

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Организация и безопасность движения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 20__ г.



1587092697

Рабочую программу составил:

Доцент кафедры АП _____ В.Л. Жданов
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных
процессов _____

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО



1587092697

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
 профессиональных компетенций:

ПК-4 - Способен использовать правовые, нормативнотехнические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

2 Место дисциплины "Организация и безопасность движения" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Пассажирские перевозки, Теория транспортных процессов и систем, Транспортное обеспечение логистики.

«Организация и безопасность движения» является дисциплиной, формирующей у обучающихся общее представление о структуре деятельности по обеспечению эффективности дорожного движения, номенклатуре характеристик транспортных и пешеходных потоков, структуре нормативной базы в области организации и безопасности движения. Это позволяет осознанно подойти в дальнейшем к изучению дисциплин «Моделирования процессов и систем», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», знания по которым выступают кореквизитами дисциплины «Организация и безопасность движения».

3 Объем дисциплины "Организация и безопасность движения" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Организация и безопасность движения" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

| Форма обучения | Количество часов | | |
|---|------------------|-----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Курс 3/Семестр 6 | | | |
| Всего часов | 144 | | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | 32 | | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | 32 | | |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |
| Самостоятельная работа | 80 | | |
| Форма промежуточной аттестации | зачет | | |
| Курс 5/Семестр 9 | | | |
| Всего часов | | 144 | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | | 8 | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | | 8 | |



1587092697

| Форма обучения | Количество часов | | |
|---|------------------|----------|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |
| Самостоятельная работа | | 124 | |
| Форма промежуточной аттестации | | зачет /4 | |

4 Содержание дисциплины "Организация и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

| Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание | Трудоемкость в часах | | |
|--|----------------------|----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| 1. Оценка и повышение безопасности дорожного движения 1.1. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ 1.2. Водитель и безопасность дорожного движения 1.3. Виды и характеристика безопасности транспортного средства 1.4. Оценка влияния элементов дороги на безопасность движения 1.5. Организация службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях | 12 | 4 | |
| 2. Основы организации дорожного движения 2.1. Номенклатура характеристик дорожного движения и его закономерности 2.2. Методические основы повышения эффективности дорожного движения 2.3. Методы исследования дорожного движения | 12 | 2 | |
| 3. Основы применения технических средств организации дорожного движения 3.1. Основные составляющие и разновидности контура управления дорожным движением 3.2. Общая классификация технических средств организации дорожного движения 3.3. Нормативные документы в области технических средств организации дорожного движения 3.4. Основы организации светофорного регулирования | 8 | 2 | |
| ИТОГО: | 32 | 8 | |

4.2 Практические (семинарские) занятия

| Тема занятия | Трудоемкость в часах | | |
|---|----------------------|----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| 1. Комплексный анализ пререквизитов дисциплины «Организация и безопасность движения» | 2 | | |
| 2. Оценка уровня аварийности на улично-дорожной сети города | 2 | 2 | |
| 3. Оценка уровня потенциальной опасности городского перекрёстка | 2 | 2 | |
| 4. Построение картограммы загрузки транспортного узла на городской улично-дорожной сети | 2 | | |



1587092697

| | | | |
|--|----|---|--|
| 5. Построение картограммы загрузки участка городской улично-дорожной сети | 2 | | |
| 6. Построение картограммы загрузки района городской улично-дорожной сети | 2 | | |
| 7. Теоретическое определение пропускной способности полосы движения | 2 | 2 | |
| 8. Экспериментальное определение продолжительности задержки автомобилей | 2 | | |
| 9. Построение основной диаграммы транспортного потока | 2 | | |
| 10. Построение схемы дислокации технических средств организации движения на участке улично-дорожной сети | 2 | | |
| 11. Построение диаграммы светофорного регулирования на городском перекрестке | 2 | 2 | |
| 12. Экспериментальное определение потока насыщения направлений движения на городском перекрестке | 2 | | |
| 13. Определение пропускной способности нерегулируемого перекрестка | 2 | | |
| 14. Определение параметров установки дорожных знаков на участке улично-дорожной сети | 2 | | |
| 15. Исследование интервалов между автомобилями на подходах к перекрестку при введении адаптивного светофорного регулирования | 2 | | |
| 16. Комплексный анализ кореквизитов дисциплины «Организация и безопасность движения» | 2 | | |
| ИТОГО: | 32 | 8 | |

4.3 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

| Вид СРС | Трудоемкость в часах | | |
|--|----------------------|-----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Домашнее задание № 1. Определение уровня потенциальной опасности на заданном участке улично-дорожной сети | 24 | 36 | |
| Домашнее задание № 2. Определение параметров транспортных потоков на заданном участке улично-дорожной сети | 26 | 40 | |
| Домашнее задание № 3. Оптимизация параметров светофорного регулирования на заданном участке улично-дорожной сети | 30 | 48 | |
| ИТОГО: | 80 | 124 | |

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организация и безопасность движения"



1587092697

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

| № | Наименование разделов дисциплины | Содержание (темы) раздела | Код компетенции | Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции | Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции |
|---|--|---|-----------------|---|---|
| 1 | Оценка и повышение безопасности дорожного движения | <p>1.1. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ</p> <p>1.2. Водитель и безопасность дорожного движения</p> <p>1.3. Виды и характеристика безопасности транспортного средства</p> <p>1.4. Оценка влияния элементов дороги на безопасность движения</p> <p>1.5. Организация службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях</p> | ПК-33 | <p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - номенклатуру параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения; <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать в составе коллектива исполнителей показатели уровня безопасности дорожного движения; <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке параметров и показателей уровня безопасности дорожного движения. | <p>Опрос по контрольным вопросам</p> <p>Выполнение домашнего задания № 1</p> |



1587092697

| | | | | | |
|---|--|---|-------|--|---|
| 2 | Основы организации дорожного движения | <p>2.1. Номенклатура характеристик дорожного движения и его закономерности</p> <p>2.2. Методические основы повышения эффективности дорожного движения</p> <p>2.3. Методы исследования дорожного движения</p> | ПК-33 | <p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать в составе коллектива исполнителей производственные и непроизводственные затрат на обеспечение безопасности движения; <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения. | Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 2 |
| 3 | Основы применения технических средств организации дорожного движения | <p>3.1. Основные составляющие и разновидности контура управления дорожным движением</p> <p>3.2. Общая классификация технических средств организации дорожного движения</p> <p>3.3. Нормативные документы в области технических средств организации дорожного движения</p> <p>3.4. Основы организации светофорного регулирования</p> | ОПК-4 | <p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - определять наиболее эффективные методы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды в заданных условиях; <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять в практической деятельности по организации движения принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды. | Опрос по контрольным вопросам Выполнение домашнего задания № 3 |



1587092697

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами для текущего контроля знаний являются контрольные вопросы для опроса.

Примеры контрольных вопросов для опроса.

Примеры контрольных вопросов к разделу 1

1. Для какой цели предназначен количественный анализ ДТП?
2. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия.
3. Какие группы показателей различают при количественной оценке уровня аварийности?
4. Дайте определение послеаварийной безопасности транспортного средства.
5. Назовите основные задачи службы безопасности движения на АТП.

Примеры контрольных вопросов к разделу 2

1. Дайте определение интенсивности движения.
2. Что характеризует временная неравномерность движения транспортного потока?
3. Какие мероприятия осуществляют разделение движения во времени?
4. Какой вид имеет основная диаграмма транспортного потока в координатах «Скорость (V) – Интенсивность (q)»?
5. Дайте общую характеристику документального изучения дорожного движения.

Примеры контрольных вопросов к разделу 3

1. Перечислите составляющие контура управления дорожным движением.
2. Каковы принципы классификации дорожных знаков?
3. Каким нормативным документом регламентированы требования к искусственным неровностям в РФ?
4. Какие исходные данные необходимы для расчёта цикла регулирования?
5. Перечислите основные критерии оценки эффективности программ координированного светофорного регулирования.

Критерии оценивания опроса по каждому разделу.

Вариант для опроса состоит из 5 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 20 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания опроса по каждому разделу

| | | | | | | |
|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Количество баллов | 0...20 | 25...40 | 45...60 | 65...75 | 80...85 | 90...100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | | | Зачтено | | |

Оценочными средствами для текущего контроля умений и навыков являются:

- 1) темы домашних заданий;
- 2) требования к содержанию, оформлению, объёму домашних заданий.

Примеры домашнего задания № 1

На заданном участке улично-дорожной сети определить степень потенциальной опасности методом анализа конфликтных точек.

Примеры домашнего задания № 2

На заданном участке улично-дорожной сети определить экспериментальным методом основные параметры транспортных потоков.

Примеры домашнего задания № 3

На заданном участке улично-дорожной сети провести анализ принятых алгоритмов светофорного регулирования и разработать предложения по их оптимизации.

Критерии оценивания домашних заданий

При оценке качества выполнения домашнего задания используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью правильно выполненное домашнее задание оценивается в 100 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей при выполнении домашнего задания преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за домашнее задание. При невыполнении домашнего задания или при полностью неверных данных в домашнем задании за него выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания домашнего задания:



1587092697

| | | | | | | |
|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Количество баллов | 0...20 | 25...40 | 45...60 | 65...75 | 80...85 | 90...100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | | | Зачтено | | |

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачёт, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются зачётные вопросы и практико-ориентированные задания.

Зачётные вопросы

1. Основные проблемы автомобилизации.
 2. Базовые термины и определения в системе дорожного движения.
 3. Структура деятельности по повышению безопасности дорожного движения.
 4. Временные характеристики транспортного потока.
 5. Пространственные характеристики транспортного потока.
 6. Понятие динамического габарита автомобиля, подходы к определению его величины.
 7. Разновидности скорости транспортного потока, темп движения.
 8. Разновидности задержек движения.
 9. Основные характеристики пешеходного потока.
 10. Основная диаграмма и основное уравнение транспортного потока, их значение.
 11. Понятие пропускной способности дороги. Основные модификации понятия пропускной способности, их различия.
 12. Пропускная способность пешеходных путей.
 13. Основные оценочные параметры развития УДС.
 14. Основные геометрические схемы УДС.
 15. Понятие ДТП. Классификация ДТП.
 16. Правила учета ДТП. Карточка учета ДТП.
 17. Количественный анализ ДТП.
 18. Качественный анализ ДТП.
 19. Топографический анализ ДТП.
 20. Классификация основных методов исследования дорожного движения.
 21. Общая характеристика документального изучения дорожного движения.
 22. Общая характеристика натурных исследований дорожного движения.
 23. Общая характеристика моделирования движения.
 24. Классификация основных направлений и способов организации движения.
 25. Разделение движения в пространстве.
 26. Разделение движения во времени.
 27. Формирование однородных транспортных потоков.
 28. Оптимизация скоростных режимов.
 29. Обеспечение удобства и безопасности пешеходного движения.
 30. Оптимизация стояночного режима.
 31. Виды безопасности транспортного средства.
 32. Информативность транспортного средства.
 33. Психофизиологические основы деятельности водителя.
 34. Общая классификация технических средств организации дорожного движения.
 35. Система нормативных документов по регламентации технических требований и правил применения технических средств организации дорожного движения.
 36. Основные термины и определения при организации светофорного регулирования.
 37. Основные методы организации светофорного регулирования.
 38. Задачи служб по обеспечению безопасности движения.
 39. Организация кабинета безопасности движения.
 40. Деловые игры в организации и безопасности дорожного движения.
- Обучающийся в процессе зачёта готовит развернутые ответы на два вопроса и решает однопрактико-ориентированное задание.

Примеры практико-ориентированных заданий

1. Чему равен динамический габарит грузового автомобиля длиной 9 м при скорости движения 54 км/ч, если время реакции водителя равно 1 с, зазор безопасности - 2 м (тормозные свойства ведущего и ведомого автомобилей абсолютно равны)?
2. Известно, что средний пространственный интервал между автомобилями равен 100 м, а средняя



1587092697

скорость автомобилей в транспортном потоке составляет 45 км/ч. Какую величину в таких условиях имеет средний временной интервал?

3. В заданных условиях движения при скорости 60 км/ч динамический габарит автомобиля составляет 30 м. Если принять, что скорость всех транспортных средств в потоке одинакова и все транспортные средства однотипны, то какое значение будет иметь теоретическая пропускная способность полосы движения?

4. Известно, что во всех четырех направлениях перекрестка отношения интенсивности движения к потоку насыщения составляет 0,15. Если использовать на данном перекрестке простой двухфазный цикл светофорного регулирования, какую величину будет иметь суммарный фазовый коэффициент при расчете оптимальной длительности цикла регулирования?

5. Известно, что при координированном светофорном регулировании на городской улице интенсивность движения в направлении координации составляет 1300 прив. авт/ч, при этом число остановившихся автомобилей в этом же направлении составляет 182 прив. авт/ч. Чему будет равен в таких условиях коэффициент безостановочной проходимости?

Критерии оценивания зачёта

При оценке результатов сдачи зачёта используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью верный ответ на каждый теоретический вопрос оценивается в 30 баллов, правильно выполненное практико-ориентированное задание – 40 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей в ответах или расчётах преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за зачёт. При отсутствии ответа на теоретический вопрос или решения практико-ориентированного задания за них выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания зачёта

| | | | | | | |
|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Количество баллов | 0...20 | 25...40 | 45...60 | 65...75 | 80...85 | 90...100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | | | Зачтено | | |

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Все процедуры оценивания знаний, умений и навыков основаны на 100-балльной шкале в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. На всех этапах изучения дисциплины обучающийся должен достичь пороговых значений в 65 баллов по всем видам деятельности, что будет свидетельствовать о достаточном уровне формирования компетенций.

При проведении текущего контроля знаний в виде опроса по контрольным вопросам обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают ручку. Преподаватель обеспечивает листы для проведения опроса, а также при необходимости разрешённую нормативную, справочную или иную дополнительную информацию. На предоставленном листе для опроса записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы, номер полученного варианта и дата проведения опроса. В процессе опроса обучающиеся должны дать ответы на полученные вопросы, при этом использование любой дополнительной печатной и рукописной продукции, не предоставленной преподавателем, а также мобильных устройств связи и других источников информации не допускается. По окончании опроса листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трёх учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой дополнительной печатной и рукописной продукцией, не предоставленной преподавателем, а также мобильными устройствами связи и другими источниками информации, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации в виде зачёта, зачёт проводится в устной форме по вариантам. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх варианта, а также, помимо теоретических вопросов, давать примеры, связанные с курсом. При проведении зачёта могут быть использованы дополнительные методические и справочные материалы. Количество вопросов в зачётном варианте – 3, один из которых практико-ориентированное задание. Время подготовки обучающегося для последующего ответа не более одного академического часа.

В ходе подготовки обучающегося к ответу по варианту использование дополнительной методической литературы, не предоставленной преподавателем, мобильных устройств связи и других источников информации не допускается.

Основой для определения оценки служит уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

Механизм получения оценки по дисциплине

В процессе изучения дисциплины, а также проведения текущего контроля и промежуточной



1587092697

аттестации обучающийся должен достичь пороговых значений достижений по всем видам деятельности, что будет свидетельствовать о достаточном уровне формирования компетенций. Для этого по результатам проведения всех текущих аттестаций определяется среднее значение достижений. В случае если полученное среднее значение достижений меньше установленного порогового значения, это свидетельствует о недостаточном уровне формирования компетенций и обучающийся до промежуточной аттестации не допускается, поскольку ему требуются дополнительные занятия по дисциплине.

Шкала допуска до зачёта по результатам текущей аттестации

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Среднее значение достижений | 0...20 | 25...40 | 45...60 | 65...75 | 80...85 | 90...100 |
| Шкала оценивания | Не допуск | | Допуск | | | |

При достижении средним количеством баллов текущего контроля порогового значения (или вышеого) обучающийся допускается до промежуточной аттестации. Окончательная оценка по дисциплине формируется по результатам промежуточной аттестации после сдачи зачёта.

Шкала формирования оценки по дисциплине (по результатам зачёта)

| | | | | | | |
|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Количество баллов | 0...20 | 25...40 | 45...60 | 65...75 | 80...85 | 90...100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | | Зачтено | | | |

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Гущин, А. Н. Теория устойчивого развития города / А. Н. Гущин. – Москва, Берлин : Директ-Медиа, 2015. – 232 с. – ISBN 9785447514259. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271889 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

2. Дорожные условия движения автотранспортных средств ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 206 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259171 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность дорожного движения (автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, М. Б. Афанасьев. – Москва : Академкнига, 2005. – 279 с. – (Учебник для вузов). – ISBN 5946281119. – Текст : непосредственный.

2. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко [и др.]. – 3-е изд., доп. и перераб.. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 1998. – 236 с. – ISBN 5202002270. – Текст : непосредственный.

3. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с. – ISBN 5060049302. – Текст : непосредственный.

4. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – ISBN 9785769546624. – Текст : непосредственный.

5. Жданов, В. Л. Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направление (профиль) подготовки «Организация и безопасность дорожного движения» / В. Л. Жданов ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2017. – 267 с. – ISBN 9785906888570. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91533&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.



1587092697

6.3 Методическая литература

1. Организация и безопасность движения : методические указания к практическим занятиям для обучающихся направления 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", всех форм обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок ; составитель В. Л. Жданов. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 49 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8167> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.
2. Организация и безопасность движения : методические указания к самостоятельной работе для обучающихся направления 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", всех форм обучения / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок ; составитель В. Л. Жданов. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 14 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7979> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?
5. Национальная электронная библиотека <https://нэб.рф/>
6. База данных Web of Science <http://webofscience.com>
7. База данных Scopus <https://www.scopus.com/search/form.uri>

6.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
4. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) : научный журнал (печатный)
5. Информационные системы и технологии : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=28336>
6. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>
7. Национальные стандарты : информационный указатель (печатный)
8. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: www.kuzstu.ru, свободный
2. Электронная библиотечная система Университетская библиотека онлайн [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: www.biblioclub.ru, свободный
3. Электронная библиотечная система Лань [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://lanbook.com>, свободный
4. Электронная библиотечная система Консультант студента [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://studentlibrary.ru>, свободный
5. Государственная инспекция безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru>, свободный.
6. Технические и строительные нормативные документы [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://www.gostrf.com>, свободный.
7. Центр организации дорожного движения г. Кемерово [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://codd42.ru>, свободный.



1587092697

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организация и безопасность движения"

Начальным этапом изучения дисциплины «Организация и безопасность движения» является ознакомление с её целью и задачами. После этого следует ознакомиться с формируемыми при её изучении компетенциями.

Для повышения своего уровня подготовленности к изучению данной дисциплины обучающемуся следует повторить её базовые пререквизиты по дисциплинам «Пассажирские перевозки», «Теория транспортных процессов и систем», «Транспортное обеспечение логистики».

Для систематизации теоретических положений дисциплины «Организация и безопасность движения» при посещении аудиторных лекционных занятий обучающемуся следует повторить материал предыдущих лекционных занятий и при необходимости составить перечень интересующих по этому материалу вопросов к преподавателю.

При проведении текущего контроля следует повторять теоретический материал тех разделов аудиторных лекционных занятий, по которым данный текущий контроль осуществляется. Особое внимание при этом рекомендуется уделять базовым терминам и дефинициям соответствующих разделов дисциплины.

После выполнения каждой практической работы следует подготовить по ней отчёт.

Самостоятельную работу, заключающуюся в выполнении домашних заданий, обучающемуся рекомендуется осуществлять параллельно проводимым аудиторным лекционным и практическим занятиям.

Для существенного повышения своего уровня знаний обучающемуся рекомендуется периодически соотносить знания, полученные по дисциплинам «Моделирование процессов и систем», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса». В этом случае также можно порекомендовать составлять при необходимости к преподавателю перечень интересующих вопросов.

Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, ещё раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организация и безопасность движения", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. AIMSUN
7. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Организация и безопасность движения"

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Организация и безопасность движения» используется следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия (при наличии).



1587092697

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств (представление презентаций по теме «Методики исследования дорожного движения» и др.);
- интерактивная:
 - а) применение тактики «Мозгового штурма» (при выполнении практических занятий «Комплексный анализ пререквизитов дисциплины» и др.);
 - б) выступление обучающегося в роли обучающего (при освещении вопроса «Оценка уровня потенциальной опасности участка улично-дорожной сети» и др.).



1587092697



1587092697

Список изменений литературы на 01.09.2020

Основная литература

1. Гуцин, А. Н. Теория устойчивого развития города / А. Н. Гуцин. – Москва, Берлин : Директ-Медиа, 2015. – 232 с. – ISBN 9785447514259. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271889 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

2. Дорожные условия движения автотранспортных средств ; Министерство образования и науки Российской Федерации; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 206 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259171 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

Дополнительная литература

1. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность дорожного движения (автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, М. Б. Афанасьев. – Москва : Академкнига, 2005. – 279 с. – (Учебник для вузов). – ISBN 5946281119. – Текст : непосредственный.

2. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко [и др.]. – 3-е изд., доп. и перераб.. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 1998. – 236 с. – ISBN 5202002270. – Текст : непосредственный.

3. Коноплянко, В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. – Москва : Высшая школа, 2005. – 271 с. – ISBN 5060049302. – Текст : непосредственный.

4. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – ISBN 9785769546624. – Текст : непосредственный.

5. Жданов, В. Л. Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направление (профиль) подготовки «Организация и безопасность дорожного движения» / В. Л. Жданов ; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2017. – 267 с. – ISBN 9785906888570. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91533&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.



1587092697