285 погибших в ДТП. Определить уровни транспортного и социального риска.

3. При осуществлении грузовых перевозок из пункта погрузки выполняется маятниковый маршрут обратным порожним пробегом, длина ездки с грузом 17 км, техническая скорость 24 км/ч, время погрузки-разгрузки 42 мин. Определить время оборота грузового транспортного процесса.

4. На городском автобусном маршруте с 22 промежуточными остановочными пунктами известны следующие параметры транспортного процесса: расстояние от начального до конечного остановочного пункта 14 км, техническая скорость 18 км/ч, среднее время посадки-высадки пассажиров 22 с, время простоев на конечных остановочных пунктах 5,2 мин. Определить время оборота пассажирского транспортного процесса.

5. Обосновать потребное число автобусов на маршруте с временем оборота 1,6 ч для заданного периода суток, если установлено, что для обеспечения качественного обслуживания пассажиров маршрута необходимо обеспечить интервалы движения автобусов в 9 мин.

Критерии оценивания экзамена

При оценке результатов сдачи экзамена используется 100-балльная шкала в соответствии принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью верный ответ на каждый теоретический вопрос билета оценивается в 30 баллов, правильно выполненное практико-ориентированное задание - 40 баллов, шаг изменения оценки - 5 баллов. В случае наличия неточностей в ответах или расчётах преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за экзамен. При отсутствии ответа на теоретический вопрос или решения практико-ориентированного задания за них выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания экзамена

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	2			3	4	5

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Все процедуры оценивания знаний, умений и навыков основаны на 100-балльной шкале в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. На всех этапах изучения дисциплины обучающийся должен достичь пороговых значений в 65 баллов по всем видам деятельности, что будет свидетельствовать о достаточном уровне формирования компетенций.

При проведении текущего контроля знаний в виде опроса по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель обеспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешённую нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для опроса записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения опроса. В процессе опроса обучающиеся должны дать ответы на полученные вопросы, при этом использование любой дополнительной печатной и рукописной продукции, не предоставленной преподавателем, а также мобильных устройств связи и других источников информации не допускается. По окончании опроса листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трёх учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации в виде экзамена, экзамен проводится в устной форме по билетам. Экзаменатору предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх билета, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с курсом. При проведении экзамена могут быть использованы дополнительные методические и справочные материалы. Количество вопросов в экзаменационном билете - 3, один из которых практико-ориентированное задание.



1586894693

Время подготовки обучающегося для последующего ответа не более одного академического часа.

В ходе подготовки обучающегося к ответу по билету использование дополнительной методической литературы, не предоставленной преподавателем, мобильных устройств связи и других источников информации не допускается.

Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

Механизм получения оценки по дисциплине

В процессе изучения дисциплины, а также проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающийся должен достичь пороговых значений достижений по всем видам деятельности, что будет свидетельствовать о достаточном уровне формирования компетенций. Для этого по результатам проведения всех текущих аттестаций определяется среднее значение достижений. В случае если полученное среднее значение достижений меньше установленного порогового значения, это свидетельствует о недостаточном уровне формирования компетенций и обучающийся до промежуточной аттестации не допускается, поскольку ему требуются дополнительные занятия по дисциплине.

Шкала допуска до экзамена по результатам текущей аттестации

Среднее значение достижений	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не допуск		Допуск			

При достижении средним количеством баллов текущего контроля порогового значения (или выше его) обучающийся допускается до промежуточной аттестации. Окончательная оценка по дисциплине формируется по результатам промежуточной аттестации после сдачи экзамена.

Шкала формирования оценки по дисциплине (по результатам экзамена)

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	2		3	4	5	

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Жданов, В. Л. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательные программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и «Организация и безопасность движения» / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 309 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91401&type=utchposob:common> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

2. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Водное хозяйство)", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" (Сельское хозяйство)", "Техническая экспертиза автомобильных средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – 3-е изд., перераб. и доп.. – Москва : Академия, 2014. – 256 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446808748. – Текст : непосредственный.

3. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса / Н. В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический у. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с. – ISBN 9785826512739. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277975 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Тойменцева, И. А. Стратегическое управление автотранспортными предприятиями сферы услуг / И. А. Тойменцева. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 160 с. – ISBN 9785912920684. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132932 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

2. Вучик, В. Транспорт в городах, удобный для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр;



1586894693

Редактор: Блинкин Михаил. – Москва : Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 9785911290580. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

3. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – ISBN 9785769574498. – Текст : непосредственный.

4. Арсангулов, У. Ю. Перспективы мирового транспортного сектора / У. Ю. Арсангулов. – Москва : Энергия, 2009. – 53 с. – ISBN 9785984200509. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=58371 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : методические указания к практическим занятиям для обучающихся направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" всех форм обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок ; составители: В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 45 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7601> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

2. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : методические указания к самостоятельной работе для обучающихся направления 23.03.01 "Технология транспортных процессов" всех форм обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок ; составители: В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 16 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7602> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?
6. База данных Web of Science <http://webofscience.com>
7. База данных Scopus <https://www.scopus.com/search/form.uri>

6.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
4. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) : научный журнал (печатный)
5. Информационные системы и технологии : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=28336>
6. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>
7. Национальные стандарты : информационный указатель (печатный)
8. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: www.kuzstu.ru, свободный
2. Электронная библиотечная система Университетская библиотека онлайн [Электронный ресурс]. –



1586894693

Загл. с экрана. - Режим доступа: www.biblioclub.ru, свободный

3. Электронная библиотечная система Лань [Электронный ресурс]. - Загл. с экрана. - Режим доступа: <http://lanbook.com>, свободный

4. Электронная библиотечная система Консультант студента [Электронный ресурс]. - Загл. с экрана. - Режим доступа: <http://studentlibrary.ru>, свободный

5. Государственная инспекция безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. - Загл. с экрана. - Режим доступа: <http://www.gibdd.ru>, свободный.

6. Технические и строительные нормативные документы [Электронный ресурс]. - Загл. с экрана. - Режим доступа: <http://www.gostrf.com>, свободный.

7. Центр организации дорожного движения г. Кемерово [Электронный ресурс]. - Загл. с экрана. - Режим доступа: <http://codd42.ru>, свободный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса"

Начальным этапом изучения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» является ознакомление с её целью и задачами. После этого следует ознакомиться с формируемыми при изучении компетенциями.

Для повышения своего уровня подготовленности к изучению данной дисциплины обучающемуся следует повторить её базовые пререквизиты по дисциплинам «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортное обеспечение логистики».

Для систематизации теоретических положений дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» при посещении аудиторных лекционных занятий обучающемуся следует повторить материал предыдущих лекционных занятий и при необходимости составить перечень интересующих по этому материалу вопросов к преподавателю.

При проведении текущего контроля следует повторять теоретический материал тех разделов аудиторных лекционных занятий, по которым данный текущий контроль осуществляется. Особое внимание при этом рекомендуется уделять базовым терминам и дефинициям соответствующих разделов дисциплины.

После выполнения каждого практического занятия следует подготовить по нему отчёт.

Самостоятельную работу, заключающуюся в выполнении домашних заданий, обучающемуся рекомендуется осуществлять параллельно проводимым аудиторным лекционным и практическим занятиям.

Для существенного повышения своего уровня знаний обучающемуся рекомендуется периодически соотносить знания, полученные по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», с её кореквизитами по дисциплине «Организация и безопасность движения». В этом случае также можно порекомендовать составлять при необходимости к преподавателю перечень интересующих вопросов.

Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, ещё раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. AIMSUN
7. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления



1586894693

образовательного процесса по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса"

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» используется следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия (при наличии).

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств (представление презентаций по теме «Основы сбалансированной транспортной политики» и др.);
- интерактивная:
 - а) применение тактики «Мозгового штурма» (при выполнении практической работы «Комплексный анализ пререквизитов и кореквизитов дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» и др.);
 - б) выступление обучающегося в роли обучающего (при освещении вопроса «Понятие социального оптимума в выборе транспортного поведения» и др.).



1586894693



1586894693

Список изменений литературы на 01.09.2020

Основная литература

1. Жданов, В. Л. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательные программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и «Организация и безопасность движения» / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 309 с.1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91401&type=utchposob:common> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

2. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки: "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Водное хозяйство)", "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" (Сельское хозяйство)", "Техническая экспертиза автомобильных средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – 3-е изд., перераб. и доп.. – Москва : Академия, 2014. – 256 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446808748. – Текст : непосредственный.

3. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса / Н. В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический у. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с. – ISBN 9785826512739. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277975 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

Дополнительная литература

1. Тойменцева, И. А. Стратегическое управление автотранспортными предприятиями сферы услуг / И. А. Тойменцева. – Москва : Креативная экономика, 2011. – 160 с. – ISBN 9785912920684. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132932 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

2. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. – Москва : Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 9785911290580. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

3. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – ISBN 9785769574498. – Текст : непосредственный.

4. Арсангулов, У. Ю. Перспективы мирового транспортного сектора / У. Ю. Арсангулов. – Москва : Энергия, 2009. – 53 с. – ISBN 9785984200509. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=58371 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.



1586894693