

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

_____ Д.В. Стенин

«__» _____ 20__ г.

Рабочая программа дисциплины

Грузовые перевозки

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация
"Бакалавр"

Формы обучения
очная, заочная

Кемерово 20__ г.



1591056402

Рабочую программу составил:

Доцент кафедры АП _____ А.Ю. Воронов
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой автомобильных перевозок _____

подпись

Ю.Е. Воронов
ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № _____ от _____

Председатель учебно-методической комиссии по направлению
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных
процессов _____

подпись

Ю.Е. Воронов

ФИО



1591056402

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Грузовые перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
 профессиональных компетенций:

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научнотехнических знаний работников

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

2 Место дисциплины "Грузовые перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Прикладная математика, Теория транспортных процессов и систем, Общий курс транспорта (включая введение в специальность), Грузоведение, складское и тарное хозяйство.

Целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения грузовых перевозок для оптимизации работы автотранспорта. Дисциплина способствует формированию умения использовать технико-экономический анализ и обосновывать принимаемые решения.

3 Объем дисциплины "Грузовые перевозки" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Грузовые перевозки" составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

| Форма обучения | Количество часов | | |
|---|------------------|----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Курс 3/Семестр 5 | | | |
| Всего часов | 72 | | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | 16 | | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | 16 | | |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |
| Самостоятельная работа | 40 | | |
| Форма промежуточной аттестации | зачет | | |
| Курс 3/Семестр 6 | | | |
| Всего часов | 180 | | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | 32 | | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | 32 | | |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Курсовое проектирование | 2 | | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |



1591056402

| Форма обучения | Количество часов | | |
|---|------------------|------------|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Самостоятельная работа | 78 | | |
| Форма промежуточной аттестации | экзамен /36 | | |
| Курс 4/Семестр 7 | | | |
| Всего часов | | 72 | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | | 4 | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | | 4 | |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |
| Самостоятельная работа | | 60 | |
| Форма промежуточной аттестации | | зачет /4 | |
| Курс 4/Семестр 8 | | | |
| Всего часов | | 180 | |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий): | | | |
| Аудиторная работа | | | |
| Лекции | | 6 | |
| Лабораторные занятия | | | |
| Практические занятия | | 6 | |
| Внеаудиторная работа | | | |
| Индивидуальная работа с преподавателем: | | | |
| Курсовое проектирование | | 1 | |
| Консультация и иные виды учебной деятельности | | | |
| Самостоятельная работа | | 158 | |
| Форма промежуточной аттестации | | экзамен /9 | |

4 Содержание дисциплины "Грузовые перевозки", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

| Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание | Трудоемкость в часах | | |
|---|----------------------|----|------------------|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Семестр 5 | | | Семестр 7 |
| 1. Транспортный процесс перевозки грузов. Система показателей работы парка подвижного состава. Коэффициент использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности парка автомобилей. Факторный анализ эффективности использования парка подвижного состава. Анализ влияния эксплуатационных факторов на объем транспортной работы, выполняемой парком автомобилей; себестоимость перевозок и прибыль автотранспортного предприятия. | 8 | 2 | |



1591056402

| | | | |
|--|------------------|---|--|
| 2. Себестоимость и тарифы на перевозки. Полная себестоимость автомобильных перевозок. Структура себестоимости автомобильных перевозок. Зависимость себестоимости перевозок от эксплуатационных факторов в случае транспортного процесса, складывающегося из простых циклов перевозок, и на развозочных маршрутах. Тарифы на перевозки грузов. Выбор подвижного состава. | 8 | 2 | |
| ИТОГО | 16 | 4 | |
| Семестр 6 | Семестр 8 | | |
| 3. Организация грузовых перевозок. Централизованная перевозка (доставка) грузов. Методы доставки грузов и организация движения автомобилей при междугородных и магистральных перевозках. Организация движения автомобилей при междугородных партионных перевозках. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки опасных грузов. Перевозки навалочных грузов. Перевозки железобетонных изделий, кирпича и других стеновых материалов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов в контейнерах. Документы на перевозку грузов. | 16 | 3 | |
| 4. Планирование и управление перевозками грузов. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Организация и управление перевозками. Диспетчерское управление перевозками. Автоматизация управления грузовыми перевозками. | 16 | 3 | |
| ИТОГО | 32 | 6 | |

4.2. Лабораторные занятия

| Наименование работы | Трудоемкость в часах | | |
|---------------------|----------------------|----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Не предусмотрено | | | |

4.3 Практические (семинарские) занятия

| Тема занятия | Трудоемкость в часах | | |
|---|----------------------|----|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Семестр 5 | Семестр 7 | | |
| 1. Составление графиков работы подвижного состава | 8 | 2 | |
| 2. Выбор подвижного состава | 8 | 2 | |
| ИТОГО | 16 | 4 | |
| Семестр 6 | Семестр 8 | | |
| 3. Моделирование работы транспортно-складской системы | 16 | 3 | |
| 4. Выбор схемы доставки мелкопартионных грузов | 16 | 3 | |
| ИТОГО | 32 | 6 | |



1591056402

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

| Вид СРС | Трудоемкость в часах | | |
|---|----------------------|------------------|-----|
| | ОФ | ЗФ | ОЗФ |
| Семестр 5 | | Семестр 7 | |
| 1. Подготовка к практическим занятиям и их защите | 40 | 60 | |
| ИТОГО | 40 | 60 | |
| Семестр 6 | | Семестр 8 | |
| 1. Подготовка к практическим занятиям и их защите | 40 | 60 | |
| 2. Выполнение разделов курсового проекта | 38 | 98 | |
| ИТОГО | 78 | 158 | |

4.5 Курсовое проектирование

Цели курсового проекта - закрепление знаний, полученных при изучении курса, приобретение практических навыков выбора транспортно-технологической системы доставки грузов. Выбор этой системы основан на выборе подвижного состава, средств погрузки и разгрузки, складских устройств с помощью изучения транспортных характеристик, физико-химических свойств, объемно-массовых характеристик соответствующих грузов. При этом особую роль отводят учету всех ограничений и особенностей, действующих на автомобильном транспорте при перевозке заданного груза.

Основное задание данного проекта - выбор оптимальной транспортно-технологической системы доставки грузов, обеспечивающей минимальные приведенные затраты по цепи «поставщик - транспорт - потребитель». Весь курсовой проект делится на шесть этапов:

1. Выбор складского хозяйства.
2. Выбор транспортных средств для перевозки грузов.
3. Выбор средств погрузки и разгрузки.
4. Расчет и выбор оптимальной транспортно-технологической системы доставки грузов.
5. Специальная часть.
6. Техника безопасности при организации транспортного процесса и выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Исходные данные для выполнения курсового проекта:

1. Три вида перевозимого груза (наливные, тарно-штучные и насыпные грузы).
 2. Две транспортно-технологические системы доставки по каждому виду груза.
 3. По каждому виду груза задают конкретное наименование груза, годовой объем и расстояние перевозок и некоторые дополнительные данные, влияющие на выбор оптимальной системы доставки грузов.
- Курсовой проект состоит из графической части, выполненной на двух листах формата А1, и расчетно-пояснительной записки, напечатанной или написанной чернилами на одной стороне листа формата А4. Расчетно-пояснительная записка содержит задание, расчеты с необходимыми иллюстрациями согласно разделам курсового проекта, заключение и список использованной литературы.

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Грузовые перевозки"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств



1591056402

| № | Наименование разделов дисциплины | Содержание (темы) раздела | Код компетенции | Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции | Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции |
|---|---|--|-----------------|---|---|
| 1 | Теоретические основы организации грузовых перевозок | <p>1. Транспортный процесс перевозки грузов.</p> <p>2. Себестоимость и тарифы на перевозки.</p> <p>3. Организация грузовых перевозок.</p> <p>4. Планирование и управление перевозками грузов.</p> | ОПК-2 | <p>Знать: роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе, основные этапы ее формирования, классификацию и принципы исследования систем; основные свойства транспортной продукции, состав технологического процесса перевозок; методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов.</p> <p>Уметь: построить дерево целей функционирования транспортной системы, определить ее провозные возможности; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы, моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов.</p> <p>Владеть: способностью к обобщению, анализу и восприятию информации о транспортных системах; математическим аппаратом при проведении научных исследований; способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов.</p> | опрос по контрольным вопросам |
| 2 | Практические аспекты организации грузовых перевозок | <p>1. Составление графиков работы подвижного состава</p> <p>2. Выбор подвижного состава</p> <p>3. Моделирование работы транспортно-складской системы</p> <p>4. Выбор схемы доставки мелкопартионных грузов</p> | ПК-28 | <p>Знать: методы управления перевозочным процессом, формы и методы организации перевозок грузов на различные расстояния.</p> <p>Уметь: оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам.</p> <p>Владеть: способами оценки экономической эффективности работы транспортных средств в различных транспортных системах.</p> | защита практических работ |



1591056402

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами для текущего контроля являются: тестирование, проводимое в виде устного или письменного опроса студентов по пройденному материалу, а также защита практических работ.

Защита практических работ будет заключаться в подготовке и представлении отчетов по практическим работам. Критерии оценивания отчетов:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют варианту – 76...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют варианту, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен – 0...75 баллов.

Шкала оценивания:

| | | |
|-------------------|------------|----------|
| Количество баллов | 0...75 | 76...100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | Зачтено |

Примеры тестовых вопросов:

1. Дайте характеристику транспортной продукции и особенностям ее производства.
2. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
3. Назовите основные изменения, которые произошли на автомобильном транспорте с началом экономической реформы.
4. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
5. Перечислите тенденции развития грузовых перевозок на современном этапе.
6. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
7. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
8. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.
9. Какие требования предъявляются к маркировке грузов?
10. Перечислите основные принципы выбора подвижного состава для перевозки заданного груза.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 51...75 баллов (хорошо) – при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 26...50 баллов (удовлетворительно) – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0...25 баллов (неудовлетворительно) – при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

| | | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------|----------|
| Количество баллов | 0...25 | 26...50 | 51...75 | 76...100 |
| Шкала оценивания | Неудовлетворительно | Удовлетворительно | Хорошо | Отлично |

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации в 5(7) семестре является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ обучающегося на два вопроса. Полный перечень вопросов к зачёту приведён в соответствующем ФОС.

Критерии оценивания:

- 51...100 баллов (зачтено) – при правильном и полном ответе на два вопроса; при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 0...50 баллов (не зачтено) – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов; при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

| | | |
|-------------------|------------|----------|
| Количество баллов | 0...75 | 76...100 |
| Шкала оценивания | Не зачтено | Зачтено |

Формой промежуточной аттестации в 6(8) семестре является защита курсового проекта с дифференцированной оценкой, в процессе которой определяется сформированность обозначенных в



1591056402

рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является процент правильно выполненных расчетов.

Шкала оценивания:

| | | | | |
|--|---------------------|-------------------|---------|----------|
| Процент правильно выполненных расчетов | 0...25 | 26...50 | 51...75 | 76...100 |
| Шкала оценивания | Неудовлетворительно | Удовлетворительно | Хорошо | Отлично |

Еще одной формой промежуточной аттестации в 6(8) семестре является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является ответ обучающегося на два экзаменационных вопроса. Полный перечень вопросов к экзамену приведен в соответствующем ФОС.

Критерии оценивания:

- 76...100 баллов (отлично) – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 51...75 баллов (хорошо) – при правильном и полном ответе на один из вопросов, правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 26...50 баллов (удовлетворительно) – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 0...25 баллов (неудовлетворительно) – при отсутствии ответов или правильных ответов на вопросы.

Шкала оценивания:

| | | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------|----------|
| Количество баллов | 0...25 | 26...50 | 51...75 | 76...100 |
| Шкала оценивания | Неудовлетворительно | Удовлетворительно | Хорошо | Отлично |

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение 20 минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

При проведении промежуточной аттестации на зачете или экзамене обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения экзамена. Студент берет билет. В течение 45 минут обучающиеся должны ответить на вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку.

Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – ISBN 9785769574498. – Текст : непосредственный.

2. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов / А. А. Аксенов ; Министерство транспорта Российской Федерации. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. – 226 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281 (дата обращения: 22.11.2020). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература



1591056402

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. - Москва : Академия, 2004. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - ISBN 5769515872. - Текст : непосредственный.

2. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом : справочное пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. - 3-е изд., перераб. и доп.. - Москва : Дело и Сервис, 2007. - 544 с. - ISBN 9785801803463. - Текст : непосредственный.

3. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности / А. Ю. Тюрин. - Москва : Креативная экономика, 2011. - 280 с. - ISBN 9785912920622. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Грузовые перевозки : методические указания к курсовому проекту для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов. - Кемерово : КузГТУ, 2017. - 37 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8826> (дата обращения: 18.12.2020). - Текст : электронный.

2. Грузовые перевозки : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: А. Ю. Тюрин, Ю. Н. Тимощенко, А. Ю. Воронов. - Кемерово : КузГТУ, 2017. - 44 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8825> (дата обращения: 18.12.2020). - Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

6.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

2. Логистика : журнал (печатный)

3. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Грузовые перевозки"

Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления с целями и задачами дисциплины, компетенциями, приобретаемыми в результате изучения дисциплины. Поскольку основной учебной работой студента является самостоятельная работа в течение всего срока обучения, следует проработать конспекты лекций, рассмотрев отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине студент может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию.

При подготовке к практическим занятиям студент в обязательном порядке изучает теоретический материал в соответствии с методическими указаниями.



1591056402

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Грузовые перевозки", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Open Office
3. Microsoft Windows
4. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Грузовые перевозки"

- учебная аудитория для проведения аудиторных занятий;
- ресурсы научно-технической библиотеки КузГТУ;
- мультимедийные средства (проектор, ноутбук, экран);
- компьютерные классы;
- персональные компьютеры у каждого преподавателя, проводящего занятия

11 Иные сведения и (или) материалы

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных технических средств;
- модульная;
- интерактивная;
- проектное обучение.



1591056402



1591056402

Список изменений литературы на 01.09.2020

Основная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. - Москва : Академия, 2011. - 176 с. - (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). - ISBN 9785769574498. - Текст : непосредственный.

2. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов / А. А. Аксенов ; Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. - 226 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281 (дата обращения: 22.11.2020). - Текст : электронный.

Дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов / А. Э. Горев. - Москва : Академия, 2004. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - ISBN 5769515872. - Текст : непосредственный.

2. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом : справочное пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. - 3-е изд., перераб. и доп.. - Москва : Дело и Сервис, 2007. - 544 с. - ISBN 9785801803463. - Текст : непосредственный.

3. Тюрин, А. Ю. Управление транспортировкой в цепях поставок пищевой промышленности / А. Ю. Тюрин. - Москва : Креативная экономика, 2011. - 280 с. - ISBN 9785912920622. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=132942 (дата обращения: 13.12.2020). - Текст : электронный.



1591056402