

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИИТМА

\_\_\_\_\_ Д.В. Стенин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Рабочая программа дисциплины**

**Транспортное право**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль 01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация  
"Бакалавр"

Формы обучения  
заочная, очная

Кемерово 20\_\_ г.



1537762144

Рабочую программу составил:

Доцент кафедры АП \_\_\_\_\_ Л.Н. Клепцова  
подпись ФИО

Рабочая программа обсуждена  
на заседании кафедры автомобильных перевозок

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой автомобильных  
перевозок \_\_\_\_\_

подпись

ФИО

Согласовано учебно-методической комиссией  
по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председатель учебно-методической комиссии по направлению  
подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных  
процессов \_\_\_\_\_

А.В. Косолапов

подпись

ФИО



1537762144

## 1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Транспортное право", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общекультурных компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности профессиональных компетенций:

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

### Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности;

- нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов;

- основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации использовать доступную правовую информацию в своей деятельности;

- применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности;

- навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ

## 2 Место дисциплины "Транспортное право" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Общий курс транспорта, Правоведение, Экономика, Маркетинг на автомобильном транспорте.

## 3 Объем дисциплины "Транспортное право" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Транспортное право" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 3/Семестр 6</b>			
Всего часов	144	144	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	34	8	
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16	8	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
<b>Самостоятельная работа</b>	58	119	
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	экзамен /36	экзамен /9	



1537762144

#### 4 Содержание дисциплины "Транспортное право", структурированное по разделам (темам)

##### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Понятие и предмет транспортного права. Правовая система автомобильного транспорта. Источники транспортного права. Транспортное законодательство: понятие, признаки, система. Горизонтальная и вертикальная структура. Формы права на транспорте, их связь с Конституцией РФ, ГК РФ, КоАП. Транспортные уставы и кодексы.	4	1	
2. Понятие и виды транспортных договоров. Формы договора. Сроки, содержание, ответственность сторон по договору перевозки, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.	4	1	
3. Договор перевозки груза. Понятие и виды договоров перевозки груза. Реализация договора перевозки груза. Элементы обязательств по перевозке. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон договора	4		
4. Претензии и иски. Сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций. Порядок подачи исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности. Порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям.	4	1	
5. Юридическая ответственность, ее виды. Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автотранспортной и автодорожной сфере. Основание и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях.	4		
6. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов. Законодательство в области БДД. Правовое регулирование движения и деятельности перевозчиков в области БДД. Правила безопасности при перевозках особых грузов.	4	2	
7. Транспортное страхование. Виды рисков и страховых покрытий на транспорте. Страхование АТС. Страхование грузов. Порядок возмещения ущерба по страховым случаям. Страхование ответственности грузового перевозчика. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами за вред здоровью, имуществу пассажиров.	4	2	
8. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Правовые особенности автотранспортных перевозок в международном сообщении. Организации, осуществляющие деятельность в области международных автоперевозок. Международные договоры и конвенции, регулирующие автомобильные перевозки. Регулирование международных автоперевозок внутренним российским законодательством.	2		



1537762144

Лицензирование и сертификация автотранспортных услуг. Цели и задачи лицензирования на транспорте. Порядок получения лицензии автоперевозчиком. Лицензионный контроль. Добровольная и обязательная сертификация в сфере транспортной деятельности. Порядок прохождения сертификации. Основания для прекращения действия сертификата соответствия. Защита прав потребителей и антимонопольное регулирование на автомобильном транспорте. Правовое обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности	4	1	
<b>Итого</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	

#### 4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

#### 4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Структура органов управления автотранспортной деятельностью	2	1	
2. Изучение норм «Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта».	2	1	
3. Изучение Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом».	2	1	
4. Изучение Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».	2	1	
5. Изучение содержания ФЗ РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения» и содержания Приказа Минтранса РФ №7 от 15.01.2014 «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов АТГНЭТ и перечня мероприятий по подготовке работников...»	2	1	
6. Изучение норм, установленных в «Положении об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утв. приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15.	2	1	
7. Изучение «Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» (утв. приказом Минтранса РФ от 11.03.1994 № 13/11 с доп. от 11.05.2000	2	1	
8. Изучение «Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года» (утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-Р).	2	1	
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	



1537762144

**4.4 Самостоятельная работа студента и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение теоретического материала 2. Подготовка к практическим занятиям 3. Подготовка к контрольному опросу.	18 20 20	49 35 35	
<b>Итого</b>	<b>58</b>	<b>119</b>	

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Транспортное право"**

**5.1. Паспорт фонда оценочных средств**

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Понятие и предмет транспортного права. Понятие и виды транспортных договоров	Источники транспортного права. Транспортное законодательство: понятие, признаки, система. Горизонтальная и вертикальная структура. Формы права на транспорте, их связь с Конституцией РФ, ГК РФ, КоАП. Транспортные уставы и кодексы.  Формы договора. Сроки, содержание, ответственность сторон по договору перевозки, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.	ОК-4	Знать: механизм и сущность государственного регулирования транспортной деятельности с точки зрения транспортного права; Уметь: использовать доступную правовую информацию в транспортной деятельности; Владеть: основами норм гражданского, административного, экологического, трудового права определяющими ответственность перевозчика в сфере транспортной деятельности	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ



1537762144

2	<p>Договор перевозки груза и пассажира. Претензии и иски.</p>	<p>Понятие и виды договоров перевозки груза. Реализация договора перевозки груза. Элементы обязательств по перевозке. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон договора.</p> <p>Сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций. Порядок подачи исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности. Порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям.</p>	ОК-4	<p>Знать: - нормы гражданского права, регулирующие транспортную деятельность и имущественные отношения хозяйствующих субъектов при решении исков и претензий; Уметь: применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой при решении исков и претензий; Владеть: навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
3	<p>Юридическая ответственность, ее виды. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов.</p>	<p>Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере. Основание и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях. Законодательство в области БДД. Правовое регулирование движения и деятельности перевозчиков в области БДД. Правила безопасности при перевозках особых грузов.</p>	ОК-4	<p>Знать: - основные нормативно-правовые основы предпринимательства в транспортной сфере; Уметь: применять нормы права при организации деловых отношений с партнерами и клиентурой; Владеть: навыками работы с нормативными документами, регламентирующими транспортную деятельность в РФ</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ



4	<p>Транспортное страхование. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.</p>	<p>Виды рисков и страховых покрытий на транспорте. Страхование АТС. Страхование грузов. Порядок возмещения ущерба по страховым случаям. Страхование ответственности грузового перевозчика. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами за вред здоровью, имуществу пассажиров. Правовые особенности автотранспортных перевозок в международном сообщении. Организации, осуществляющие деятельность в области международных автоперевозок. Международные договоры и конвенции, регулирующие автомобильные перевозки. Регулирование международных автоперевозок внутренним российским законодательством.</p>	ПК-35	<p>Знать: - основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Уметь: - применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ
9	<p>Лицензирование и сертификация автотранспортных услуг.</p>	<p>Цели и задачи лицензирования на транспорте. Порядок получения лицензии автоперевозчиком. Лицензионный контроль. Добровольная и обязательная сертификация в сфере транспортной деятельности. Порядок прохождения сертификации. Основания для прекращения действия сертификата соответствия. Защита прав потребителей и антимонопольное регулирование на автомобильном транспорте. Правовое обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности.</p>	ПК-35	<p>Знать: - основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Уметь: - применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации; Владеть: навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.</p>	Опрос по контрольным вопросам и защита практических работ



1537762144

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

### 5.2.1. Оценочные средства при текущей аттестации

Текущий контроль по дисциплине "Транспортное право" будет заключаться в проведении письменного опроса по пройденному материалу.

#### Примерные вопросы для письменного опроса:

1. Транспортное право: понятие, предмет, метод, функции.
2. Транспортное законодательство: система и структура.
3. Министерство транспорта Российской Федерации: задачи и функции.
4. Структура федеральных органов исполнительной власти в сфере транспорта.
5. Назовите составные части нормы транспортного права.
6. Назовите источники транспортного права.
7. Что такое практика арбитражных судов?
8. Назовите признаки, обязательные для юридического лица.
9. Что такое индивидуальное предпринимательство в сфере транспорта?
10. Сущность транспортного права, его задачи.

При проведении текущего контроля обучающимся будет выдано индивидуальное задание. Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

#### Защита практических работ.

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ является решение задач.

##### Задача 1.

В адрес ОАО «Алтайстроймаркет» был отгружен цемент в 5 цементовозах. Груз в пункт назначения прибыл в цементовозах без пломб. При выдаче груза была установлена недостача в 3 цементовозах в количестве 27 тонн. Указанные обстоятельства подтверждаются коммерческим актом. Заказчик перевозок обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика стоимости недостачи и штрафных санкций за невыполнение условий договора перевозки.

##### Вопросы к задаче:

- Каков порядок рассмотрения споров, следующих из перевозки грузов автомобильным транспортом?
- Какое решение должен вынести суд?

##### Задача 2

ИПБЮЛ Чашин зафрахтовал у Новороссийского автоперевозчика на один рейс из Новороссийска в Курган пять изотермических фургонов для перевозки тропических фруктов. По договору, перед погрузкой, внутренние поверхности транспортных средств должны быть подвергнуты санобработке, отвечающей требованиям сохранности перевозимого груза. Однако перевозчик, посчитав, что грузоподъемность предоставляемых транспортных средств, при формировании данной отправки, используется недостаточно, укомплектовал дополнительно два автомобиля грузом копченой рыбы в адрес другого получателя. В связи с этим, по прибытии груза в пункт назначения, Чашин не смог реализовать определенный объем фруктов по планируемой цене, в связи с чем потерпел убытки.

Чашин подал претензию перевозчику и не получив ответа, обратился с иском в суд, в котором представил условия договора перевозки скоропортящихся грузов, коммерческие акты, подтверждающие ухудшение качества товара и потребовал возмещения ущерба.

##### Вопросы к задаче:

- Правомерны ли действия перевозчика при организации отправки груза?
- Должен ли суд удовлетворить иск фрахтователя в указанной ситуации?

##### Задача 3

Между фирмой «Управление городского благоустройства» и ООО «Автодорсервис» был заключен договор на перевозку грунта автомобильным транспортом на строящиеся объекты.

ООО «Автодорсервис» обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с заказчика 83951 руб.



1537762144

задолженности, 6522 руб. пени за просрочку платежа и 2915 руб. процентов за пользование чужими денежными средствами из расчета 10% годовых, начиная с

01.05.2011 на день обращения в суд.

Ответчик требовал уменьшения суммы процентов, ссылаясь на то, что в новом Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ответственность по требованиям автотранспортных организаций, возникшим из договора перевозки груза, в таком размере не предусмотрена.

*Вопросы к задаче:*

Поясните условия применения нормы ст. 395 Гражданского кодекса РФ и специальных правил, устанавливаемых транспортными уставами и кодексами.

Какое решение должен вынести суд?

Задача 4

ИП Сорокин заключил с АТП договор перевозки из Краснодара в Воронеж алычи и абрикосов. Перевозчик подал транспортные средства под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Сорокин потерпел значительные убытки и подал претензию к перевозчику с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи ТС. АТП отказалось платить, мотивируя это тем, что задержка подачи ТС была вызвана неблагоприятными погодными условиями, приведшими к заторам на дорогах.

*Вопросы к задаче:*

Правомерен ли отказ перевозчика в возмещении ущерба?

Какие штрафные санкции и в каких случаях предусмотрены законодательно для перевозчика за несвоевременную подачу ТС под погрузку по договору перевозки.

Задача 5

Тарасов сдал билеты в кассу автовокзала, поскольку автобус, на котором он должен был ехать из Ставрополя в Москву, задержался на пять часов. При этом он потребовал возместить стоимость билета, штраф, предусмотренный Уставом автомобильного транспорта РФ, и компенсировать моральный вред.

Администрация автовокзала возвратила стоимость билетов, но отказалась оплачивать штраф, мотивируя это тем, что задержка рейса произошла из-за технических сбоев в работе поставщиков топлива, а не по вине администрации.

*Вопросы к задаче:*

Подлежит ли удовлетворению требование пассажира Тарасова?

Изменится ли решение задачи по причине задержки рейса из-за отсутствия топли

**Критерии оценивания:**

- 100 баллов - при правильном решении задачи и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном решении задачи и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при решении задачи с допущением существенных ошибок, правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при неправильном решении задачи, правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при неправильном решении задачи и отсутствии правильных ответов на вопросы

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортное право» в соответствии с учебным планом является экзамен. Обучающийся получает положительную оценку по дисциплине в случае выполнения им рабочей программы дисциплины. В случае наличия учебной задолженности, обучающийся самостоятельно выполняет домашние задания, оформляет по ним сводный отчет, на зачете опрашивается по контрольным вопросам из каждой темы.

#### Вопросы к экзамену по курсу «Транспортное право».

Тема 1.

1. Дайте определение понятию транспортного права.
2. Назовите составные части нормы транспортного права.
3. Назовите источники транспортного права.
4. Что такое практика арбитражных судов?
5. Назовите признаки, обязательные для юридического лица.
6. Что такое индивидуальное предпринимательство в сфере транспорта?
7. Перечислите виды юридических лиц, осуществляемых транспортную деятельность.



1537762144

8. Сущность транспортного права, его задачи.
9. Система транспортного права.
10. Принципы транспортного права.

**Критерии оценивания:**

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75-99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25-49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

**5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

При проведении текущего контроля по темам в конце занятия обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения опроса. Далее преподаватель задает два вопроса, которые могут быть, как записаны на листке бумаги, так и нет. В течение пяти минут обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результаты оценивания ответов на вопросы доводятся до сведения обучающихся не позднее трех учебных дней после даты проведения опроса. Если обучающийся воспользовался любой печатной или рукописной продукцией, а также любыми техническими средствами, то его ответы на вопросы не принимаются и ему выставляется 0 баллов.

**6 Учебно-методическое обеспечение**

**6.1 Основная литература**

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.00 "Технология транспортных процессов", [а также для магистрантов, научных работников и преподавателей] / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. автомоб. перевозок. - Кемерово : КузГТУ, 2018. - 276 с. - ISBN 9785001370338. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91727&type=utchposob:common>. - Текст : непосредственный + электронный.
2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие [для вузов] / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". - Кемерово : Издательство КузГТУ, 2006. - 196 с. - ISBN 5890704974. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90003&type=utchposob:common>. - Текст : непосредственный + электронный.

**6.2 Дополнительная литература**

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие [для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)"] / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. - Новокузнецк, 2012. - 111 с. - ISBN 585119068X. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common>. - Текст : непосредственный + электронный.
2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров : [для студентов вузов] / В. Н. Гречуха. - Москва : Юрайт, 2012. - 583 с. - (Магистр). - ISBN 9785991616201. - Текст : непосредственный.
3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте" и "Организация и безопасность движения") / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. - Кемерово : Кузбассвуиздат, 2013. - 147 с. - ISBN 9785202011573. - Текст : непосредственный.
4. Егиазаров, В. А. Транспортное право / В. А. Егиазаров. - Москва : Юстицинформ, 2015. - 736 с. -



1537762144

### 6.3 Методическая литература

1. Транспортное право : методические рекомендации к самостоятельной работе по изучению курса для студентов для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» заочной формы обучения / ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 34 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=1489> (дата обращения: 06.10.2020). – Текст : электронный.

2. Транспортное право : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 32 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4303> (дата обращения: 06.10.2020). – Текст : электронный.

### 6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотека КузГТУ [https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=229](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229)
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

### 6.5 Периодические издания

1. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
2. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)

### 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.  
Режим доступа: [www.kuzstu.ru](http://www.kuzstu.ru)
2. Электронные библиотечные системы:
  - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: [www.biblioclub.ru/](http://www.biblioclub.ru/);
  - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>;
  - Консультант студента. Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>

### 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Транспортное право"

Для освоения курса «Транспортное право» предусмотрено, что значительную часть времени от аудиторных занятий студент должен заниматься самостоятельно. В этой связи студент должен уметь планировать свое время, учитывая, что он наряду с данной дисциплиной должен изучать и другие относящиеся к профессиональному и экономическому циклу обучения. Таким образом, для получения полноценного образования по дисциплине «Транспортное право» студент должен проявить желание и трудиться, чтобы приобрести навыки профессиональной деятельности в условиях деятельности транспортного предприятия.

Цель самостоятельной работы студентов заключается в глубоком, полном усвоении учебного материала и в развитии навыков самообразования. В целом разумное сочетание самостоятельной работы с иными видами учебной деятельности позволяет реализовать три основных компонента университетского образования:

- познавательный, который заключается в усвоении студентами необходимой суммы знаний по избранной специальности, а так же способности самостоятельно их пополнять;
- развивающий, то есть выработка навыков аналитического и логического мышления, способности профессионально оценить ситуацию и найти правильное решение;
- воспитательный – формирование профессионального сознания, мировоззренческих установок, связанных не только с выбранной ими специальностью, но и с общим уровнем развития личности.

Самостоятельная работа студентов обычно складывается из нескольких составляющих

- работа с текстами: учебниками по правовым отношениям на транспорте и дополнительной



литературой в виде учебных пособий, научных книг и статей;

- использование отраслевых сайтов по транспортному праву;
- просмотр конспектов лекций, методических указаний;
- подготовка к зачету.

При самостоятельной работе нужно составить план - для чего и в каком объеме следует подготовить материал. Также нужно выбрать метод работы - провести конспектирование материала или выполнить расчеты. Особый подход требуется при подготовке к курсовому экзамену.

Лекционный материал составляет 34 часов и состоит из 9 тем. Объем практических занятий составляет 16 часов. Практические занятия состоят из двух частей. Первый час занятия - изучение основных нормативных положений и требований в условиях автотранспортного производства, а также в вопросах повышения эффективности работы эксплуатационной службы. Второй час - выдача практических заданий по вариантам и их выполнение в аудитории, а затем дома.

При самостоятельной подготовке к практическим занятиям студенты, используя данные методические указания и рекомендованную литературу, знакомятся с теоретическими основами по теме занятия и нормативно- правовыми актами, регламентирующими транспортные правоотношения.

Таким образом, самостоятельная работа студентов является необходимым компонентом получения полноценного высшего образования.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Microsoft Windows
7. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Транспортное право"**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- работа в группах;
- мультимедийная презентация.



1537762144



1537762144

## Список изменений литературы на 01.09.2018

### Основная литература

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие [для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)"] / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Новокузнецк, 2012. – 111 с. – ISBN 585119068X. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие [для вузов] / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2006. – 196 с. – ISBN 5890704974. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90003&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.00 "Технология транспортных процессов", [а также для магистрантов, научных работников и преподавателей] / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 276 с. – ISBN 9785001370338. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91727&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

### Дополнительная литература

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте" и "Организация и безопасность движения" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Фил. КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2013. – 147 с. – ISBN 9785202011573. – Текст : непосредственный.

2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров : [для студентов вузов] / В. Н. Гречуха. – Москва : Юрайт, 2012. – 583 с. – (Магистр). – ISBN 9785991616201. – Текст : непосредственный.

3. Российское гражданское право ; Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова; Юридический факультет; Ответственный редактор: Суханов Е. А.. – Москва : Статут, 2015. – 958 с. – ISBN 9785835405923. ISBN 9785835410002 (т. I). – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=452474](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=452474) (дата обращения: 04.10.2020). – Текст : электронный.

4. Российское гражданское право ; Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова; Юридический факультет; Ответственный редактор: Суханов Е. А.. – Москва : Статут, 2015. – 1208 с. – ISBN 9785835405923. ISBN 9785835410019 (т. II). – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=452473](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=452473) (дата обращения: 04.10.2020). – Текст : электронный.



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор филиала КузГТУ  
в г. Новокузнецке  
 \_\_\_\_\_ Э. И. Забнева  
«31» августа 2020 г.

**Изменения рабочей программы  
«Транспортное право»**

В пунктах 4.2, 4.3 рабочей программы часы очно-заочной формы обучения совпадают с количеством часов заочной формы обучения.

В пункте 3 лекции составляют 8 часов. В связи с этим в пункт 4.1 вносятся корректировки.

В пункте 4.1 дополнительно будут рассмотрены темы 3 и 5 по 1 часу на каждую из представленных тем.

## **Изменения рабочей программы «Правоведение»**

### **6.1 Основная литература**

1. Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник : [16+] / В.А. Егиазаров. – 8-е изд., доп. и перераб. – Москва : Юстицинформ, 2015. – 736 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=460429> (дата обращения: 07.10.2020). – ISBN 978-5-7205-1295-8. – Текст : электронный.
2. Правоведение : учебник / С.В. Барабанова, Ю.Н. Богданова, С.Б. Верещак и др. ; под ред. С.В. Барабановой. – Москва : Прометей, 2018. – 390 с. – ISBN 978-5-907003-67-5. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=495777> (дата обращения: 07.10.2020). – Текст : электронный.
3. Мархгейм, М.В. Правоведение : учебник / М.В. Мархгейм, М.Б. Смоленский, Е.Е. Тонков ; ред. М.Б. Смоленский. – 11-е изд., испр. и доп. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2013. – 416 с. – ISBN 978-5-222-20044-5. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=271501> (дата обращения: 07.10.2020). – Текст : электронный.
4. Боярская, Ю.Н. Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации / Ю.Н. Боярская ; науч. ред. Е.В. Вавилин. – Москва : Статут, 2016. – 152 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=453123> (дата обращения: 07.10.2020). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8354-1292-1. – Текст : электронный.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Правоведение : учебное пособие : [16+] / Н.Н. Парыгина, В.А. Рыбаков, Т.А. Солодовченко, Н.А. Темникова ; Омский государственный университет им. Ф. М. Достоевского. – Омск : Омский государственный университет им. Ф.М. Достоевского, 2018. – 116 с. – ISBN 978-5-7779-2272-4. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=563045> (дата обращения: 07.10.2020). – Текст : электронный.
2. Шепелин, Г.И. Транспортное страхование : учебное пособие / Г.И. Шепелин ; Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2016. – 134 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=482412> (дата обращения: 07.10.2020). – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.
3. Братановский, С.Н. Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса в Российской Федерации / С.Н. Братановский, О.С. Горбачев. – Москва : Директ-Медиа, 2012. – 166 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=131832> (дата обращения: 07.10.2020). – ISBN 978-5-4458-1758-1. – DOI 10.23681/131832. – Текст : электронный.
4. Братановский, С.Н. Правовая организация управления транспортным комплексом Российской Федерации / С.Н. Братановский, О.Г. Остапец. – Москва : Директ-Медиа, 2012. – 207 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=131674> (дата обращения: 07.10.2020). – ISBN 978-5-4458-1751-2. – DOI 10.23681/131674. – Текст : электронный.

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- учебная аудитория для проведения практических занятий;
- библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.