

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева»

Кафедра автомобильных перевозок

ПРОГРАММА ВТОРОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Методические указания для студентов специальности
190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)» очной формы обучения

Составитель А. Ю. Тюрин

Рассмотрены и утверждены
на заседании кафедры
Протокол № 119 от 01.11.2012

Рекомендованы к печати учебно-
методической комиссией
специальности 190701.01
Протокол № 59 от 01.11.2012

Электронная копия
хранится в библиотеке КузГТУ

Кемерово 2012

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Вторая производственная практика проводится в восьмом семестре. Продолжительность практики – четыре недели.

Местом прохождения практики могут быть промышленные предприятия, автотранспортные предприятия общего пользования, научно-исследовательские организации автомобильного транспорта, службы управления городскими пассажирскими перевозками, частные предприятия, фирмы, другие предприятия, занимающиеся организацией автомобильных перевозок.

В зависимости от возможностей предприятия, студент может проходить практику на оплачиваемой должности по штатному расписанию или дублером в службах предприятия, осуществляющих организацию перевозочного процесса.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ

Ответственный за практику от кафедры перед началом практики проводит со студентами производственное собрание, на котором знакомит их со сроками практики, порядком ее проведения и сдачи зачетов, согласует индивидуальные задания, уточняет распределение студентов по предприятиям, выдает все необходимые документы, решает организационные вопросы.

Предприятие, являющееся базой практики, должно:

- создать необходимые условия для получения студентами в период прохождения практики знаний по специальности в области технологии, экономики, организации, планирования и управления производством, научной организации труда;

- соблюдать согласованные университетом графики прохождения практики, предоставлять студентам-практикантам возможность пользоваться имеющейся литературой, технической и другой документацией;

- оказывать помощь в подборе материалов для курсовых и дипломных проектов, в выполнении индивидуального задания;

- проводить обязательные инструктажи по охране труда и технике безопасности: вводный и на рабочем месте с оформлением установленной документации, в необходимых случаях проводить обучение студентов-практикантов безопасным методам работы;

- обеспечивать и контролировать соблюдение студентами-практи-

кантами правил внутреннего трудового распорядка, установленных на данном предприятии, в том числе и времени начала и окончания работы.

Предприятие несет полную ответственность за последствия несчастных случаев со студентами, проходящими производственную практику на данном предприятии.

Руководитель практики от предприятия должен:

- подобрать опытных специалистов в качестве руководителей практики на участке, в отделе и т.п., осуществляющих непосредственное руководство практикой;

- обеспечить качественное проведение инструктажей по охране труда к технике безопасности;

- обеспечить оформление студентов на рабочие места и их перемещение в соответствии с программой практики и календарным графиком;

- вовлекать студентов в научно-исследовательскую и рационализаторскую работу;

- организовывать чтение лекций, проведение консультаций, экскурсий ведущими специалистами предприятия;

- оказывать содействие в подборе материалов для составления отчета по практике;

- осуществлять постоянный контроль за производственной работой практикантов, помогать им правильно выполнять все задания, знакомить с передовыми методами работы и консультировать по производственным вопросам;

- обучать студентов-практикантов безопасным методам работы;

- контролировать ведение дневников, подготовку отчетов студентов-практикантов и составлять на них производственные характеристики, содержащие данные о выполнении программы практики и индивидуальных заданий, об отношении студентов к работе;

- ставить в известность руководителя практики от университета о случаях нарушения студентами трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка, действующих на территории предприятия, а в случае грубых или систематических нарушений трудовой дисциплины отстранять их от прохождения практики.

Студент при прохождении практики обязан:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;

- подчиняться действующим на предприятии, в учреждении, организации правилам внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;
- участвовать в рационализаторской и изобретательской работе;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками;
- вести дневник, записывая в него необходимые цифровые материалы, делать эскизы, зарисовки и т.д.;
- качественно выполнять индивидуальное задание, выданное кафедрой;
- в срок представить руководителю практики письменный отчет о выполнении всех заданий и сдать зачет по практике.

Для оформления на предприятии студенты должны иметь при себе паспорт, программу практики и индивидуальные задания.

Оформление студентов на работу в период практики производится отделом кадров предприятия. В отдел кадров предоставляются необходимые документы.

По окончании практики студент обязан полностью рассчитаться с предприятием, получить отзыв о работе, написанный руководителем практики от предприятия и заверенный печатью.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИКИ

3.1. Цели и задачи второй производственной практики

Цель второй производственной практики - закрепление и углубление знаний студентов, полученных ими при изучении курсов «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки» и других специальных дисциплин.

Задачи практики:

- анализ работы транспорта в составе транспортных и транспортно-технологических систем;
- изучение структуры автотранспортного предприятия и организации технологического процесса автомобильных перевозок;
- ознакомление с организацией работы на предприятиях по внедрению новой техники, рационализации и изобретательству;
- оценка взаимодействия автомобильного с другими видами транс-

порта (железнодорожным, конвейерным, водным);

- оценка роли автомобильного транспорта в технологической схеме производства.

3.2. Содержание второй производственной практики

Во время прохождения практики студенты должны изучить следующие вопросы:

- 1) назначение предприятия, его местонахождение, реквизиты;
- 2) общая структура АТП, ведомственная подчиненность;
- 3) работа транспорта в составе транспортных и транспортно-технологических систем. Подвижной состав АТП. Структура парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации. Распределение подвижного состава по производственным участкам и цехам. Методы и организация погрузочно-разгрузочных работ. Нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями. Назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ). Координация совместной работы автомобилей и ПРМ. Роль и место складов в производственной структуре предприятия. Типы складов (открытые, закрытые), их вместимость. Состав складского оборудования (назначение, основные технические характеристики). Порядок проведения технологических операций на складах;

- 4) основные поставщики, организация материально-технического снабжения. Номенклатура и транспортная характеристика грузов. Тара, упаковка, тип погрузочно-разгрузочных работ;

- 5) клиентура АТП: местонахождение, реквизиты, основной вид деятельности, режим работы, расположение объектов обслуживания, суточный объем перевозок по каждому объекту, виды грузов, периодичность поставок, срочность доставки, организация перевозок, порядок расчетов за транспортные услуги;

- 6) конкуренты АТП, доля АТП на рынке. Общая оценка экономической ситуации в городе, проблемы и перспективы АТП. Рынки АТП. Сегменты рынка автотранспортных услуг, где функционирует АТП. Сегменты рынка, не охваченные АТП, перспективные сегменты;

- 7) роль автотранспортного цеха (управления) в производственной структуре предприятия. Описание технологической схемы производства готовой продукции. Место автотранспорта в технологической схеме

производства. Порядок взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта (железнодорожным, конвейерным, водным);

8) функции внутризаводского и внешнего транспорта. Организация труда водителей. Графики работы водителей. Порядок составления графиков работы и автоматизация составления расписаний;

9) правовое регулирование перевозочной деятельности. Договор на перевозку. Примеры договоров на перевозку. Условия составления договора. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, агентские договоры, их влияние на выбор условий перевозок и взаимодействие с клиентурой. Основная документация транспортного процесса (путевой лист, товарно-транспортная накладная, порядок их заполнения);

10) экономическая деятельность АТП. Порядок формирования тарифов за перевозки. Виды тарифов. Методика расчета заработной платы. Калькуляция себестоимости транспортных услуг в % и абсолютных показателях. Структура доходов, расходов, формирование прибыли (убытков), структура налогов.

Дополнительно рассматриваются следующие вопросы, специфичные для конкретных предприятий и организаций.

Для пассажирских АТП. Роль пассажирского автомобильного транспорта в системе городского транспорта. Конкуренция и взаимодействие различных видов пассажирского транспорта. Порядок планирования и открытия автобусных маршрутов. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров: затраты времени пассажира на поездку, коэффициент наполнения автобуса, комфортабельность транспортного передвижения, регулярность движения автобусов, беспересадочность сообщения, безопасность перевозок, информационное обслуживание пассажиров. Системы централизованного управления перевозками пассажиров в крупных городах. Методика выбора коммерческих рейсов. Порядок допуска операторов к выполнению перевозок.

Для транспортно-экспедиционных предприятий. Порядок выполнения экспедиционных операций для различных видов перевозок. Планирование экспедиционных операций при перевозке грузов автомобильным транспортом в прямом, смешанном сообщении. Особенности выполнения экспедиционных операций при перевозке грузов мелкими отправлениями. Организация контейнерных перевозок. Обеспечение сохранности грузов при перевозке.

Для транспортно-складских комплексов. Порядок выбора стратегии управления запасами. Формирование и накопление партий грузов. Статистический учет оборота материальных потоков. Прогнозирование объемов поставок и продаж со склада. Порядок взаимодействия с обслуживаемой клиентурой.

3.3. Индивидуальное задание студента

Во время прохождения практики студент должен выполнить индивидуальное задание с исследовательским уклоном.

Для грузовых АТП, кроме технологических перевозок, выполняется задание 1, для технологических перевозок – задание 2, для пассажирских АТП – задание 3, для транспортно-технологических комплексов – задание 4, для АТП, обслуживающих междугородные (международные) линии – задание 5. Для остальных предприятий, не вошедших в этот перечень, индивидуальное задание согласуется с руководителем практикой от кафедры.

Задание 1

Для 3-5 типовых для данного АТП видов груза, составить маршруты перевозки по методу Кларка - Райта (мелкопартионные перевозки) или по методу потенциалов (крупнопартионные перевозки) на основе схемы улично-дорожной сети с привязкой к ее узлам мест расположения АТП, грузоотправителей и грузополучателей [1-7]. Схему сети привести графически с нанесением расстояний между пунктами и с нанесением наименований магистральных улиц. Выбрать тип подвижного состава для каждого вида груза. Рассчитать технико-экономические показатели работы подвижного состава: время простоя под погрузкой и разгрузкой, пробег с грузом и общий пробег, коэффициенты использования пробега, грузоподъемности, время работы в наряде, техническую скорость, общий объем перевозок и грузооборот, производительность и себестоимость перевозок.

Задание 2

Произвести анализ совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов для 3-5 вариантов взаимодействия.

Определить экспериментальным путем закономерности прибытия автомобилей на пункт обслуживания, изменения времени обслуживания. Оценить среднее время ожидания автомобиля под погрузкой и разгрузкой и загрузку погрузочно-разгрузочных механизмов. Привести полученные экспериментальные данные (не менее 50 замеров), результаты расчетов, статистическую обработку результатов, графики распределения параметров [8-10], схему маршрутов с указанием расстояний между объектами и расположения объектов на местности. Выдать рекомендации по улучшению взаимодействия подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов для данных условий.

Задание 3

Произвести анализ пассажиропотоков для 3-5 распространенных маршрутов в различные дни недели и часы суток. В качестве базовых дней недели взять понедельник, среду и пятницу. Привести схему автобусных маршрутов с нанесением на нее остановочных пунктов, расстояний между пунктами, магистральных улиц. Произвести замеры числа пассажиров на остановочных пунктах в прямом и обратном направлении движения в эти дни недели и часы суток. Данные свести в таблицу. Привести эпюры пассажиропотоков по часам суток и по перегонам маршрутов [11-14]. Рассчитать технико-экономические показатели работы подвижного состава: интервал движения автобусов, среднее время посадки пассажиров, пробег на маршруте и общий пробег, коэффициенты использования пробега, наполнения автобусов, время работы в наряде, техническую и эксплуатационную скорость, общий объем перевозок пассажиров и пассажирооборот, производительность и себестоимость перевозок.

Задание 4

Произвести статистический анализ прихода и расхода со склада 3-5 распространенных видов товаров в течение квартала (для редких поступлений на склад - в течение полугода и даже года). Построить графики расходования товара во времени, выбрать стратегию управления запасами, характерную для данного продукта, рассчитать прогнозные значения реализации соответствующего товара, стоимость хранения товара, средний относительный и абсолютный запас на складе. Получен-

ные результаты свести в таблицу. Выдать рекомендации по улучшению работы склада и взаимодействию с клиентурой.

Задание 5

Для 3-5 типовых маршрутов перевозки провести сравнение времени доставки продукции по следующим методам организации движения [6]:

- участковый метод;
- сквозной метод с одним водителем (одиночная езда);
- сквозной метод с двумя водителями (турная езда).

Расчеты произвести с учетом различных ограничений, регламентированных международными конвенциями, уставами, правилами перевозок и другими нормативными документами. Привести расчетные формулы, результаты свести в итоговую таблицу. Построить графики работы водителей на линии. Привести схему маршрутов с нанесением расстояний между основными пунктами и с нанесением наименований ключевых транспортных узлов. Выдать рекомендации по улучшению работы автомобильного транспорта на основных направлениях перевозок грузов.

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИКИ

Студент должен выполнять программу практики, предусматривающую:

- работу на рабочих местах в соответствии с графиком перемещения по ним;
- содержание и сроки выполнения индивидуальных заданий;
- участие в рационализаторской работе предприятия.

Во время прохождения производственной практики каждый студент ведет дневник практики, в который ежедневно заносит результаты выполненной работы, описание рабочего места и оборудования, получаемые сведения по всем основным вопросам практики и ход выполнения индивидуального задания. В дневник также включается весь промежуточный, цифровой и графический материал по решаемым вопросам.

По окончании практики на основе дневника практики студентом составляется отчет объемом 25-35 страниц стандартного формата бумаги А4 (297x210 мм), который является основным документом при сдаче

зачета по практике. Отчет должен быть закончен во время пребывания студента на практике. Отчет пишется от руки (или с использованием компьютера) с приложением всех необходимых схем, эскизов, таблиц, чертежей, фотографий. К отчету также прилагается техническая документация, полученная студентами на практике. Отчет заверяется печатью (на титульном листе отчета) предприятия, на котором проходила практика.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ПРАКТИКИ

По окончании практики студент сдает зачет (защищает отчет) с дифференцированной оценкой.

При оценке итогов работы студента на практике принимается во внимание характеристика, данная ему руководителем практики от предприятия, качество представленной документации, знания студента.

Студент, не выполнивший программу практики, получивший отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку при защите отчета, направляется повторно на практику в период студенческих каникул. В отдельных случаях ректор может рассматривать вопрос о дальнейшем пребывании студента в высшем учебном заведении.

Список литературы

1. Воркут, А. И. Грузовые автомобильные перевозки. – Киев: Вища школа, 1986. – 447 с.
2. Геронимус, Б. Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. / Б. Л. Геронимус, Л. В. Царфин. – М.: Транспорт, 1988. – 192 с.
3. Ванчукевич, В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие. / В. Ф. Ванчукевич, В. Н. Седюкевич, В. С. Холупов. – Минск : Высшая школа, 1989. – 272 с.
4. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок / Под ред. Л. А. Александрова – М.: Высшая школа, 1986. – 336 с.
5. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом / Мин-автотранс РСФСР. – М.: Транспорт, 1980. – 152 с.
6. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие. – М.: Издат. центр «Академия», 2004. – 288 с.

7. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения: учеб. пособие / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – М.: Издат. центр «Академия», 2005 – 288 с.
8. Айвазян, С. А. Прикладная статистика. Основы моделирования и первичная обработка данных. / С. А. Айвазян, И. С. Енюков, Л. Д. Мешалкин. – М.: Финансы и статистика, 1983. – 471 с.
9. Гмурман, В. Е. Теория вероятностей и математическая статистика: учеб. пособие для вузов. – М.: Высшая школа, 1972. – 368 с.
10. Джонсон, Н. Статистика и планирование эксперимента в технике и науке. Методы обработки данных. / Н. Джонсон, Ф. Лион. – М.: Мир, 1980. – 510 с.
11. Пассажирские автомобильные перевозки / Под ред. Н. Б. Островского – М.: Транспорт, 1986. – 220 с.
12. Варелопуло, Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. – М.: Транспорт, 1990. – 208 с.
13. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник. / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. – 254 с.
14. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. / Минавтотранс РСФСР. – М.: 1983. – 86 с.
15. Брагин, Г. Г. Складское хозяйство и транспортно - экспедиционная служба. / Г. Г. Брагин, Л. А. Ибрагимов, Е. Н. Нейберг. – М.: Колос, 1978. – 256 с.
16. Вирабов, С. А. Складское и тарное хозяйство. – Киев: Вища школа, 1977. – 232 с.
17. Дегтярев, Г. Н. Организация и механизация погрузочно - разгрузочных работ на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1980. – 264 с.
18. Плужников, К. И. Транспортное экспедирование: учебник. – М.: РосКонсульт, 1999. – 576 с.
19. Милославская, С. В. Мультимодальные и интермодальные перевозки / С. В. Милославская, К. И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 2001. – 368 с.
20. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. – М.: Издат. центр «Академия», 2005 – 432 с.

Составитель
Алексей Юрьевич Тюрин

**ПРОГРАММА ВТОРОЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Методические указания для студентов специальности
190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)» очной формы обучения

Печатается в авторской редакции

Подписано в печать 04.12.2012. Формат 60×84/16.
Бумага офсетная. Отпечатано на ризографе. Уч.-изд. л. 0,5.
Тираж 90 экз. Заказ
КузГТУ. 650000, Кемерово, ул. Весенняя, 28.
Типография КузГТУ. 650000, Кемерово, ул. Д. Бедного, 4а.