

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Международные перевозки

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 20__ г.



1591059990

Рабочую программу составил:

Старший преподаватель кафедры АП _____ Ю.Н. Тимощенко
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____ Ю.Е. Воронов
подпись ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению _____ Ю.Е. Воронов
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных
процессов
подпись ФИО



1591059990

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Международные перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использовать техническую документацию, распорядительные акты

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

2 Место дисциплины "Международные перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Грузовые перевозки, Общий курс транспорта (включая введение в специальность).

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения международных перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

3 Объем дисциплины "Международные перевозки" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Международные перевозки" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	96		
Форма промежуточной аттестации	зачет		
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		6	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		4	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		130	



1591059990

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Форма промежуточной аттестации		зачет /4	

4 Содержание дисциплины "Международные перевозки", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Введение. Цель и задачи дисциплины. Формирование рынка международных перевозок в России.	2	1	
2. Транспортные средства, осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров.	2		
3. Конвенции и соглашения, регламентирующие выполнение международных перевозок автомобильным транспортом.	4	2	
4. Перевозка грузов под таможенными печатями и пломбами. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.	6	2	
5. Системы организации движения подвижного состава в международном сообщении	2		
6. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.	4	1	
7. Договор на перевозку грузов в международном сообщении, его содержание и значение.	2		
8. Документы, сопровождающие выполнение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Виды страхования, применяемого при международных перевозках.	4		
9. Правовые основы перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Виды международных пассажирских перевозок. Особенности перевозок на регулярных международных маршрутах.	4		
10. Транспортное обслуживание международных экономических связей.	2		

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ



1591059990

Роль и задачи Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) при организации международных перевозок.	2		
Концепция американских, европейских и отечественных автопоездов для международных перевозок грузов. Преимущества, недостатки, тенденции развития. Экологические требования.	4		
Правила заполнения книжки МДП.	2	2	
Выбор схемы организации движения подвижного состава на международном маршруте.	2		
Контрольные устройства за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Тахограф. Расшифровка тахограмм.	2		
Порядок открытия регулярного международного маршрута.	4	2	

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Подготовка к лекционным занятиям. Самостоятельное изучение теоретических вопросов.	66	90	
Подготовка к практическим занятиям.	20	30	
Оформление практических работ	10	10	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Международные перевозки"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции



1591059990

1	Теоретические основы организации и международных перевозок	<p>1. Введение. Цель и задачи дисциплины. Формирование рынка международных перевозок в России.</p> <p>2. Транспортные средства, осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров.</p> <p>3. Конвенции и соглашения, регламентирующие выполнение международных перевозок автомобильным транспортом.</p> <p>4. Перевозка грузов под таможенными печатями и пломбами. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.</p> <p>5. Системы организации движения подвижного состава в международном сообщении</p> <p>6. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.</p> <p>7. Договор на перевозку грузов в международном сообщении, его содержание и значение.</p> <p>8. Документы, сопровождающие выполнение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Виды страхования, применяемого при международных перевозках.</p> <p>9. Правовые основы перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Виды международных пассажирских перевозок. Особенности перевозок на регулярных международных маршрутах.</p> <p>10. Транспортное обслуживание международных экономических связей.</p>	ПК-23	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли; - основные положения методик оптимизации технологических процессов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - решать задачи организации и управления перевозочным процессом; - проектировать маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; - методами рациональной организации движения при соблюдении режима труда и отдыха; - методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных средств, ресурсосберегающих и природоохраных технологий. 	Письменный опрос.
---	--	---	-------	--	-------------------



2	Практическая часть организации международных перевозок	<p>Роль и задачи Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) при организации международных перевозок.</p> <p>Концепция американских, европейских и отечественных автопоездов для международных перевозок грузов. Преимущества, недостатки, тенденции развития.</p> <p>Экологические требования.</p> <p>Правила заполнения книжки МДП.</p> <p>Выбор схемы организации движения подвижного состава на международном маршруте.</p> <p>Контрольные устройства за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Тахограф. Расшифровка тахограмм.</p> <p>Порядок открытия регулярного международного маршрута.</p>	ПК-23	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли; - основные положения методик оптимизации технологических процессов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - решать задачи организации и управления перевозочным процессом; - проектировать маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; - методами рациональной организации движения при соблюдении режима труда и отдыха; - методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных средств, ресурсосберегающих и природоохраных технологий. 	Проверка выполнения практических работ
---	--	---	-------	--	--

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочным средством для текущего контроля является тестирование, проводимое в форме письменного опроса.

Примеры заданий для письменного опроса:

1. Ответственность перевозчика при выполнении международных автомобильных перевозок регламентируется конвенцией:
 - a. конвенцией о дорожном движении;
 - b. конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов;
 - c. таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
2. Гарантийным объединением, выдающим книжки МДП, в РФ является:
 - a. Международный союз автомобильного транспорта;
 - b. Международная федерация экспедиторских ассоциаций;
 - c. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков.
3. В обязанности перевозчика не входит:
 - a. подавать под погрузку транспортные средства, отвечающие требованиям международных конвенций, в согласованные сроки;
 - b. осуществлять перевозку с установленной сторонами скоростью;



1591059990

- с. обеспечить разгрузку транспортного средства в установленные сроки.
4. Общая продолжительность управления транспортным средством в течение недели не должна превышать:
- а. 48 часов;
 - б. 90 часов;
 - в. 56 часов.
5. Медицинское страхование водителей является:
- а. обязательным;
 - б. не обязательным;
 - в. на усмотрение перевозчика.
6. Перевозчик не освобождается от ответственности:
- а. если утрата груза произошла вследствие дефекта, свойственного грузу;
 - б. если утрата груза связана с отсутствием или дефектами упаковки, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;
 - в. если утрата груза произошла по причине дефектов транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.
7. Ответственность гарантийного объединения распространяется:
- а. только на грузы, перечисленные в книжке МДП
 - б. только на грузы находящиеся в запломбированной части транспортного средства;
 - в. на все грузы, находящиеся на транспортном средстве.
8. При перевозке грузов с соблюдением процедуры МДП, на транспортном средстве должны быть прикреплены таблички с надписью:
- а. «CMR»;
 - б. «МДП»;
 - в. «TIR».
9. Какой из документов не относится к документам на груз
- а. карнет TIR;
 - б. свидетельство о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;
 - в. внутренний таможенный документ.
10. Дату окончания срока действия книжки МДП, после которой она не может быть представлена в таможню места отправления для ее таможенного оформления, устанавливает:
- а. Международный союз автомобильного транспорта;
 - б. перевозчик
 - в. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
11. Конвенция о дорожном движении (1968 г.), не регламентирует:
- а. единые для Европейских стран основные правила дорожного движения;
 - б. требования к транспортным средствам и водителям;
 - в. возможности и условия выдачи знака «Е»
12. При перевозке грузов с применением книжки МДП общее число таможен места назначения и отправления не должно превышать:
- а. четырех;
 - б. трех;
 - в. двух.
13. Локальный договор перевозки устанавливается:
- а. товарно-транспортной накладной;
 - б. внутренним таможенным документом;
 - в. книжкой МДП
14. Ежедневный период управления транспортным средством не должен превышать:
- а. 11 часов;
 - б. 9 часов;
 - в. 10,5 часов
15. Перевозчик не освобождается от ответственности, когда утрата или повреждение груза являются следствием перечисленных ниже обстоятельств:
- а. использование открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;
 - б. недостаточная или неудовлетворительная маркировка или нумерация грузовых мест;
 - в. дефект транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.



1591059990

16. При перевозке опасных грузов водителю запрещается производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более:
- 30 км/ч;
 - 40 км/ч;
 - 60 км/ч
17. Страхование CMR является:
- обязательным
 - не обязательным
 - на усмотрение перевозчика.
18. «Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств производящих международные автомобильные перевозки» применяется для ТС:
- имеющих максимальную разрешенную скорость до 30 км в час;
 - используемых для перевозки пассажиров и имеющих вместимость не более 9 человек включая водителя;
 - используемых для перевозки пассажиров на регулярных линиях протяженностью более 50 км
19. В обязанности грузоотправителя не входит:
- своевременно осуществлять погрузку транспортного средства;
 - подавать под погрузку транспортное средство, отвечающее требованиям международных конвенций;
 - передавать к перевозке груз в надлежащей упаковке.
20. Соглашение о принятии однообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств регламентирует:
- возможности и условия выдачи знака «Е»;
 - единые для Европейских стран основные правила дорожного движения;
 - отличительные знаки различных стран и территорий.

Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) – при правильном ответе на 76-100% вопросов;
- 51...75 баллов (хорошо) – при правильном ответе на 51-75% вопросов;
- 26...50 баллов (удовлетворительно) – при правильном ответе на 26-50% вопросов;
- 0...25 баллов (неудовлетворительно) – при правильном ответе на 0-25% вопросов.

Баллы за правильные ответы	0...25	26...50	51...75	76...100
Шкала оценивания	Неудовл.	Удовл.	Хорошо	Отлично

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ обучающегося на два вопроса.

Вопросы к зачету:

1. Формирование рынка международных перевозок в России.
2. Функции АСМАП и региональных Союзов перевозчиков.
3. Автотранспортные средства, используемые в международных перевозках.
4. Условия выполнения международных перевозок.
5. Документы необходимые для выполнения международных перевозок.
6. Товарно-транспортная накладная международного образца.
7. Конвенции и соглашения, регулирующие дорожное движение.
8. Конвенции и соглашения, регулирующие налогообложение и частное право при международных перевозках.
9. Конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы.
10. Конвенции и соглашения, регулирующие перевозку специфических грузов в международном сообщении.
11. Конвенции и соглашения, регулирующие условия работы экипажей транспортных средств и подвижной состав, используемый в международных перевозках.
12. Договор перевозки.
13. Виды страхования, применяемые в международных перевозках.
14. Ответственность перевозчика при выполнении международных перевозок.
15. Размер и порядок возмещения ущерба перевозчиком.
16. Конвенция МДП. Основные положения. Ответственность гарантийных объединений.



1591059990

17. Перевозка грузов с применением книжки МДП.
18. Перевозка тяжеловесных и громоздких грузов.
19. Нарушение положений конвенции. Правила пользования книжкой МДП.
20. Порядок оформления грузов на склад временного хранения.
21. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящие международные перевозки. Содержание. Область применения. Требования к водителям.
22. Продолжительность управления транспортным средством. Продолжительность перерывов и отдыха.
23. Контрольные устройства за соблюдением режима труда и отдыха водителей.
24. Установка контрольных устройств. Периодическая инспекция. Правила эксплуатации тахографа.
25. Регистрационные листки. Порядок их оформления.
26. Понятия и классификация скоропортящихся грузов.
27. Документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов.
28. Документы, сопровождающие перевозку скоропортящихся грузов.
29. Особенности перевозки скоропортящихся грузов.
30. Типы и классификация транспортных средств, для перевозки скоропортящихся грузов.
31. Контроль изотермических свойств.
32. Ответственность перевозчика за сохранность скоропортящихся грузов.
33. Определение и классификация опасных грузов.
34. Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов.
35. Документы, сопровождающие перевозку опасных грузов.
36. Порядок оформления перевозки опасных грузов.
37. Требования к таре и упаковке, предназначенной для перевозки опасных грузов. Маркировка.
38. Требования к водителям, осуществляющим перевозку опасных грузов.
39. Документы, регламентирующие перевозку пассажиров и багажа в международном сообщении.
40. Документы, сопровождающие перевозку пассажиров и багажа на регулярных международных маршрутах.
41. Документы, сопровождающие перевозку пассажиров и багажа на нерегулярных международных маршрутах.
42. Особенности перевозок на регулярных международных маршрутах.

Критерии оценивания:

- 51...100 баллов (зачтено) – при правильном и полном ответе на два вопроса или при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 0...50 баллов (не зачтено) – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов; при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Баллы за правильные ответы	0...50	51...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает вопросы, которые могут быть как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение 20 минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации на экзамене обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения зачета. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение 45 минут обучающиеся должны ответить на вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.



1591059990

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Кузьмин, А. С. Международные перевозки / А. С. Кузьмин. – Минск : ТетраСистемс, 2008. – 127 с. – ISBN 9789854707518. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=573071 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 9785769569579. – Текст : непосредственный.

6.2 Дополнительная литература

1. Вельможин, А. В. Основы теории транспортных процессов и систем : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Транспортная логистика", "Региональный и городской транспортный комплекс") / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446815067. – Текст : непосредственный.

2. Власов, В. М. Информационные технологии на автомобильном транспорте : учебник для вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" [и др.]) / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил; под ред. В. М. Власова. – Москва : Академия, 2014. – 256 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446803811. – Текст : непосредственный.

3. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – ISBN 9785769574498. – Текст : непосредственный.

4. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – ISBN 5778206526. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Международные перевозки : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. Ю. Воронов, А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 65 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4334> (дата обращения: 18.12.2020). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

6.5 Периодические издания

1. Логистика : журнал (печатный)



1591059990

2. Мир транспорта : журнал (печатный)
3. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный)
4. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru
2. Электронные библиотечные системы:
 - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
 - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Международные перевозки"

Основной учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины следует с ознакомления с целью и задачами дисциплины, а также знаниями и умениями, приобретаемыми в процессе изучения. Далее следует проработать конспекты лекций, рассмотрев отдельные вопросы по предложенным источникам. Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию.

При подготовке и выполнении домашних заданий студент в обязательном порядке изучает теоретический материал.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Международные перевозки", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Yandex

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Международные перевозки"

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы.

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- модульная;
- интерактивная.



1591059990



1591059990

Список изменений литературы на 01.09.2020

Основная литература

1. Кузьмин, А. С. Международные перевозки / А. С. Кузьмин. – Минск : ТетраСистемс, 2008. – 127 с. – ISBN 9789854707518. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=573071 (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.

2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 9785769569579. – Текст : непосредственный.

Дополнительная литература

1. Вельможин, А. В. Основы теории транспортных процессов и систем : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Транспортная логистика", "Региональный и городской транспортный комплекс") / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – Москва : Академия, 2015. – 224 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446815067. – Текст : непосредственный.

2. Власов, В. М. Информационные технологии на автомобильном транспорте : учебник для вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" [и др.]) / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил; под ред. В. М. Власова. – Москва : Академия, 2014. – 256 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – ISBN 9785446803811. – Текст : непосредственный.

3. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – ISBN 9785769574498. – Текст : непосредственный.

4. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – ISBN 5778206526. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 13.12.2020). – Текст : электронный.



1591059990